

奋进“十五五”武汉在行动

市委常委、武汉经开区党工委书记刘子清：

推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷” 在全市打造“五个中心”中当好“排头兵”

■长江日报记者徐丹 通讯员蒋秋雨

贯彻省委“支点建设”战略部署，落实市委“五个中心”建设重要要求，武汉经开区如何在全省、全市发展大局中扛重任、当主力，努力推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”？长江日报记者专访了市委常委、武汉经开区党工委书记刘子清。

在全省、全市发展大局中更加体现支撑性、引领性、带动性，以“车谷之进”服务“全域之兴”

问：“十五五”时期是湖北加快建设支点、武汉全力打造“五个中心”的关键时期。武汉经开区作为湖北最早设立的国家级经开区，历经“十四五”的深刻转型，正从“中国车谷”加速迈向“世界车谷”，请问接下来如何找准站位、主动对标，在全省、全市发展大局中扛重任、当主力、发挥更大作用？

答：武汉经开区因车而建、因车而兴，这些年，面对汽车产业深刻变革大势，我们感到，通过中外合资发展汽车制造、依靠技术引进实现产业集聚扩张、通过经济托管进行连片开发的模式已经后继乏力。为此，我们开启了“二次创业”新征程，大力推动产业、动力、城市“三个转型”，奋力“追转超”，取得了积极成效。新能源车产量占比从“十三五”末的1.2%提升到54.4%，实现“油转电”的结构性跨越，“车能软芯材”汽车产业生态圈营收近8000亿元，三次产业结构从1:66:33优化调整为1:55:44，改变了“一业独大”的被动局面；两所“双一流”建设高校新校区建成投用，国家级中试平台、全国重点实验室实现“零”的突破，创新平台数量增长2倍、科学研究与试验发展经费投入增长3倍、高新技术企业增长4倍、高层次人才增长5倍，打造了活力涌动的“创新谷”“人才谷”；全区常住人口增长了73.5万，市场主体突破13.6万户，分别较“十三五”末增长41.3%、14.7%，形成了人口人才、市场主体加速涌入的良好态势。得益于这些年抓转型，全区经济总量迈上2300亿元台阶，年均增长6.5%，为“十五五”发展奠定了坚实基础。

面向“十五五”，省委、市委赋予武汉经开区“推动‘中国车谷’加速迈向‘世界车谷’”的时代重任，这是我们服务全省支点建设、全市打造“五个中心”，在区域发展格局中勇当“排头兵”的关键抓手；也是我们区进一步突破发展瓶颈，依靠创新赢得未来的现实需要。我们感到，能够称之为“世界车谷”，应当是在全球汽车产业版图中具有重要位置、能够吸引和留住全球顶尖要素资源的地方，至少应该具备“五个特征”：①有世界级的整车企业与全球知名的汽车品牌；②有完备的汽车产业链和具有国际显示度的“汽车+”产业集群；③有引领全球汽车产业变革的硬核科技实力，在部分关键领域实现技术反向输出；④有高度外向的经

济形态，产品、服务等深度融入全球市场；⑤有国际化的营商环境和生活环境，让全球创新企业和人才愿意驻足、扎根。这一目标要求，代表了更高定位、更高标准，是一个必须通过不懈奋斗、持续积累、阶梯式跃升才能完成的历史使命。“十五五”时期，我们将把牢方向、保持定力，坚定不移推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”，以“挑大梁”的自觉，着力打造国家重要的汽车产业基地、中部地区产业和科技融合创新引领区、湖北改革开放先行区、武汉城市副中心，确保经济总量占全市的比重提升到12%左右，在全省、全市发展大局中更加体现支撑性、引领性、带动性，以“车谷之进”服务“全域之兴”。

以车谷产业创新大走廊建设为主抓手，加快壮龙头、强链条、优环境，一步一个脚印把蓝图变为实景图

问：您刚刚讲到“世界车谷”的五个特征，“十五五”时期武汉经开区围绕实现这些目标，具体有哪些举措？

答：千里之行，始于足下。在今年全市“新春第一会”上，市委、市政府发布了《车谷产业创新大走廊建设行动方案（2026—2030年）》，提出实施“十大行动”，为推动“中国车谷”加速迈向“世界车谷”明确了路径。我们将以车谷产业创新大走廊建设为主抓手，加快壮龙头、强链条、优环境，一步一个脚印把蓝图变为实景图。

一是提升整车企业影响力，挺起“世界车谷”的发展脊梁。深入实施“整车能级跃升行动”“合资品牌焕新行动”，全力支持东风加快打造世界一流企业，着力培育以岚图汽车等为代表的十亿级、以神龙汽车等为代表的一批五百亿级整车企业，积极引育更多具备国际竞争力的整车品牌。到2030年，整车产量达到200万辆，新能源车产量达到150万辆，建成国家重要的新能源汽车产业基地。

二是提升产业集群竞争力，厚植“世界车谷”的发展沃土。深入实施“汽车整零协同行动”“产业多元聚合行动”，推动传统零部件产业高端化、智能化、绿色化升级，在“三电”“三智”等关键环节引育一批龙头企业，以“汽车+”模式加快布局具身智能、低空经济、氢能、新材料等新兴产业和未来产业。到2030年，新增10亿元以上的核心零部件企业100家，“车能软芯材”产业生态圈营收突破1.3万亿元。

三是提升科技创新策源力，激活“世界车谷”的发展引擎。深入实施“强芯铸魂提智行动”“产业创新策源行动”“四链深度融合行动”，打造具有全国影响力的中试集群、全球“汽车+”产业卓越工程师摇篮，以“园中园+科创园”模式引育一批创新型企业，聚焦下一代动力电池、车规级芯片、高级别自动驾驶等领域支持关键核心技术攻关。到2030年，规模以上高新

技术企业达到1500家，新增10款以上国产车规级芯片和车用软件批量装车。

四是提升全球资源链接力，拓展“世界车谷”的发展空间。深入实施“汽车加速出海行动”“产业空间扩面行动”，全方位提升经济外向度，提高整车及高端零部件的出口规模与附加值，打造辐射中部、链接全球的汽车出海物流枢纽，精准引进战略型外资项目，做优总域800平方公里的“一小时供应链圈”。到2030年，汽车出海规模提升至50万辆以上，外贸进出口总额突破1000亿元。

五是提升城市综合承载力，筑牢“世界车谷”的发展底座。深入实施“产城融合发展行动”，在营商环境、城市功能等方面全面对标国际一流，特别是高质量推进城市更新，高标准建设产业军山、科创军山、双智军山、国际军山、文化军山“五个军山”。到2030年，推动军山片区集聚形成20万人口左右的核心功能区，全区城市承载力、集聚力、辐射力有效提升。

坚持“东张西望、左顾右盼”，以军山新城为核心，再造一个经开区，更好助力武汉“强核、壮圈、联群”

问：眼下，武汉“五谷丰登”“一城三廊多带”战略布局正深入推进，成为驱动高质量发展的核心引擎。武汉经开区作为“大车谷”核心区，在强化区域联动方面有哪些创新举措？如何在更大范围内整合资源要素、放大协同效应？

答：市委立足全局、前瞻谋划，提出“五谷丰登”“一城三廊多带”战略布局，本质上是要求各区错位发展、协同共进，形成全市高质量发展的整体合力。我们将坚持“东张西望、左顾右盼”，以军山新城为核心，再造一个经开区，加快塑造内外联动、协同发展的区域新格局，更好助力武汉“强核、壮圈、联群”。

一是对内，推动“大车谷”一体化发展。强化共同体意识，联动蔡甸、汉阳、江夏、洪山等协作区以及洪湖、汉川等共建区，持续推动“心相通、路相连、城相融”，建立更加紧密的“共建共治共享”合作模式，构建“研发制造协同、配套服务共享”的区域分工体系，在“攥指成拳”中推动武汉西南整体崛起。

二是横向，深化“光车联动”。让车谷的“车能软芯材”与光谷的“光芯屏端网”深度融合、双向赋能，聚焦新能源汽车、车载电子、自动驾驶等前沿赛道，共享科创平台、研发核心技术、共建应用场景、共育产业生态，以车为媒、跨廊成势，以“双谷协同”助推“五谷丰登”，共同构筑武汉参与全球产业竞争的新优势。

三是对外，主动融入“汉孝随襄十”万亿级汽车产业走廊。充分发挥武汉整车龙头集聚、产业链条完备、科创资源富集的核心优势，在前沿技术溢出、人才交流共育、产业链有序转移、供应链配套协作等方面强化辐射引领，全力助推湖北汽车产业提能升级。

（上接第一版）

“房交会的活动助推效应叠加新政策利好，效果非常显著，‘五一’假期项目来访超1500组，认购超260组，其中约七成客户受房交会和楼市新政策吸引而来。”光谷润璟项目负责人介绍，项目地处关山华中科技大学核心板块，打造5万平方米公园之上的拾板社区，约3500平方米垂直会所涵盖社交、成长、会客等五大模块，户型覆盖89—141平方米，得房率达102%—115%。

成交转化率大幅提升，二手房市场同样火爆

“不同于以往假期的零散来访，今年‘五一’假期日来访量提升30%以上，成交量也较去年同期上涨了两成。”世纪宏图中建·开元公馆店经理周长贵介绍，门店来访量、经纪人带看量均显著提升，客户看房活跃度大幅提高。“不少客户在带看后快速锁定意向房源，进一步印证了市场需求的有效释放。”

同样感受到这股市场回暖的还有百居易汉阳华府店。店长刘骏介绍，楼市新政策发布后，门店咨询、看房带看量环比上涨三到五成，老小区刚需咨询带看热度最高；成交量也在持续回升，环比增长超两成，来访转带看、带看转成交效率明显提高。

“楼市新政策发布后，二手房贷款不受房龄限制，首套房首付比例大幅下调。现在我的首付已经从42万

武汉楼市开启红五月

元降到21万元。”正在店内准备置换一套总价105万元老旧两居室的“95后”女生陈雨薇说。

“现在购房门槛降低，购房人的购买信心也在提升，明显加速了老房子的流通。”安家滨江苑三期店长阙秋芬介绍。

“成交周期大幅缩短。”德佑康仁苗栗路店负责人李文兵提到，从“五一”假期门店来访成交情况看，能明显感觉到市场的回暖，购房人的心态变化。“很多人不再像之前长期观望，而是看好房就果断出手。”

武汉房地产经纪与租赁协会统计数据称，楼市新政策出台后，主要经纪机构二手房周成交量增加18.69%，日均带看量升至4124组/天，较出台前增加12.35%。

各区发力促热销，房交会叠加新政策助楼市回暖

4月30日至5月5日，武汉市春季房交会现场人流约1.8万人次，咨询房地产项目约4135人次。“这次春季房交会上，我们区多个‘热盘’受到购房人欢迎，说明楼市回暖态势十分明显。”汉阳区住更局相关负责人介绍，“五一”假期，汉阳各楼盘到访量4200多组，成交量约200套。特别是近期以来优质标杆项目强力拉动，市

场热度持续高涨，目前全区已有9个“准四代项目”开盘去化率超过70%。

东湖高新区住更局相关负责人介绍，楼市新政策发布后，房地产市场整体活跃，呈现“老盘加速去化，新盘积极补位”的特点，多个新入市楼盘带动区域成交活跃。“五一”假期区内成交套数为447套。

“相比去年同期，今年‘五一’假期成交量增长了19%。”硚口区住更局相关负责人提到，近年来，硚口区先后创新“以房换房”“购房券”等新模式，帮更多居民解决旧房难卖、新房难买、换房周期长等痛点难题。“城市可开发的空地越来越少，在老城区的密集环境下，还是要探索出房地产新模式。”

“2026武汉春季房交会的举行，可说是武汉楼市出现5月火爆开局场景的‘助燃剂’。”中指研究院（华中）市场中心主任李国政分析认为，房交会启动当天，武汉出台楼市新政策，150个精品楼盘带着超万套优质房源亮相，供需两端同步发力，促使武汉购房需求集中释放。此外，房交会优惠与政策利好联动，在首套房认定放宽、真金白银购房补贴发放、公积金取消部分贷款限制等多重利好下，购房门槛与成本再次降低，大幅激发刚需和改善型需求。“今年房交会期间大量购房成交案例，也为提振市场信心起到了作用，形成‘好政策+好房子+好市场’的良性循环，带动楼市企稳向好。”

■长江日报记者刘嘉

5月8日，武汉2026年中考考生将正式开始填报中考志愿。今年共有10.6万名初三毕业生报名参加中考，人数为近20年来最高。经计算，超八成考生能上普高，录取比例高于往年。

**中考报名人数为近20年最高
明年人数或将持续增长**

长江日报记者梳理历年招考数据发现，2004年全市中考报名人数约为12.6万，此后逐年回落，2006年约11.2万人，2007年约10.5万人。到2017年，人数降至约6.29万人，仅为2004年报名规模的一半。此后，报名人数逐年回升，2020年超7万人，2024年超9万人。今年，中考报名人数再次突破10万人。

今年参加中考的学生，为2017年9月上小学一年级。根据教育部当年数据，2017年全市约有10.3万名小学新生入学，为此前8年来入学人数最多的一年，并且“随着城市化改造步伐的加快以及‘二孩’政策全面实施，出生人口持续增长，学龄儿童大幅增加”。2018年武汉教育事业计划会数据显示，2018年小学新生入学人数较2017年再增1.3万人，这也预示着，明年中考报名人数或将继续走高。

超八成考生能上普高，比例高于往年

中考报名人数增长，是否意味着中考更难、竞争更激烈了？从今年中招政策来看，并非如此。

今年武汉市普高招生计划总数为85249个，2025年普高招生计划总数为72819个，这意味着今年中招了约1.2万个普高学位。经计算，超八成考生能上普高，录取比例高于往年。

武汉今年多所新建高中首次招生，包括武汉市光谷云璟高级中学（武汉外国语学校光谷分校）、武汉市汉口第一高级中学、武汉市光谷玉林高级中学（华科附中普高）、武汉经济技术开发区启光实验中学、武汉经济技术开发区南湖高级中学等，新增学位共计1720个。

优质高中学校同步扩招。如武汉市第六中学、武汉市第一中学、武汉市第十一中学、武汉市第三中学、华中师范大学第一附属中学、湖北省武昌实验中学、武钢三中、洪山高中等学校，均比去年各增加了100个招生计划。

此外，中职学校综合高中试点班的招生计划也比去年增加了5200个。学生入学注册普通高中学籍，享受普高学生同等政策待遇，学习普高课程，培养职业兴趣。高一年级为缓冲期，高一上学期和下学期前组织考试后，学生自愿重新选择学籍，或保留普高学籍参加普通高考，或转为中职学籍参加技能高考。

“长江日报求学通”上线，为考生提供服务

志愿填报在即，武汉市招考办发布提醒，请考生、家长把握填报时间，规避常见误区，理性选择，审慎填报。

今年中考志愿填报分两个阶段进行：提前批、第二批、第三批学校志愿填报时间为5月8日8:00—5月11日17:00，时间截止后不能再填报或修改志愿。第四批中职学校综合高中试点班、3+2分段制学校与中职学校普通专业志愿填报时间为7月22日8:00—7月23日17:00。7月5日，全市将组织举行中职学校招生咨询会。

考生志愿以网上填报为准，填报志愿没有纸质确认环节，考生务必注意截止时间和网上操作的准确性。在截止时间之前，考生可在网上填报或修改志愿，多次修改的，以最后一次保存的志愿信息为准，填报时间一旦截止，不能再填报或修改志愿。5月12日至7月31日，考生可通过中招平台查询填报的志愿信息。

分配生、武汉外国语学校、第一批普通高中学校招生，严格按照招生计划等额度录取分数，实行“不退录，不换录，不补录”。考生一经录取，不再参加后面批次的录取，未被录取的考生将进入后续批次志愿填报。考生如果在提前批填报了在第二批招生的民办高中，则不能再填报分配生和武汉外国语学校、第一批、第二批学校志愿。如果在提前批填报了第三批民办高中，则不能再填报分配生和武汉外国语学校、第一批、第二批、第三批学校志愿。民办学校收费相对较高，考生、家长在填报时要根据自身的经济情况，慎重选择。

第二、三批次生源不足学校将进行志愿征集。录取总分达到相应录取资格线但未被志愿学校录取的考生，可在规定时间内通过中招平台填报征集志愿。

中考志愿填报前夕，智能服务平台“长江日报求学通”正式上线，助力考生、家长快速了解中招政策、高中学校特色。“长江日报求学通”全面整合武汉市中考招生政策、各高中阶段学校招生计划、录取分数、办学特色、专业设置海量资料，打破信息壁垒，为考生和家长提供高效、便捷的查询服务。

欢迎考生、家长手机扫一扫二维码，进入“长江日报求学通”进行咨询。同时提醒考生、家长，“长江日报求学通”的相关建议仅作参考，请结合实际情况谨慎甄别，最终以官方招生政策及学校招录要求为准。

武汉今年超八成考生能上普高

10.6万中考考生今起填报志愿



扫码进入“长江日报求学通”咨询



统筹发展和安全 护航“十五五”新征程

