

看楚超 嘬小龙虾 领消费券

武汉同步开展AI智能体“吃虾”大赛

武汉发布

长江日报讯(记者冯雪)4月28日,武汉市人民政府新闻办公室召开“线上搓虾子,线下嘬虾子”2026武汉AI智能体科技创新系列活动暨小龙虾消费季新闻发布会。长江日报记者从会上获悉,活动将通过“一会一赛一季”联动,让市民在感受AI前沿科技魅力的同时,尽享江城龙虾舌尖盛宴。

“线上‘搓虾子’,搓的是数据的火花、技术的创新;线下‘嘬虾子’,嘬的是城市烟火、生活滋味。”武汉市科技创新局副局长李绪杰在发布会上介绍,本次活动包含启动式、AI智能体创新大赛、小龙虾消费季三大板块,着力营造“线

上高科技、线下烟火气”的独特城市氛围。

据悉,启动仪式定于4月29日下午在武昌小洪山科学城举办。现场,中国最大的专业开发者社区CSDN、武汉人工智能研究院及奇安信等将现场发布全国首个大模型调度平台TaoToken、首个科研领域专属AI智能体“紫东太初·科研龙虾”“龙虾安全伴侣2.0”。华为、腾讯、阿里、字节跳动等头部企业展示智能体领域最新成果新应用。

会场还设有AI产品展示区和十二龙虾工坊,将集中展示来自360、腾讯云等11家国内头部生态企业及21家本地企业的AI创新产品。展区将在4月29日至30日持续开放两天。

2026武汉AI智能体创新大赛以“灵

智江城 码上吃虾”为主题,聚焦技术挑战和场景落地两大赛道,决赛定于7月举办。武昌区副区长韩捷介绍,区级赛实行“一区一大厂”协同办赛模式,由东湖高新区、武汉经开区、江岸、武昌等9个区,分别联动头部AI企业承办,择优遴选优质项目晋级市级决赛。

值得一提的是,各区政策力度十足:东湖高新区给予3551人才支持、武汉经开区最高100万元创业人才补助、武昌区最高400万元资金赋能及“拔转股”绿色通道等。

线上搓虾子,线下嘬虾子。武汉市商务局副局长肖潇介绍:“武汉每天有超千万只龙虾被端上餐桌。”本次小龙虾消费季以“五一”假期为重点,串联端午、暑期等重要节点,商旅文体健联动,策划举办

四大系列“小龙虾+”促消费活动,全市专门发放300万元小龙虾消费券,联合电商平台和商家叠加优惠。

活动启动仪式将在4月30日晚在汉口江滩三阳广场举行,现场将设置小龙虾品牌展销、科创消费等6大主题市集,“五一”期间还将连续5天每晚举办主题音乐演出。

江岸区副区长肖美华介绍,作为主会场所在区,江岸区将推出“乐购江岸·潮玩江岸·联动江岸”三大系列、超65场沉浸式体验活动。5月4日武汉队首个“楚超”主场日,将在三阳广场小龙虾消费季嘉年华现场打造赛事分会场,实现“看球赛、吃龙虾、喝啤酒”无缝衔接。武昌区则诚邀市民游客逛武商梦时代、滨江天街,到黄鹤楼、昙华林打卡美景。

长江日报讯(记者汪文汉 通讯员张蒙 饶晓 宋萍)“在汉口站下车后就可以办理值机、托运行李,太省心了”,4月28日上午11时,宜昌人福药业职工刘斌在汉口火车站体验了空铁联运服务后由衷感叹。

武汉天河国际机场汉口空铁联运服务中心(以下简称空铁联运服务中心)于昨日启用。长江日报记者在现场看到,空铁联运服务中心位于汉口站南广场的出站地下通道旁。占地100平方米的大厅里,值机柜台、自助机、行李安检区一字排开,6名天河机场工作人员正忙碌地为乘机旅客服务。上方的电子屏幕实时播放天河机场T2、T3航站楼的航班信息。

刘斌乘坐的是下午4时20分到大连的航班,上午还要去光谷的人福药业办事。上午9时30分从宜昌乘汉宜高铁抵达汉口站后,刘斌拖着行李箱来到空铁联运服务中心,在自助机上刷身份证,屏幕立刻跳出“武汉一大连”的航班信息,选座、打印登机牌,一气呵成。随后,他来到人工柜台办理行李托运,工作人员接过箱子,贴好行李条,放上传输带,行李箱缓缓滑入安检机。几秒钟后,屏幕显示通过,工作人员随即递上行李提取凭证,“先生,您的行李已办好预托运,直接去机场过安检就行”。

全程不到5分钟,值机托运手续办完,刘斌拿着一个文件袋,轻松走出了服务中心,准备乘地铁前往光谷。“下午办完事,坐地铁就可以直达机场安检登机,太方便了!”

空铁联运服务中心负责人李洋告诉记者,旅客在汉口站即可一站式办理登机牌及行李预托运,定时有车送行李去天河机场,实现空铁无缝衔接,轻装乘机。空铁联运服务中心未来还将拓展航班动态查询、应急改签等增值服务,持续优化值机、行李、票务、换乘等全链条服务,拓展服务覆盖航线与站点范围,提升联程服务稳定性与便捷度,持续优化旅客全流程体验。

国铁武汉局汉口站值班站长席珊珊表示,将航空服务前置至铁路站点,减少了旅客在机场的排队等候时间,尤其方便了携带大件行李的出行人群。

汉口火车站就能值机托运

旅客可以空着手去天河机场



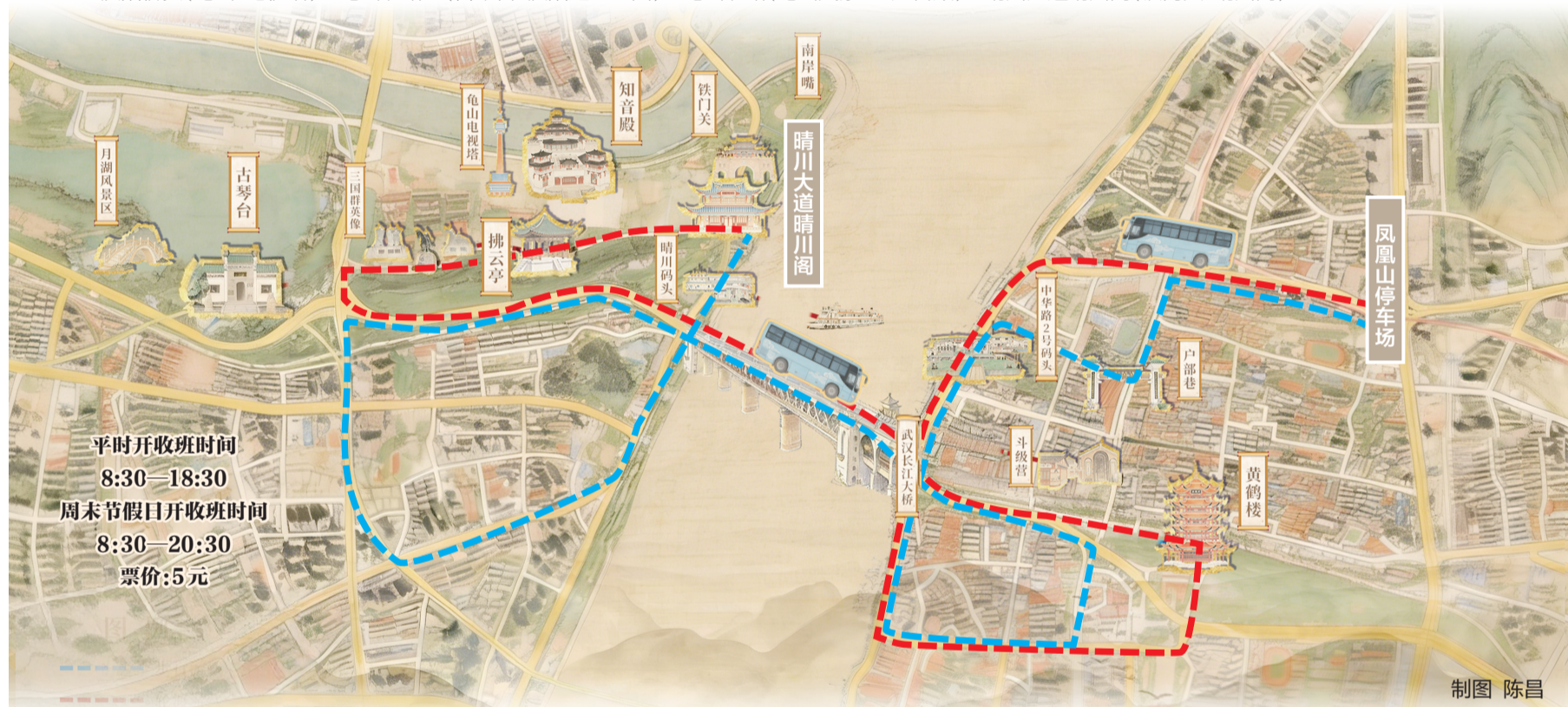
旅客在汉口火车站办理值机、托运行李。长江日报记者詹松 摄

江汉揽胜旅游巴士开行

乘着巴士游武汉 一车串起“一桥两山”

上行(凤凰山停车场→晴川阁):

凤凰山停车场→中山路解放路(昙华林·武胜门)→临江大道汉阳门(户部巷)→彭刘杨路体育街路口(辛亥革命博物院)→黄鹤楼(蛇山·黄鹤楼)→长江大桥汉阳桥头(龟山·电视塔)→龟山北路路口(古琴台·汉阳造工业园)→龟山北路(龟山风景区·知音殿)→晴川大道晴川阁(铁门关·晴川阁)。



制图 陈昌

下行(晴川阁→凤凰山停车场):

晴川大道晴川阁(铁门关·晴川阁)→晴川大道汉阳大道口(汉阳江滩)→鹦鹉大道地铁钟家村站(归元商业街·西大街)→鹦鹉大道红色广场(古琴台)→长江大桥汉阳桥头(龟山·电视塔)→黄鹤楼南路地铁彭刘杨站(蛇山·黄鹤楼·辛亥革命博物院)→临江大道民主路路口(户部巷)→中华路都府堤路(武汉革命纪念馆)→中山路解放路(昙华林·武胜门)→凤凰山停车场。

长江日报讯(记者付莎 郭佳 通讯员刘诗雨 苏丹丹 鲁娟 黄妙妙)4月28日8时28分,春雨淅淅,首趟江汉揽胜旅游巴士缓缓驶离晴川阁,穿梭于武昌、汉阳老城街巷与滨江岸线之间。恰逢“五一”假期来临,这条聚焦“一桥两山”文旅核心区量身打造的特色公交专线正式上线,为市民游客解锁又一种城市出行新方式。

长江日报记者全程随车探访,沉浸式感受这条流动观景线的独特韵味。线路单边里程12公里,从凤凰山公交停车场始发,沿途串起昙华林文艺街区、户部巷烟火街巷、辛亥革命博物院、黄鹤楼、长江大

桥、龟山、古琴台、晴川阁等一众城市地标,将老城文脉、大江风光、山林绿意与市井烟火无缝衔接,一步一景,步步入画。

市民徐先生早早冒雨赶来尝鲜,他介绍自己是老武汉,家住汉阳建港,平常都前往晴川阁早锻炼,当日乘坐这条专线前往户部巷过个早,同时帮家人探个线,周末可以带家人乘坐这条旅游巴士看看各处景点。

“西大街是武汉最古老的商业街之一。历史上,这里曾是汉阳最繁华的集市,各类店铺和手工作坊林立,承载着老武汉人的市井生活记忆。”车厢之内,满是

游客的惬意与欢喜,而每一个特色站点的广播,更是详细介绍景点特色,让乘客深刻认识新老武汉。

线路途经长江大桥时,乘客早早拿出手机、相机拍起来。蛇山之巅黄鹤楼飞檐错落、古韵悠长,对岸龟山林木葱郁,电视塔静静矗立。虽窗外大雨,反而更添江城烟雨朦胧诗意,氛围感直接拉满。行至临江大道汉阳门站点,徐先生直奔户部巷,“换一种方式看家门口的城市变化,还蛮有意思的”。

“全线投放10台纯电动观光客车,大小车型搭配灵活适配老城区窄路通行。”

武汉公交集团运营管理部副部长李光勇介绍,结合假日游玩节奏,这条文旅专线精准优化运营时段,日间常态开行,周末及节假日延长晚间运营时长,适配日间观景、夜赏江滩的多元需求。站点紧贴景区出入口,下车直达游玩点位,有效破解老城景区分散、衔接不便的出行难题。“沿途站点串起‘一桥两山’景点,乘客可以一下车就进景区。”李光勇说。

据悉,专线开通后,将与地铁、常规公交、轮渡、铁路环线形成互补,进一步完善“一桥两山”区域多层次、一体化交通服务体系,让市民游客出行更便捷、游览更舒心。

(上接第一版)

溯流回望荆楚大地,云梦睡虎地竹简里的古老计数基因,跨越两千年时空,演变为一场算力革命。

3月24日,华中科技大学南一楼,红砖墙上爬满藤蔓。副校长冯丹推开实验室的门,屏幕上跳动着“喻家山1号”存算一体芯片的最新数据。这款芯片突破了冯·诺依曼架构枷锁,功耗只有传统芯片的千分之一。

从南一楼出发,调研组沿着关山大道、高新大道一路向前,这条“L”形轨迹上,芯片、光互连、大模型、算力平台、行业应用……一条覆盖AI全产业链的创新矩阵已悄然崛起。七城同饮一江水,依长江而兴,因文脉而特,在各自的文化土层与产业积淀上,生长出独一无二的AI生态。

今年4月发布的《2025年中国城市人工智能指数报告》显示,全国城市AI版图已形成“引领型、活力型、潜力型”三级梯度,长江经济带有多座城市入选引领型或活力型梯队。“长江经济带创造全国近半的经济总量,创新动能雄厚。东西协同、梯度接力,这既是格局,也是方向。”武汉市社会科学院助理研究员韩啸认为,长江经济带正加速崛起一条世界级的AI产业走廊。

协同聚力: 长江串起AI邻里生态圈

4月17日,上海张江,智元机器人合作伙

谁是长江AI第一城

推理,实现开源领域关键突破。长江经济带上的AI新势力,正以用为导向,携手京津冀的寒武纪、大湾区的华为,向世界重新定义“中国芯”的话语权。

调研期间,长江沿线城市几乎在同一时间“同题共振”。成都举办中国网络视听大会,AI赋能视听产业成为核心议题;武汉接连迎来中国电子信息年会和九峰山论坛,聚焦半导体与AI算力;上海博会上,“AI+消费”场景集中亮相。4月29日,“长江经济带AI新势力大会”在武汉举行,七城媒体与企业代表齐聚。

成都海艺互娱的AI江豚与武汉创作者跨城联动,合肥“武合干线”的量子信号穿梭双城,科大讯飞华中总部落子武汉……数据、算力、人才、资本如江水般自由流动。协同之路并非坦途。武汉市社会科学院副研究员杨瑜娟举例,渝汉在智能网联汽车领域互补空间显著,重庆造车做规模,武汉铸芯做智能,可构建“上游造车+中游铸芯”协同新模式。但也在市场分割、技术标准不统一、物流成本偏高以及创新要素流动受限等现实障碍。这些堵点,是全流域协同必须攻克的硬骨头,而开放共享

正是破题关键。

向海而行: 年轻创业者站上AI潮头

站在黄鹤楼上远眺,长江与汉江在此交汇,东流不息。在人工智能这条全新的河道上,江水何以奔流?两个月来,调研组溯江而上,顺流而下,寻找长江经济带AI新势力。答案就藏在那些年轻人的身影里。

我们看到,一代代中国人建起的水利枢纽,将奔腾的江水转化为清洁的绿电。年轻一代正带着这些绿色电力,将算力化为词元,在数字长河中奔涌向前。

奔流,首先要找到方向。每座城都在回答“我是谁”,深耕自己最有优势的生态位,各美其美。

向海而行,需要开放的“河道”。数据如水,流动才能活。长三角算力调度平台已启动互联互通;重庆发布了100个AI+综合场景清单,面向全国招引开发团队……武汉市社科院助理研究员管妮娜在调研中发现:“沿江城市正在努力打破壁垒。正如DeepSeek的开源,同样代表了中国年轻人‘不修围墙、

共筑大路”的开放胸襟。这不仅是技术的选择,更是年轻一代对世界的态度。”

4月1日,光谷K11写字楼内,2000年出生的模态跃迁CEO邢龙志正忙着扩张他的数字基建新版图。“我们40个人的团队,调动各种智能体,干着500人的活。”他说话就像他做的事情一样快,没有时间慢下来。在长江沿线,像邢龙志一样年轻的“水手”,不是在等风来,而是选择自己站上潮头。

最终,我们的人工智能产业要奔向的是人民生活的大海,奔向与世界平等对话的大海。武汉AI创业者付小龙1月赴美参加国际消费类电子产品展览会(CES),他发现,在人形机器人展区,过半企业来自中国,“中国创业者已经到了平视世界的时候”。

长江经济带AI的奔涌,正在实体经济的沃土中结出硕果。今年3月,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”在上海外高桥造船有限公司顺利出坞,计划于今年底完成交付。这家“中国造船旗舰”正与地处武汉的华中科技大学合作,将AI注入船舶设计、制造、运维的全流程。

“造大型邮轮是极其复杂的系统工程。”企业邮轮办公室主任易国伟说,“AI让它的知识管理、数据调度和决策变得更聪明、更高效。”在这里,代码变成钢铁,化身巨轮,成为走向深蓝的新引擎。

江水奔腾,不舍昼夜。(长江日报记者冯雪 徐丹 陈智 李佳 李琴 见习记者张奕宁 执笔:记者陈智)