

“用青春的智慧和汗水打拼出一个更加美好的中国”

——习近平总书记关于青年工作的重要思想 引领青年志愿者挺膺担当、矢志奋斗

思想引领：
“服务人民、奉献祖国，是当代中国青年的正确方向”

前行召唤：
“让青春之花绽放在祖国最需要的地方”

激励力量：
“在全社会激发正能量、弘扬真善美”

■“00后”姑娘谢小玉：2020年武汉东湖新城社区最年轻的志愿者。最艰难的时刻，见到了前来看望他们的习近平总书记。

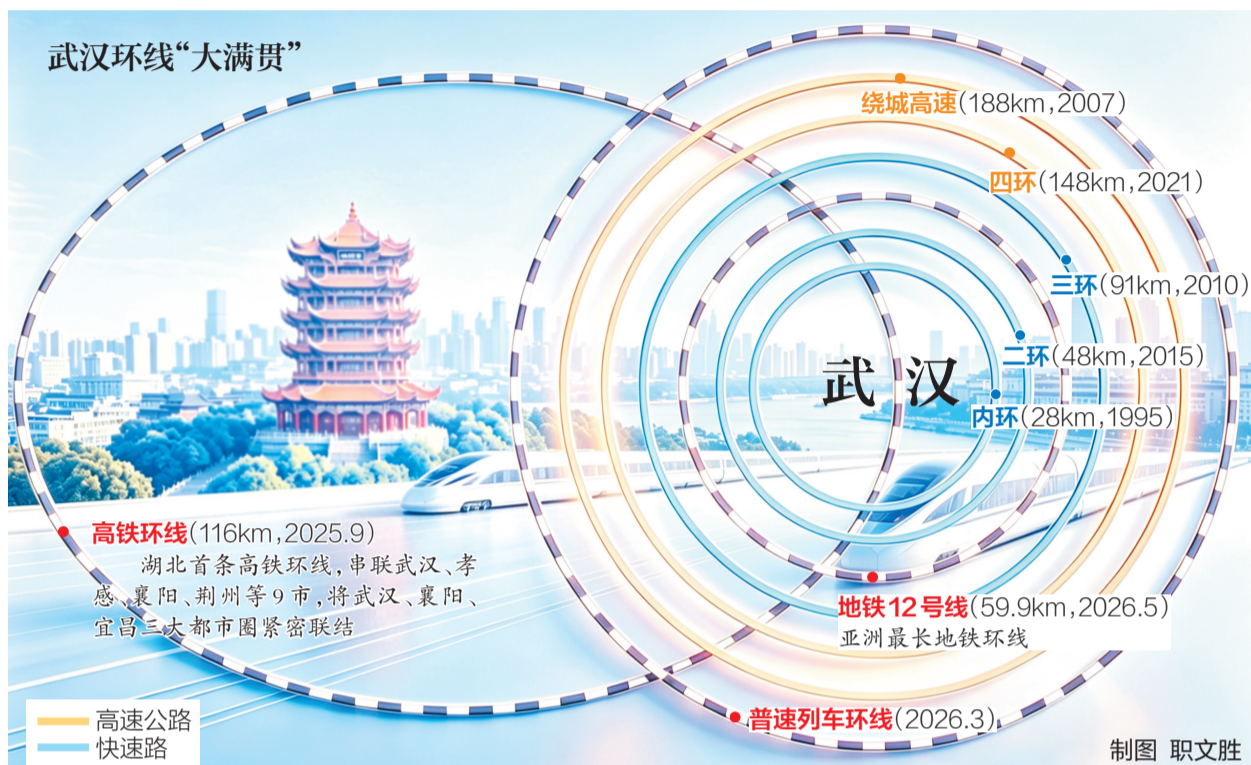
■“90后”女孩安玥琦：2013年担任华中农业大学“本禹志愿服务队”常务副队长时，和同学们一起给习近平总书记写信，收到回信得到肯定。如今在湖北大学任教的安玥琦，将目光投向了健康科普。

■吴勇：湖北十堰九色鹿水生态推广中心负责人，丹江口库区环保志愿者，2024年8月收到习近平总书记回信。

【2版】

城市快速路、高速公路、地铁、普速列车和高铁“画”圆 武汉交通集齐五类环线

长江日报记者刘海锋



5月1日上午9时16分，亚洲最长、武汉首条地铁环线12号线一期正式开通。至此，武汉集城市快速路环线、高速公路环线、地铁环线、普速列车环线和高铁环线于一身，实现交通环线“大满贯”。

从1988年城市总体规划首次明确内环线、中环线布局，到如今地铁环线通车，武汉用38年持续“画圆”。这不是简单的交通工程叠加，而是跨江融合、做大主城的主动作为，也是“强核、壮圈、联群”战略落地的关键一步。

城市格局下的不得不“环”

长江、汉江交汇，天然将武汉分隔为武昌、汉口、汉阳三镇，形成“跨江、跨湖、组团式”空间结构。分散的城市格局，让跨区域快速连通从一开始就不是选择，而是生存与发展的刚需。

武汉城市快速路环线包括内环、二环、三环；高速公路环线包括已成环的四环、外环，在建的都市圈环线。

1957年武汉长江大桥通车，开启跨江交通时代。但长期以来城市仅依赖“航大线”（航空路到大东门）单一主干道，三镇之间只有线性连接，没有闭环联动，通行效率与辐射能力受限。

1988年，武汉长江二桥获批建设，同年武汉城市总体规划首次提出内环线、中环线，并划定三环线作为城市发展边界，武汉环线建设正式起步。

1995年，长江二桥通车，28公里内环线闭合，武汉第一条城市环线诞生。2010年，历时22年规划建设、全长91公里的武汉三环线全线贯通。这条城市快速路环线如“金腰带”般串联7个中心城区、6个新城区，衔接东湖高新区、武汉经开区、临空港三大国家级开发区，贯通所有进出城通道，在时空维度上真正“缩小”了大武汉。

经济数据印证了环线的价值：2010年武汉GDP为5515.93亿元，2025年达22147.35亿元，10余年间增长3倍。环线带来的要素加速流动、产业高效集聚、城市空间扩容，成为经济跃升的重要支撑。

38年间，武汉每一条环线的闭合，都以一座跨江大桥的投用为节点：内环线依托武汉长江大桥、武汉长江二桥；二环线借力二七长江大桥、鹦鹉洲长江大桥；三环线依靠天兴洲长江大桥、白沙洲长江大桥；四环线凭借青山长江大桥、沌口长江大桥；外环线则由军山长江大桥和阳逻长江大桥完成拼图。

武汉环线发展史，本质上就是跨江能力不断突破、城市骨架不断拉伸的历史。

武汉大学城市设计学院院长黄经南指出，武汉是典

型的多中心组团城市，江河湖网割裂空间，建设环线的核心意义在于搭建快速联络骨架，以“三镇同环”实现高效互通，把分散的城市组团整合为有机整体。

补齐超大城市的关键“一环”

从全球城市发展规律看，地铁环线早已成为人口千万级、经济万亿级超大城市的“硬核标配”。

目前，包括武汉在内，我国共有10座城市运营11条环线地铁，分别为北京地铁2号线和10号线、上海地铁4号线、广州地铁11号线、成都地铁7号线、重庆轨道交通环线、苏州地铁8号线、郑州地铁5号线、西安地铁8号线、哈尔滨地铁3号线、武汉地铁12号线。

从拥有地铁环线的城市类型来看，10座城市中，除哈尔滨外，其余9座城市常住人口均超过1000万，这也意味着中国人口超过千万的18座城市中，半数拥有地铁环线，且拥有地铁环线的城市中，超九成的城市都在GDP万亿俱乐部中。

这也反映了，环线地铁与城市规模、城市能级和经济发展息息相关。

专家表示，城市发展初期，放射型地铁足以满足中心区通勤；当城市进入多中心、组团式扩张，放射线路易造成中心区客流拥堵、资源过度集中。环线的价值，正在于串联各副中心、新城组团与放射线路，分流中心压力、优化客流分布、完善空间结构。

放眼全球，巴黎、伦敦、莫斯科、芝加哥等国际大都市均以地铁环线支撑高效运转。2023年通车的莫斯科地铁环线全长70公里，为世界最长。武汉地铁环线——地铁12号线全长59.9公里，位列亚洲第一、世界第二，这条超长环线的开通，不仅完善了轨道交通网络，更以工程量级与运营能力标定武汉的城市地位。

对武汉这样城区面积大、跨江通勤需求旺盛的超大城市而言，地铁环线让跨区域通勤更便捷、换乘更高效、客流承载更稳定，成为城市高效运行的“地下大动脉”。

（下转第二版）

场景对了，活力自来

现代都市消费观察②
长江日报记者刘晨玮 吴曦

前不久，福建游客王佳把“厂区游”列进武汉之行的最后一站。她选了距武汉火车站不远的武钢云谷·606产业园。迈进由红砖厂房改造的空间，她对朋友说：“逛完你就懂了。”王佳对这一安排很自信。

眼下在武汉，像这样由老厂房、旧天台蝶变而来的新场景新体验新消费不胜枚举。它们不是靠规划图纸硬画出来的，而是跟着人们真实的渴望，从城市的土壤里一点点“长”出来的。

“大型演唱会绕不开武汉” 市场永远嗅得到渴望

3月，设计师周茜盼来一场演唱会。开唱前，周茜专门赶到演唱会快闪店，买下T恤、徽章等周边。快闪店里，贴合主题的沉浸式布景下，随手一拍的照片格外有氛围感。看着从各地赶来的乐迷们，周茜收获到“与同类相聚的快乐”。

今年春节后，数十场演唱会、音乐节相继在武汉举办。4月11日晚，谢霆锋、梁静茹、单依纯三场大型演唱会同城竞演。散场时，武汉体育中心附近的地铁口涌出大批歌迷，有人举着荧光棒，还在哼唱。操盘多位知名艺人演唱会的武汉华耀广丰文化发展有限公司总经理胡昕直言：“大型演唱会绕不开武汉。”

从百年前的“戏码头”到如今的大型演艺中心，市场力量始终精准捕捉着人们的消费渴望。

新场景不只是在文艺消费。汉口汉黄路，良友红坊文化艺术社区一间旧厂房旁，26岁的摄影师刘洋正在为一对情侣拍摄工业风写真。“这里有红砖墙、铁楼梯、大烟囱，出片率特别高。”他说，上个月接了十几单同类风格的约拍，客户都是慕名而来。

汉阳造文化创意产业园里，咖啡馆老板陈姐正往吧台台上摆放新做的手冲壶。她指了指隔壁正在装修的工作室说：“去年这里还空着，现在有很多艺术工作室，还有小剧场，年轻人一拨接一拨。”她一边擦杯子一边补上一句，“爱来的，就会一直来”。

硬核科技也悄然走进生活。武商梦时代一家体验店里，市民罗宇戴上一副看似普通的眼镜。店员凑近他说：“您说‘帮我导航到最近的地铁站’试试。”罗宇照做了，镜片上立刻浮现出箭头和距离。“很有意思，电影里看过的场景走进现实！”他摘下眼镜，翻来覆去看了两遍。这副眼镜来自灵伴科技。去年，这家有“杭州第七龙”之称的企业把全国首店开在武汉。店铺负责人翻看近期的销售记录介绍，消费者体验后下单的转化率越来越高。

“造一个让他们愿意排队的场景” 市场从不等风来

如果说上面的变化来自“看见需求”，那么汉堡节、村咖等现象级消费，则更像是市场主动点燃的一把火。

今年3月的一个周末，武汉万象城外的广场排起了蜿蜒的队伍。好奇汉堡节把全国巡展首站选在这里，40多家汉堡品牌一字排开，空气中弥漫着肉饼和芝士的焦香。“我们是从黄冈开车过来的，等了快一个小时了。”排在队伍中间的陈先生踮起脚往前看了看，回头对女朋友说，“听说这里每天限量200个，希望能买到。”开展第一周，万象城展区汉堡销量高达近20万个。

一个月后，在汉口闹市区的另一场市集上，抹茶甜品节刷爆了社交平台。研二学生小乐和闺蜜分头排队，一人端着抹茶可丽饼，一人捧着抹茶贝果，从人群中挤到一个小角落，边吃边拍视频。“这就是在武汉过周末的快乐！”小乐对着手机镜头咬了一口绿色的面包。来自无锡的兔野面包负责人翻开手机备忘录：三天市集，平均一天卖出2000多个面包。

这些现象级消费，是敏锐而大胆的市场主体一手“造”出来的。

在江夏区立新村，驾车沿着乡道开到底，只见一片开阔的湖面旁立着“像海咖啡”的牌子。主理人金杰正弯腰调整临湖秋千的角度，回头对顾客说：“放心坐！”不少顾客从黄冈、咸宁专程赶来，来回上百公里，只为在这里喝一杯咖啡、看半小时湖景。“乡村的可能性可以被无限放大。”金杰拍了拍秋千绳，笑着说。

在汉口咸安坊，一家文创店的老板手里拿着一沓刚印好的明信片，递给路过的年轻人：“这是我们自己拍的汉口四季，您看看。”他转头对长江日报记者说：“用心做产品、用心做服务，市场就认你。”他从柜台下抽出一张订单，“你看，这个月又进了两批新货，都是根据顾客留言板上的建议订的”。

好奇汉堡节创始人李晨笑道：“流量池”的关键：“爱在网上冲浪的年轻群体是新型消费的主力，追求新鲜、爱社交、懂体验。要踩准他们的喜好，我们先造一个让他们愿意排队的场景。”

（下转第三版）

加快建设世界知名文化旅游目的地

全国游客打包 爆款“武汉礼物”带回家



5月2日，市民和游客在武昌滨江天街逛街、购物、品美食，度过闲适假期。
长江日报记者苗剑 摄

【3版】

长江大保护武汉十年之变

“人豚和谐共生”的理念之变 长江江豚游向武汉中心城区

长江日报记者金文兵



长江江豚在双柳“江豚湾”捕食小鱼。

通讯员赵霜洗 摄

5月2日上午，武汉双柳长江大桥下，一头脊背灰黑的长江江豚划破水面，轻捷地追逐鱼群，旋即隐入碧波。

新洲区环保志愿者协会会长徐建利手举望远镜，目光紧紧追随，嘴角含笑：“这是我们的‘老熟人’。它是一头年长的长江江豚，常年在这片水域活动。”

徐建利和他的伙伴们在此守护了5年。他们的记录本上，记下了“微笑天使”的回归之路：从“隔三岔五”惊鸿一瞥到如今“几乎天天可见”，从形单影只到三五成群，长江江豚出现的频率越来越高。这片水域，被市民亲切地称为“江豚湾”。

这份守护，也见证着城市发展理念的深刻变革。

就在他们守望的长江江豚段上，双柳长江大桥以1430米的惊人跨度实现“一跨过江”。江中，没有一根桥墩，最大限度减少了对长江江豚等水生生物栖息地的干扰。

为了更精准了解这群“家人”，武汉渔政部门联合科研机构，在双柳“江豚湾”装设了一套水下阵列式声呐。

渔政执法人员向军的手机上，记录着4月15日的一组数据：声呐设备单日捕获长江江豚脉冲信号257次，研判为11头次活动。

长江十年禁渔成效显著。长江江豚种群数量历史性“止跌回升”，2025年恢复至1426头。长江武汉段已形成约30头的稳定种群，主要集中于金口、双柳一带。

今年3月以来，惊喜不断：渔政执法人员徐海兵和多位市民发现，白沙洲江面1—2头长江江豚频频跃出水面，青山矶3头长江江豚群体活动，天兴洲主航道也发现1头长江江豚出没。

“这显示长江江豚正从武汉上下游两端，逐步试探着向中心城区水域汇集。”中国科学院水生生物研究所郝玉江博士分析道。

科技正为守护插上翅膀。“未来，武汉将在整段江面部署多套声呐，希望能实时定位每一头长江江豚。”武汉市农业农村局一级调研员潘俊辉介绍。（下转第二版）

坚决实现“双过半”

改善型住房需求正在释放 高性价比楼盘访客剧增

【2版】

