

军用大型运输机是大国空军的核心装备,也是战略投送能力、远程保障能力的核心支撑。

在2025年9月3日上午举行的纪念抗战胜利80周年阅兵中,3架运-20A、3架运-20B组成运输机梯队接受检阅。这也是装配“中国心”的运-20B首次公开亮相、接受检阅。

今年4月22日,接迎第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国的空军运-20B飞抵沈阳。当日上午,烈士遗骸由运-20B从韩国接回沈阳。

从初代运-20到全新运-20B,大国鲲鹏完成了怎样的蝶变?换装纯正“中国心”的运-20B,到底有多强?



4月22日,第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸由中国空军运-20B从韩国接回辽宁沈阳。新华社发

运-20B

- 最大起飞重量 可达**220**吨左右
- 最大载重能力 达到**66**吨
可完整装载一辆国产主战坦克
- 动力系统升级 搭载**4**台国产涡扇-20发动机
- 整体技术水平 已经达到世界一流标准

彻底解决了动力核心依赖进口的问题,实现油耗更低、航程更远、载重更大、飞行效率更高,拥有了顶级远程战略投送能力。

换装纯正“中国心” 空军运-20B 到底有多强?

核心升级

全系国产“中国心”

运-20B最大、最核心的升级,就是全面换装国产发动机。空军军事专家、央视军事评论员傅前哨介绍,对比早期运-20、运-20A机型,运-20B的升级集中在动力系统,外观变化一目了然,辨识度极高。

傅前哨介绍,运-20B是我们国家目前最强、最先进的战略运输机。它在外观上的最大特点,是换装了4台大涵道比的国产发动机。有网友形象比喻,它像是挂载了四个“大油桶”。对比旧机型纤细的动力装置,运-20B的发动机直径大幅增加,这就是国产涡扇-20发动机最直观的特征。发动机涵道比

越高,燃油效率就越好,能够让飞机的航程实现大幅提升。与此同时,相较于此前搭载的涡扇-18发动机,涡扇-20发动机的推力显著增长,让运-20B的载重能力、飞行安全性、设备可靠性都得到全方位升级。

看似只是发动机外形的简单变化,背后却是我国航空动力领域核心技术的全方位自主突破。搭载4台国产大涵道比涡扇发动机后,运-20B彻底解决了动力核心依赖进口的问题,实现油耗更低、航程更远、载重更大、飞行效率更高,真正补齐短板,拥有了顶级远程战略投送能力。

综合性能

超越同级主力机型

重型战略运输机,是衡量一个国家航空工业综合实力、军队战略投送水平的标志性装备,技术门槛极高。

傅前哨介绍,目前全球仅有四个国家具备重型战略运输机研发能力,分别是美国、俄罗斯、乌克兰与中国。其中,美国经典的C-5A、C-17战略运输机均已全面停产。

放眼全球,目前仍在持续量产的重型战略运输机,仅有中国运-20系

列与俄罗斯伊尔-76系列。

傅前哨称,运-20B的机身直径、机体空间,远超俄罗斯伊尔76运输机。搭配国产涡扇-20发动机,运-20B最大起飞重量可达220吨左右,最大载重能力达到66吨,可完整装载一辆国产主战坦克。无论是飞控系统、航电系统,还是全新迭代的动力装置,运-20B的整体技术水平,已经达到世界一流标准。

全域适配

实战任务验证硬核实力

战略运输机,不仅要载重强、航程远,更要适配复杂气候、复杂地形,具备全地域、全天候、洲际飞行能力。常年奔赴各类一线任务的运-20家族,早已用实战表现证明了自身实力。就在上月,西藏阿里海拔4500米的高原边防一线,一名执勤战士突发重病、生命垂危。

高原环境恶劣、地面转运难度极大,为了救治这名边防战士,西部战区联指中心协调出动运-20大型运输机飞赴高原,跨越千里高效完成边防战士

转运救治任务,完美展现了强悍的高原起降性能与全域投送能力。

傅前哨介绍,洲际飞行、全域部署、高强度载重,是战略运输机的三大核心标准。多年来,运-20系列远赴东南亚、中东、欧洲等多地,适配不同气象条件与地理环境,任务表现稳定优异。同时,多次完成高原应急转运、物资投送任务,足以证明这款大型运输机,完全满足我国洲际战略投送、全域应急保障、边防战备支援的所有需求。

运20 家族

运-20A

我国自主研制制造的新一代大型多用途运输机,代号“鲲鹏”,被网友亲切地称为“胖妞”,2016年7月正式列装部队,是我军战略投送的主战力量。

运油-20

中国新一代空中加油装备,可有效增强航空兵远程机动能力,并可担负与运-20相同的空中投送任务,是名副其实的空中力量“倍增器”。可以实现空中加油和空中运输两种状态快速转换,还可以执行空降、医疗救护等多样化任务。

运-20B

在运-20A的基础上发展而来,装配了新型国产发动机,航程远、载重大、速度快,具备远程战略投送能力。

可改装多型特种机 快速形成战力 运-20B 产能已全面拉满

大型运输机不只是承担物资、人员运输的“空中重卡”,对于现代化空军而言,优秀的运输机,是不可或缺的特种机改装平台。运-20B拥有顶级的机体性能与冗余设计,平台价值极高,能够全方位丰富我国空中作战与保障体系,助力人民空军完成全方位战略转型。

傅前哨说:“一款优秀的战略或战术运输机,往往能够成为其他特种机型的改进平台。运-20B作为一款非常优秀的战略运输机,以它为平台来改装各种各样的特种飞机,是顺理成章的事。

这样一个优秀平台未来会不会发展成电战飞机、空中指挥机、心理战飞机以及空中预警机呢?我认为完全是可能的。”

作为鲲鹏家族全新战力,运-20B首次公开亮相于去年九三阅兵,短短半年左右时间,这款全新机型就顺利完成装备定型、实训磨合、战力成型的跨越式发展,正式成为具备完整实战能力的战略投送核心装备。傅前哨透露,目前运-20B产能已全面拉满。未来,更多搭载国产“中国心”的全新鲲鹏,将持续列装,翱翔长空。