

# AI浪潮涌车谷

车谷,在车,更在谷。

从量产车型的7纳米智能座舱芯片,到“开始放手”的L3级自动驾驶汽车;从研发人形机器人的核心“关节”,到奔赴产线实训的“新工友”;从跨时空“对话”的AI黑板,到直捣病灶的穿刺手术机器人……当武汉经开区的工业制造引擎遇上澎湃的人工智能浪潮,一个被AI重塑的产业新生态,正以前所未有的速度呼啸而来,潮涌长江畔。



长江之畔、武汉之南,武汉经开区推动人工智能与产业发展深度融合,AI车谷蔚然成形。

## 厚积

4月22日,岚图汽车泰山X8开启预售,53分钟订单突破1.5万辆,首搭华为全新一代交互座舱,智能化水平加速进阶。两天后,50余家“武汉造”整车及零部件企业组团亮相北京国际车展,智能驾驶算法、车规芯片、座舱AI方案等前沿成果硬核出场,AI含量拉满。

汽车行业的竞争格局,上半场比拼“电动化”,下半场比拼“智能化”。

一年前,岚图汽车宣布,“All in 智能化”。

智能驾驶每天云端训练里程超过3500万公里,每5天进行一次模型迭代。

搭载最新一代L3级自动驾驶系统的测试车,在武汉三环线上常态化上路实测,已累计测试超70万公里。

“L3级自动驾驶已经可以开始解放驾驶员的‘双手’。”岚图汽车CEO卢放介绍。

不止岚图,武汉经开区车企智能化比拼“你追我赶”。

猛士汽车与华为乾崮携手打造的全球首家联合共创旗舰店在汉开业,推出8大智能越野“黑科技”;莲花跑车成为全球首个实现无图NOA(导航辅助驾驶),在国内16个城市

开通;奕派科技与华为合作“天元智能”技术,可响应高级别自动驾驶技术需求……

智能驾驶、智能座舱、智能芯片等多领域“齐头并进”,产学研协同。大军山脚下的武汉理工大学军山校区实验室,国家卓越工程师学院师生围在智慧交通沙盘前,忙着进行“车路云一体化”协同仿真测试。“与东风汽车联合攻关无人驾驶等项目。”执行院长谢长君透露。

亿咖通科技大楼内的武汉市汽车智能座舱产业创新联合实验室,80多台车机整齐排列,有的进行上下电压力测试,有的模拟用户疯狂点击,对智能座舱进行“极限挑战”。“软件迭代速度太快了,每天都有新版本。”测试人员感慨。

芯擎科技自主研发的7纳米车规级芯片“龙鹰一号”“星辰一号”,实现了智能座舱、智能驾驶领域的国产替代,全面对标国际最先进的同类替代,“构建起从座舱到智驾的完整高端芯片矩阵。”芯擎科技创始人兼CEO汪凯博士介绍。

而今,AI重构车谷汽车产业生态,智能网联汽车产业链企业突破500家,厚积成势。

## 跨界

今年一季度,法睿兰达科技(武汉)有限公司(以下简称法睿兰达)新签订单同比增长200%。

“增长得益于双轮驱动。”公司创始人李大伟透露,新近研制的轮式式人形机器人已批量供货头部企业,海外市场占比超过20%,增长势头强劲。

三个月前,法睿兰达与武汉理工大学签署合作协议,共建工业具身智能联合创新中心。

法睿兰达在武汉经开区并非个例,一大批制造业企业竞逐人工智能新赛道,跨界、转型、破局,开拓新增长极。

武汉泛洲精密科技股份有限公司(以下简称泛洲精密)自主研发的谐波减速器柔轮结构及加工工艺,去年获得国家知识产权局授予的发明专利。

谐波减速器是人形机器人上肢组件的核心“关节”,这家生产汽车传动系统精密零部件的企业4年前就已开始研发攻关。“机器人的关节,比汽车零部件精度提升了一个数量级,就像是在绣花针上加工。”泛洲精密项目负责人代群感慨。

产品尚未批量生产,订单已

主动上门,泛洲精密已与两家客户签订战略合作协议,计划年内量产。

力传感器是人形机器人“感官系统”核心部件,武汉神动汽车电子电器股份有限公司两年前成立专项研发部门,从汽车传感器转向攻关人形机器人六维力传感器核心技术,打造“第二增长曲线”。

武汉德行天下机器人科技有限公司三年前组建机器人研发团队,携手哈工大机器人、海康威视等头部企业,研发生产清洗机器人、智能巡检机器人等产品,光伏清洁机器人迎来批量交付。

去年,具身智能技术湖北省重点实验室在武汉经开区设立,这个由东风汽车牵头组建的省级重点实验室,联合顶尖高校及行业优势企业共同推进,正在让机器人、无人机、智能汽车等智能体“感知、判断、行动”。

“AI定义汽车的时代,人形机器人本质上也是具身智能的一种呈现。”东风研发总院智能化技术首席总工程师张振林说。

## 崛起

两个月前,东风猛士科技智慧园区总装车间来了一位“新工友”。它从材料架上抓取物料,转身移动后,精准放置在AGV小车的平台上,动作一气呵成。

这位“新工友”是猛士汽车与华中科技大学联合开发的人形机器人。“企业主动拥抱AI与智能科技,将具身智能机器人导入生产制造环节。”猛士汽车制造管理专家陈诚介绍。

AI浪潮下,“人工智能+汽车”“人工智能+制造”行动在武汉经开区深入推进,形成以智能网联汽车为主线,覆盖硬件、软件、算力、大模型等环节的全链条产业生态。

坐落于武汉智能汽车软件园的中国电子云武汉可信智算中心,服务器集群24小时高速运转,为周边企业、大模型厂商、高校科研机构“量身定制”算力解决方案。

“首期100P算力使用率已接近饱和,二期500P算力正在推进。”中国电子云副总裁胡超透露。

神龙小学湖畔校区的语文课上,当学生提问《鸿门宴》上“项王东向坐指什么?”,老师在AI黑板上轻轻圈画,与司马迁跨时空“对话”,2000多

年前的历史场景重现眼前。

科大讯飞华中总部落户以来,以AI重构教学场景,获批“湖北省人工智能产业链链主企业”。“这里不仅是区域总部,更是人工智能产业加速中心。”科大讯飞智慧教育咨询总监王震认为。

武汉市龙点睛智能科技有限公司是全球AI医疗独角兽企业——“推想医疗”全资子公司,自主研发的“龙点睛穿刺手术导航设备”,已通过国家药品监督管理局三类医疗器械审批,今年获准上市。

“导航机器人通过人工智能技术规划最优路径,引导穿刺针直捣病灶,误差控制在1毫米之内。”研发人员介绍。

数据显示,武汉经开区去年人工智能产业产值超150亿元,占全市总量20%,产值规模位居全市第二。

长江之畔、武汉之南,AI车谷蔚然成形,加快打造车谷产业创新大走廊,推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”。

“未来的竞争是生态的竞争。”武汉发展战略研究院副研究员王珺认为,AI车谷的崛起,或许才刚刚开始。

撰文:邓志鹏 蒋秋雨

## 深化拓展“人工智能+”行动 全力建设全国数智经济一线城市

