

## 十四届市委第十二轮巡察完成进驻

## 十四届市委第十二轮巡察进驻一览表

组别	市委巡察组负责人	被巡察单位	值班电话 (工作日8:30—12:00, 14:30—17:30)	电子邮箱	邮政信箱
市委第一巡察组	组长:陈江山 副组长:王有财 吴珊 刘斌	市委政研室	18186482985	swxc1zzysmj@163.com	武汉市A412号信箱
		市委国安办	18427071584	swxc1zgabmj@163.com	武汉市A413号信箱
		市委机要保密局	18154323976	swxc1zjybmj@163.com	武汉市A411号信箱
市委第二巡察组	组长:梅新斌 副组长:刘江 陈为标 王成学	市政府办公厅	18120563381	whswxcez02@126.com	武汉市A410号信箱
		市投促局	13307186536		
		市数据局	18120424708		
市委第三巡察组	组长:黄惠民 副组长:杨俊 万鹰 刘杰	城投集团	13260687022	sw3xczctdny@163.com	武汉市A414号信箱
		地铁集团			
		农业集团			
市委第四巡察组	组长:郭万水 副组长:卢建文 张作波 张冰峰	投控集团	18062020359	whswdsxcz21@163.com	武汉市A409号信箱
		城建集团			
		人才集团			
市委第五巡察组	组长:江贤英 副组长:丰晓玲 郑华 杨斌	市委社会工作部	027-82810912	whsw5xcz@163.com	武汉市A406号信箱
		市委政法委			
		市信访局			
市委第六巡察组	组长:姜虹 副组长:柯江源 汪勇 郭永才	城发集团	13437176400	whswdlxcz26@163.com	武汉市A407号信箱
		文旅集团	18162677880		武汉市A408号信箱
		出版集团	18062408061		武汉市A404号信箱
市委第七巡察组	组长:李伟凡 副组长:杨松民 何志刚	市委办公厅	13437175350	swd7xczswbgt@163.com	武汉市A403号信箱
		市直机关工委	17740538596	swd7xcz12szjggw@163.com	武汉市A405号信箱

## 习近平同佛得角总统内韦斯互致贺电

就中佛建交50周年

新华社北京4月25日电 4月25日,国家主席习近平同佛得角总统内韦斯互致贺电,庆祝两国建交50周年。

习近平指出,中国和佛得角传统友好,两国友谊历久弥新。半个世纪以来,双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持,在发展和民生领域开展富有成效的合作,树立了大小国家相互尊重、友好合作的典范。我高度重视中佛关系发展,愿同内韦斯总统一道努力,以两国建交50周年为契机,赓续传统友谊,深化务实合作,加强多边协作,不断丰富中佛战略伙伴关系内涵,更好造福两国人民。

内韦斯表示,佛方高度评价两国半个世纪以来的友好合作,感谢中国为佛得角可持续发展所作宝贵贡献。佛方愿继续同中方一道,以两国建交50周年为契机,巩固政治互信,深化互惠互利合作,不断造福两国人民。

(上接第一版)

习近平强调,中国党和政府始终从战略高度和长远角度看待中老关系,将老挝视为中国周边外交的重要方向。我愿同通伦总书记、国家主席一道努力,以中老建交65周年暨“中老友好年”为契机,增进战略互信,弘扬传统友谊,推动各领域务实合作取得更多成果,更好造福两国人民。

通伦表示,建交65年来,两党两国和两国人民之间同舟共济的友好关系不断迈上更高水平,中老命运共同体建设成果丰硕。感谢中国党和政府长期给予的宝贵支持和援助,老方始终恪守一个中国原则,支持中方捍卫自身核心利益,愿同中方继续落实好中老命运共同体新的五年行动计划,让中老传统友好和全面战略合作伙伴关系不断结出新的硕果。

同日,国务院总理李强同老挝政府总理宋赛互致贺电。李强表示,双方要以两党两国最高领导人战略共识为遵循,指导两国各部委各地方加强协调配合,拓宽合作领域,培育发展动能,推动中老全面战略合作取得更多务实成果。

宋赛表示,65年来,中老传统友谊和全面战略合作持续深化。老方愿同中方一道落实好两党两国最高领导人达成的战略共识,办好中老建交65周年暨“中老友好年”各项庆祝活动,为两国人民带来更多实实在在的利益。

## 武汉:主场见

长江日报(记者马万勇)在25日晚结束的2026湖北省城市足球联赛第二轮较量中,宜昌队主场通过强硬的拼抢0:0逼平武汉队,充分显示了“三峡大坝”的硬度,率先拿到了“全省围堵武汉”的第一分。武汉队首个主场赛事,将于5月4日16时在武汉五环体育中心正式打响,武汉队将迎战咸宁队。

作为湖北省GDP排行榜前两名的城市,武汉队客场与宜昌队的对决也被认为是“天王山之战”。不仅宜昌市体育场座无虚席,更吸引了无数荆楚球迷关注的目光。

首轮较量,宜昌队坐镇主场,2:0战胜孝感队,而武汉队则在客场4:1击败十堰队,两队均收获了“楚超”开门红。

或许在外界看来,武汉队拥有更多的职业足球资源与背景,但宜昌作为湖北足球发展较强的城市,实力同样不可小觑。宜昌队主教练刘杰就曾随武汉光谷队的一员,队长刘浩曾先后效力于武汉卓尔和武汉三镇。

比赛开始后,客场作战的武汉队率先控制局面,老将章良在第4分钟的任意球造成宜昌队防守混乱,后排球员插上突施冷射,惊出宜昌队门将林天翔一身冷汗。

第18分钟,有“金左脚”之称的刘浩同样以任意球还以颜色,禁区内宜昌队球员奋力争顶,完成本场比赛第一次射门。

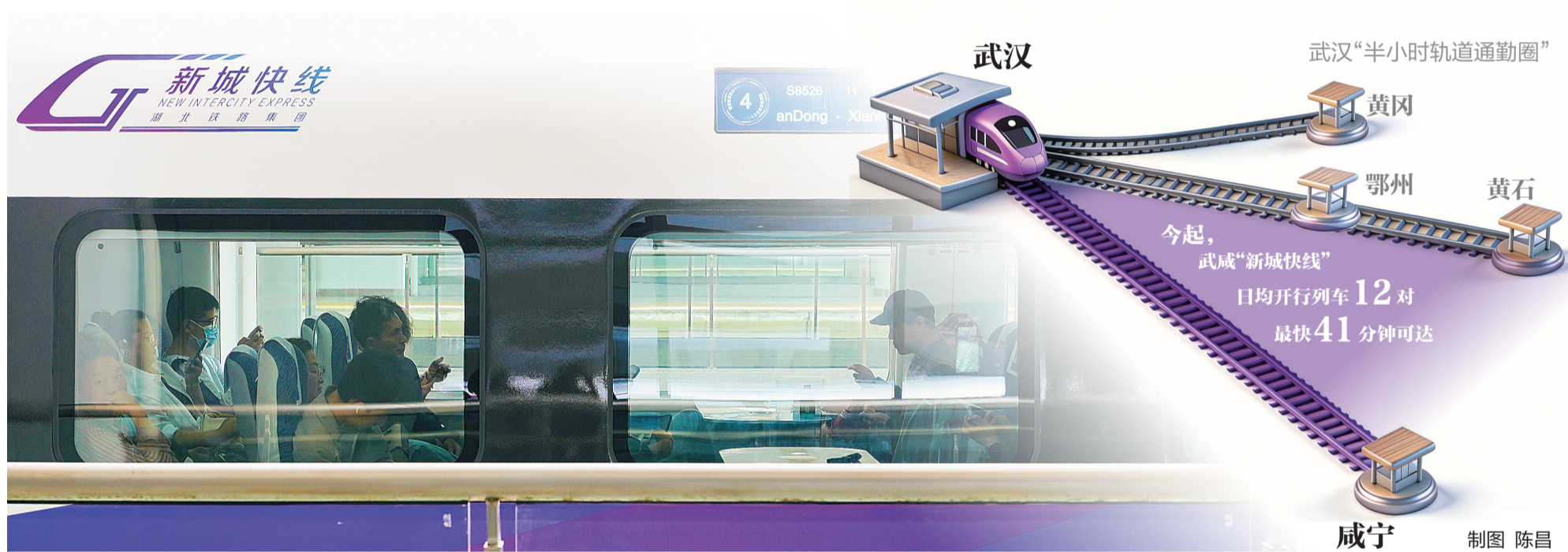
此后宜昌队逐渐将阵型推出,对武汉队球门造成威胁。第36分钟,刘浩开出角球,武汉队门将陈宇轩飞身出击未能将球击远,幸好队长熊飞大脚解围,化解险情。

上半时停补时阶段,武汉队获得一次大禁区前任意球机会,章良的射门穿过人墙,但被门将候个正着,稳稳抱在怀中。

易边再战,双方交锋愈发白热化,尽管不断有球员在比赛中出现抽筋情况,但双方均不肯退让,频频发动攻势。武汉队也在第59分钟将首战打进两球的老将射门回击,但在终场前还是未能攻破宜昌队的球门。

首战被十堰队“进一球”,次战被宜昌队“拿一分”,“全省围堵武汉”的格局已在“楚超”悄然形成。

武咸城际“新城快线”首发。



武咸城际“新城快线”首发。

长江日报记者高文举 摄

4月25日下午1时,一列绘有“祥云溢彩”图案的CINOVA2.0型智能城际列车,从武汉东站平稳驶出,开往咸宁南站。

“太好了!”在旅客的欢呼声中,湖北铁路集团“新城快线”在武咸城际铁路开启公交化运营,武汉与咸宁之间的通勤自此进入“公交化开行、地铁化体验”时代。

## “跟坐地铁一样,随到随走”

当日上午,长江日报记者来到武汉东站,体验了试乘车次。

在咸宁创业的余国安,老家在武汉左岭,他成为首批体验者之一。“我在咸宁南站附近开公司,家人在左岭。以前回去一趟,心里总在盘算时间,现在好了,从公司到武汉东站全程‘在轨’,地铁接‘新城快线’,无缝对接,感觉创业和顾家之间那堵‘墙’一下子被推倒了!”他的话语中充满了畅快。

家住咸宁南站附近的陈先生,孩子在武汉东湖学院读书,他特意前来了解车次。“孩子以前回家,得提前抢票,‘新城快线’开通后,就跟坐地铁一样,随到随走。路顺了,心里就踏实了,感觉孩子离家更近了。”陈先生望着崭新的列车,笑意盈盈。

## “半小时通勤圈”可乘“新城快线”

“新城快线”带来的核心变革是公交化运营模式。乘客无需对号入座和提前购票,只需持“武汉通”卡(首次需注册)或使用微信、支付宝的“新城快线乘车码”扫码进站,即可随到随走,出站时自动扣费。

湖北铁路集团轨道运营有限公司客运部副部长郑可说,开通首日安排开行5对列车,自4月26日起,每日将开行“新城快线”8.5对,加上原有的3.5对武咸城际列车,武汉东至咸宁南之间日均开行列车将达12对。其中,武汉东至咸宁南最快45分钟,咸宁南至武汉东最快41分钟。

他透露,后期还可能开行直达车次,最快35分钟即可实现武咸互通。

“半小时通勤圈”初步成形

近年来,武汉率先探索既有城际铁路“爆改”市域铁路的创新路径,破解了早期城际铁路“离市区远、换乘不便”的痛点,让原本功能单一的城际铁路,无缝融入城市轨道交通网络,实现公交化便捷通勤。

2024年1月23日,湖北铁路集团依托

“新城快线”带来的核心变革是公交化运营模式。乘客无需对号入座和提前购票,只需持“武汉通”卡(首次需注册)或使用微信、支付宝的“新城快线乘车码”扫码进站,即可随到随走,出站时自动扣费。

湖北铁路集团轨道运营有限公司客运部副部长郑可说,开通首日安排开行5对列车,自4月26日起,每日将开行“新城快线”8.5对,加上原有的3.5对武咸城际列车,武汉东至咸宁南之间日均开行列车将达12对。其中,武汉东至咸宁南最快45分钟,咸宁南至武汉东最快41分钟。

## “半小时通勤圈”初步成形

近年来,武汉率先探索既有城际铁路“爆改”市域铁路的创新路径,破解了早期城际铁路“离市区远、换乘不便”的痛点,让原本功能单一的城际铁路,无缝融入城市轨道交通网络,实现公交化便捷通勤。

2024年1月23日,湖北铁路集团依托

他透露,后期还可能开行直达车次,最快35分钟即可实现武咸互通。

## 东风全新阵容排面拉满

## 神龙时隔三年重返A级展 中国将成标致电动化转型生产基地

时隔三年,神龙汽车重返国际A级车展,标致、雪铁龙双品牌联袂登场。

标致全球首发两款智能旗舰概念车,另有一款概念车迎来亚洲首秀。标致全球首席执行官艾伦·法维直言:“标致将持续加大对中国市场的战略投入,将中国打造成标致电动化转型的重要生产基地。”

雪铁龙携一款亚洲首秀概念车及FE方程式赛车亮相。神龙汽车总经理吕海涛表示,东风标致、东风雪铁龙将“依托中国智能化、电动化技术和产业链资源,结合斯泰兰蒂斯的造型设计与底盘调校优势,利用股东双方全球渠道,实现‘中国生产、全球销售’”。

据悉,2027年起,东风标致将推出全新智能SUV及轿车系列车型,首款车型将于

明年正式上市。

东风本田的展台上,东风本田携CR-V、HR-V、英仕派、思域、东风本田S7等全主力阵容亮相。一辆CR-V首次搭载了与华为云联合打造的云车机应用,车机算力云端化,通过持续迭代实现车机应用“常用常新”。

当日,莲花跑车正式发布莲花For Me黑金限量版车型,全球限量发售78台,首批车型将于今年7月起开启交付。

## 加速迈向“世界车谷”,不止于整车 高阶辅助驾驶驶向入门级

“中国车谷”加速迈向“世界车谷”,底气不止来自整车企业,更源于一条世界级的汽车产业链。

维智捷(前身为安波福电气分配系统业务部门)今年4月初在纽交所独立上市,首次公开展示了智能工厂沙盘、AI线束设计智能

武汉至黄石、武汉至黄冈两条城际铁路,正式开行武鄂黄黄“新城快线”,实现了武汉至鄂州、黄石、黄冈3市的半小时通勤。两年多来,累计开行3万余列,发送旅客超430万人次,日均客流量在开通初期的0.13万人次增长至目前的0.67万人次,节假日单日最高客流量达1.83万人次。

专家认为,作为湖北省首条城际铁路,武咸城际铁路公交化运营的实现,将彻底打破武咸城际铁路过去“有路无车”的尴尬局面。

至此,以武汉为核心,向东连接鄂州、黄石、黄冈,向东南贯通咸宁的“半小时通勤圈”已初步成形。据悉,线路运营部门还计划开辟咸宁至黄冈、黄石、鄂州的“新城快线”线路,让都市圈内人才、技术、资本等各类要素实现高效流动。

体等创新成果。其在武汉经开区的电气分配系统工厂和研发中心,将于下半年投产。

芯擎科技与文远知行签署战略合作协议,共建“芯片+算法”一体化平台,意味着高阶辅助驾驶将加速从旗舰车型驶入入门级车型。

此外,科大讯飞、法雷奥、万安科技等企业纷纷亮出汽车智能化的“科技与狠活”。

智新科技携iD5同轴电驱、HD P混合动力总成、轴向磁通分布式电驱三大标杆产品集中登场;法雷奥带来透明全景高清显示+5G RedCap车联网、3D信号灯+超薄照明+近场投影,丰富智能座舱体验。

武汉经开区因车而建,因车而兴。2025年,这里的新能源整车产量占比超过50%,实现了“油转电”的历史性跨越。一条涵盖研发、整车、零部件、应用生态的世界级汽车产业集群,正在长江之畔加速成形。

北京国际车展的聚光灯下,武汉亮出的不只是家底,更是从“造车”到“定义未来出行”的雄心。