

# 武汉对人才的重视和珍视,让企业家、科学家们倍感振奋 扎根武汉,是我们最正确的决定

长江日报记者陈晓彤 通讯员武人才

“以一流城市吸引一流人才、以一流人才兴办一流企业、以一流企业造就更为一流的城市。”“让每一个想法,都能在武汉找到落地的方法、成功的办法;让每一位人才,都能在武汉施展才华抱负、实现人生价值。”“要坚持人才为本,营造拴心留人的发展环境。”

4月22日,武汉市人才发展大会召开,“四大人才聚汉工程”正式启动。武汉对人才的重视、珍视,让企业家、科技工作者们倍感振奋。



杨代常(右一)带领研发团队做实验。



湖北大学学生体验安家公寓空港新城店样板间。

赵海屹 摄

## “尽管其他地方开出很好的条件,但我们坚持扎根武汉”

在江夏智能制造产业园的湖北芯中达材料科技有限公司产线上,记者看到一台12米长的流延机匀速运转,一种叫“氮化铝陶瓷基板”的产品,已进入存储芯片等领域市场。他们用3年时间在武汉创业,用一片薄片解决了芯片散热与绝缘的难题,实现国家自主量产。这两年,有不少城市和外埠大公司向他抛出橄榄枝,但公司负责人刘志哲坚定选择武汉。他说从到武汉上大学到现在读博士后,这片宽厚的土壤给了他敢于“破墙”的勇气。投资人敞开资源,给他坚实的兜底和引领;而武汉不断延展的人工智能产业链,给了他“上链”的最佳时机。

在“十五五”开局之年,武汉市召开这么高规格的人才发展大会,说明武汉市对人才的高度重视。“国家级人才、禾元生物董事长杨代常说。

去年,禾元生物自主研发的重组人白蛋白注射液(水稻),获得国家药品监督管理局批准上市,成为全球首个“稻米造血”一类创新药。当年8月23日,该药品正式用于患者治疗,改写了人血清白蛋白依赖血浆提取的历史。

大会现场,杨代常告诉长江日报记者,从“3551光谷人才计划”到湖北省“百人计划”,以及武汉市一系列产业基金的支持,让他们的产业转化得以成功。

据悉,生物医药研发投入大、周期长、风险高,创业之路步履维艰。就在企业踌躇之际,光谷生物城为他们免费提供个性化实验室,更牵线搭桥协调千万级初期投资,解了燃眉之急。2011年,杨代常团队入驻光谷生物城的武汉生物技术研究院,产品得以迈入规模化生产的预试验阶段。

“我们对武汉有很深的感情。尽管其他地方开出很好的条件,但我们坚持扎根武汉,让科研成果在这里开花结果。”杨代常说,这次会议让他倍感信心,“武汉有大量人才,也有好的营商环境,再加上资本支持,我相信武汉发展会越来越越好”。

## “在这片热土上,我能踏实干事、潜心钻研”

“愿意扎根武汉,不只是因为我是湖北人,更因为这里让我有实现雄心壮志的信心。”武汉英才产业领军人才代表、武汉梦芯科技有限公司研发副总经理王奇君毕业于北京大学微电子专业,2023年,在梦芯科技董事长韩绍伟的邀请下回到武汉,加入北斗行业。

“当时我已经投身人工智能行业,韩博士告诉我,中国北斗正处于高速发展期,很多技术正在关键攻坚时刻,这样的使命召唤,吸引我回到湖北。”王奇君告诉记者,武汉是北斗产业和人工智能的“全链高地”,不仅有雄厚的科研实力,更有明星企业在这里聚集,形成了产业链融合生态。更重要的是,武汉完善的科创政策、优良的产业环境和健全的创新生态,对人才极具吸引力。

来到武汉后,他将AI技术融入北斗芯片研发,比如将智能算法植入北斗芯片,提升北斗定位精度和使用有效性等。“能入选领军人才代表,我感到很荣幸。武汉的人才政策实实在在解决了我们的后顾之忧,让我们能够心无旁骛、安心稳定地推进科研攻关,在这片热土上,我能踏实干事、潜心钻研。”王奇君说。

光谷的“数命科技”公司为300家博物馆“定制”AI讲解员,去年公司营收突破2亿元。而就在此前6年,这家公司分文未赚。

“我们当时分析,人工智能有三大要素:算力、数据、算法。武汉占了两项。算力方面,武汉在华中地区算力规模处于领先地位;数据方面,武汉地处‘九省通衢’,具有数据传输优势。”回到武汉,选择光谷,该公司创始人罗弼文说,“武汉高校数量与在校生规模居全国前列,为‘一人公司’蓬勃发展提供了元动能。”

## “最困难的时候,是武汉向我们伸出援手”

“在公司创立之初,最困难的时候,是武汉向我们伸出援手。”校友人才代表、智联新能电力科技执行总经理范中良说。

智联新能由几位华中科技大学的同学于2021年创立,聚焦智能电网在线监测和AI深度融合。目前,研发产品已经广泛应用于电网、铁路、工矿、石油、新能源领域,覆盖全国。2025年,公司已实现营收3个亿,年复合增长率50%。

“扎根武汉,是我们最正确的决定。”范中良说,武汉的科创底气,是我们创业最坚实的靠山。武大、华科大两所985高校的A+级电力学科,三峡大学等高校的电力人才储备,让公司找技术、招人才不再难。武汉的区位优势更为企业发展提供了“黄金跳板”,从武汉出发,5

小时能抵达北京、上海、广州、深圳等核心城市,这样的通达性,全国一线城市无可替代。

更让范中良感动的,是武汉对人才的爱惜。

“在公司创立头三年,资金压力非常大,每年研发投入超千万元,创始团队甚至抵押了住房撑着研发。就在资金链最紧张的时刻,武汉给了我们坚实的兜底。”范中良说,武汉市以及东湖高新区相关支持政策及时落地,为团队提供近3000万元流动资金支持,解了燃眉之急,“我们企业能发展到今天,离不开武汉的科研力量,更离不开武汉这片有温度的土壤”。

13年前在华科大宿舍打造出“恋爱笔记”的付小龙说:“武汉给我的是越来越好的创业环境。我从上大学开始就一直待在武汉、待在光谷。光谷中心搬到哪,我就搬到哪——从光谷广场到软件园,再到大悦城,一路见证着它的发展。”现在,付小龙决定在武汉把一切都推倒重来,面前是一个AI奔涌的时代。他说,两个月前,他去泛悦城模态空间的孵化器做分享,台下坐着8个“00后”创业者,氛围比当年更浓厚。

## “这里真是一座让人感到幸福的城市”

武汉英才优秀青年人才代表张晋嘉今年29岁,他告诉记者,自己因为爱人选择武汉,但在工作过程中,越来越发现这座城市的温度。

2024年,张晋嘉从东京大学博士毕业后,将职业发展的首站选在武汉经开区。如今,他已快速成长为研发领域骨干,先后获得岚图汽车“追光计划”尖端人才、“武汉英才”技术创新类优秀青年人才等称号。

“我很享受武汉为年轻人提供的自主创新氛围,这种氛围在国外很难感受到。”张晋嘉说。

不只是事业上的支持,更令他惊喜的是武汉经开区务实的人才政策。入职后,通过区内普惠性的“春笋行动”政策,他很快申请到一套三年免租、可拎包入住的人才公寓,周边生活配套成熟,毗邻永旺梦乐城、万达广场等商圈,旁边还有武汉体育中心,文体生活十分便利。他还买了一辆岚图汽车,同样通过“春笋行动”享受到人才购车补贴,此外还有15万元的博士生活补贴。

“在武汉,爱才、惜才不是一句口号。政策也不是只给个头衔,而是从住房、出行到工作,方方面面都考虑周全,帮助我们真正安顿下来。”张晋嘉说,他常邀请家人朋友们来武汉,“这里真是一座让人感到幸福的城市”。

## 武汉人才规模质量 名列全国前列

努力把武汉建设成为  
天下英才近悦远来的  
奋斗之地、圆梦之城

- ◎以一流城市吸引一流人才
- ◎以一流人才创造一流成果、兴办一流企业
- ◎以一流企业造就更为一流的城市

## 综合优势

- ◎大战略+高科技+好保障+低成本+大市场+优配套

## 全市人才总量 突破500万

- ◎近三年,武汉人才总量年均增速超过7.5%

## 一大批领军人才群星闪耀

- ◎李德仁院士荣获2024年国家最高科学技术奖
- ◎在汉单位牵头完成的通用项目共获得19项国家科技奖,获奖数量在全国城市排名第二
- ◎2025年新增两院院士11人、增量居全国城市第二,院士总数居全国城市第四

## 在全国全球创新版图 地位不断上升

- ◎人工智能领域高产出、高被引科学家数量居全球第六
- ◎武汉在自然指数—科研城市排名中位列全球第八、中国第五
- ◎3名个人、2个团队荣获首届“国家卓越工程师奖”

补贴给力,服务便捷,武汉汽车以旧换新持续升温。截至3月23日,武汉汽车以旧换新补贴申请总量已达2.3万单,直接拉动汽车销售额43.2亿元。

## 新车超实用,出行便宜又安心

随着国际油价波动,日常燃油开支成为不少车主的“隐形负担”。如今市民选择新车,更加考虑用车成本,降低出行开销。

新车的综合品质也在全面升级,新能源新车搭载先进的智能驾驶辅助系统,倒车影像、自动刹车、车道保持等配置齐全,能有效提升出行安全性;燃油车则在节能、环保方面有明显提升,驾驶体验更舒适。

刚提车一个月的市民李女士对新车的实用性和低养护成本十分满意。她此前开的是一辆燃油车,使用8年后频繁出现发动机异响、空调故障等小毛病,每年维修保养费用就要几千元。此次以旧换新,她选择了一款新能源紧凑型SUV,新车小巧灵活,适合城市通勤,而且家里和单位都能充电,每月用车成本不到300元,比旧车每月近800元的油费节省了一大半,“周末带孩子去周边游玩,座椅舒适、噪音小,安全配置也全,开着特别安心”。

## 换车超划算,市民实打实省大钱

对于打算换车的市民而言,“能省多少钱”无疑是接下来最为核心的问题之一。走访武汉多家汽车4S店发现,无论是新能源汽车还是燃油车,以旧换新的补贴力度可观,再加上车企、经销商的额外优惠,完全可让市民实现“少花钱换好车”的心愿。

# 今年补贴申请总量已达2.3万单 武汉汽车以旧换新持续升温



岚图汽车武汉全能用户中心门店内,市民正挑选心仪车型。

何晓刚 摄

徐女士就真切地感受到了以旧换新的实惠。她开了10多年的燃油车,一直有换新能源汽车的想法。“身边朋友换了电车,说智能化程度高、用车成本低,我就心动了。”徐女士对比了20多个品牌后,最终选择了岚图旗下车型,车辆原价202900元,叠加多重补贴后,加上购置税到手仅需18万多元。

她算了一笔账,自己享受了湖北省以旧换新补贴



市民正在体验岚图泰山X8。

何晓刚 摄

14522元、车谷消费券4000元,再加上车企官方补贴21000元,三项补贴合计近4万元。“比去年买同款车型便宜了13000多元,不仅省了购车钱,后续充电比加油也能省不少。”她说。

各4S店还推出了额外福利,为市民换车添福利。岚图、奕派、东风本田等汽车品牌门店,均提供免费旧车估价服务,避免市民因不懂行情吃亏。岚图还为以旧换新

用户赠送免费首次基础保养等福利,部分车型还可享受终身免费道路救援等权益,进一步降低后续用车成本。

## 换车超方便,老年人也能轻松办

武汉汽车以旧换新不仅让市民得到真金白银的实惠,更在办事流程上做“减法”,让换车全程高效便捷。

“本以为换车要跑好几趟,没想到全程线上操作,工作人员还耐心指导,没花多少工夫就办完了所有手续。”65岁的李先生对智能手机操作不算熟练,但在4S店工作人员的协助下,他顺利完成了以旧换新的全部流程,直呼“方便”。

李先生介绍,他3月7日在光谷岚图门店预订了新版岚图梦想家,3月10日该车正式上市,3月11日他就顺利提车,从订车到提车仅用4天时间。“提车后才办理旧车置换手续,工作人员通过微信教我线上提交材料,一开始我传的照片不清晰,工作人员就耐心指导我传原图。”李先生说,整个流程不用跑线下,审核进度也能随时查询,他对办理流程十分满意。

据了解,为了提升市民换车便捷度,武汉推行以旧换新“一站式服务”,各大4S店均安排专人对接,全程代办旧车处理、新车上牌等繁琐手续。市民只需登录懂车帝App进入“湖北省汽车置换更新服务平台”提供相关材料,就能实现“旧车处置、新车购买、手续办理”一步到位,无需来回奔波。

“消费者线上提交材料后,可随时查询审核进度,补正材料也能在线完成,整个流程透明可追溯,既节省时间又让人放心。”岚图汽车光谷门店工作人员介绍,针对老年车主,门店还会提供现场协助办理服务,最大限度简化流程,让换车更省心。(雷心蕊 张芦 赵燕)