

武汉打造陆海空三条丝绸之路重要节点

长江日报讯(湖北日报记者李源)5月8日,湖北省政府新闻办“开局起步‘十五五’”系列新闻发布会武汉专场,武汉市政府负责人介绍,该市将聚焦打造陆海空三条丝绸之路重要节点,加快建设中欧班列华中区域集结中心、长江中游航运中心“双中心”,联动打造武汉天河、鄂州花湖国际航空客货运“双枢纽”,重构高能级开放通道。

向西,钢铁驼队驰骋亚欧大陆。中欧班列华中区域集结中心自2025年获批以来,

武汉正从货物运输的“通道节点”,向华中地区货源组织、线路集成、通关服务和国际分拨的重要平台升级。今年前4个月,中欧班列(武汉)延续强劲势头,去程累计开行160列,同比增加34列,增幅达27%,以东风汽车为代表的湖北本土制造,已成为拉动增长的主力军。未来,汽车、光电子信息、高端装备、跨境电商等我省优势产业通往欧洲、中亚地区的出海之路将更加顺畅。

向东,黄金水道通达海。在武汉阳逻港区,由“华航新能1”轮、“华航新能2”轮、

“华航新能3”轮组成的纯电动集装箱船队,已实现“武汉—鄂州”城际绿色航运航线常态化运营。依托阳逻港区区位和功能优势,武汉正加快推动港口、铁路、公路、园区高效衔接,把水运“成本低、运量大、辐射广”的优势,转化为产业链供应链稳定运行的支撑力,为长江中游航运中心建设注入新动能。

向空,客货“双枢纽”打开全球链接。今年以来,从武汉天河国际机场入境的外国人已接近10万人次,同比增长14%,200多条航线织空中网络。鄂州花湖国际机场作为亚洲首

个专业货运枢纽机场,1.5小时飞行圈覆盖全国九成主要经济体,45条国际及地区货运航线通达全球。两大机场一客一货、联动发展,为湖北建设内陆开放新高地注入强劲动能。

“双中心”“双枢纽”不是彼此孤立的交通工程,而是武汉服务构建新发展格局的系统性战略平台。”专家表示,陆海空三条丝绸之路叠加发力,“双中心”“双枢纽”加快成型,武汉正从全国交通枢纽迈向全球资源配置节点,把“九省通衢”的历史基因,转化为“九州通商、九州通融”的时代优势。

王忠林赴中碳登大厦 调研碳市场建设情况

(上接第一版)着力在提升功能上下功夫,健全碳金融服务体系,加快推进武汉碳清算所建设,强化绿色低碳技术研发和产业化应用研究,打造权威碳指数发布平台。着力在产业发展上下功夫,高水平建设绿色低碳产业孵化器,持续吸引产业链上下游企业落户,打造具有全国竞争力的绿色低碳产业集群。着力在集聚人才上下功夫,实施更加开放的人才政策,加快构建以市场为导向的选人用人机制、薪酬激励机制,吸引更多高端人才和专业团队创新创业。着力在强化保障上下功夫,健全跨部门统筹协调机制,加强政策、资金、用地等要素保障,积极争取国家试点示范支持,加强国际交流合作,形成推动碳市场建设的强大合力。

省领导盛阅春、彭勇、胡亚波参加活动。

李殿勋在武汉市调研 具身智能产业

(上接第一版)一要着力加强资源整合,充分发挥湖北科教资源、产业基础等比较优势,聚焦“工业、特种、服务、人形”四类机器人及零部件细分领域,集中资源力量培育壮大一批研发机构和优质企业;二要着力夯实金融支撑,大力推进“科技金融+”专项行动,系统重构股权投资引导体系、债权融资增信体系和多层次资本市场募资培育体系,全面提升科技金融供给能力,为具身智能领域各类创新主体和产业主体提供全业态全链条金融服务;三要着力优化产业生态,着眼更好解决产业发展所需的“阳光、土壤、空气和水分”问题,努力打造“产业链、创新链、人才链、资金链、服务链”深度融合的国内外一流产业创新生态,为全省具身智能产业快速健康发展提供根本保障。

副省长黎东辉参加调研。

熊征宇出席开局起步 “十五五” 加力奋进建支点 新闻发布会武汉专场

(上接第一版)五是突出协同联动,扎实做好“强核、壮圈、联群”三篇文章,以同城化理念加快打造广域武汉大都市圈,推动汉襄宜“金三角”协同发展,积极推进长江中游城市群联动发展。六是突出民生为大,自觉践行以人民为中心的发展思想,聚力解决群众急难愁盼问题,扎实推动共同富裕,高水平建设幸福武汉、美丽武汉、平安武汉。

熊征宇表示,我们将深入贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,鼓足干劲、奋发进取,加快建设国家中心城市,全力打造“五个中心”,全面建设现代化大武汉,奋力谱写中国式现代化武汉篇章。

发布会上,市发展和改革委员会、市科技创新局、市经济和信息化局、市文化和旅游局、市住房和城乡建设局主要负责人,分别围绕规划纲要编制过程和总体考量、建设具有全国影响力的科技创新中心、培育壮大特色优势产业集群、建设世界级文化旅游目的地、高质量推动城市更新等回答了记者提问。



“五一”假期,武昌昙华林历史文化街区迎来众多来自全国各地的年轻观光客。这条昔日的老街巷已转型为集文化、潮流、消费、社交于一体的青年文化地标。

长江日报记者苗剑 摄

西起知音桥、东至二七长江大桥 解放大道及沿线片区将全面改造

长江日报讯(湖北日报记者马文俊)5月8日,湖北省政府新闻办“十五五”开局系列发布会武汉专场,武汉亮出未来五年城市更新“施工图”。西起知音桥、东至二七长江大桥,全长13公里、覆盖8.84平方公里的解放大道及沿线片区城市更新三年行动已启动。

作为武汉“沿路联动式更新”的首个市级统筹项目,这一改造将全线实现慢行连续、机非分离,完善天桥非机动车过街功能,并试点建设通学、通医路径的风雨连廊,让老人孩子出行更安心。加快推进皮子街、中山公园、三阳路等亮点片区建设,全面提升沿线功能品质。全线路道树绿荫贯通,桥下空间和路口花园也将迎来场景化改造,青少年宫、解放公园剧院等文化节点同步焕新。

武汉市住房和城乡建设局局长蔡松介绍,包括解放大道及沿线片区城市更新项目在内,“十五五”期间,武汉还将打造汉口百年风华之路、武昌千年黄鹤之路、汉阳万载知音之路等三条文化旅游轴线,活化16片历史街区。到2027年,武汉将完成既有建筑改造300余万平方米,改造老旧小区300个、新增完整社区173个、改造城中村约560万平方米,推进182个市级重点更新片区。

围绕城市更新推进难题,武汉正探索以市场化方式设立城市更新基金,创新“XOD+新PPP+EPC”开发模式。6月1日,《武汉市城市更新条例》将正式实施。

武汉本外币存贷款余额近10万亿元 将推动产业优化和转型升级

长江日报讯(湖北日报记者马文俊)5月8日,湖北省政府新闻办“十五五”开局系列发布会武汉专场透露,武汉本外币存贷款余额已接近10万亿元,稳居中部首位。

本外币存贷款余额,是衡量地区金融体系运行状况、经济活跃度及资产配置效率的核心指标。拥有巨大的存贷款余额规模,意味着城市有能力并在有意识地将“活水”灌溉到城市发展的关键领域,成为产业优化和转型升级的强大推手。

近年来,武汉涌现出智能汽车AI芯片、国产数据库、交互式AI、电竞、智能时序数据等多个全国上市“第一股”。今年以来,长进光子成为全省年度首家科创板过

会企业,吉和昌新材料过会北交所,聚芯微电子、艾米森、滨会生物、华工科技等企业已进入港交所上市审核程序。

目前,武汉已集聚总部金融机构283家,数量中部领先。根据最新全球金融中心指数排名,武汉跃升至第71位,“十四五”以来累计提升43位,城市金融竞争力获得国内外广泛认可。

面向未来五年,武汉提出“股权投资做引导、债权融资做增信、资本市场公开募资做培育”,统筹做好金融“五篇大文章”。立足武汉比较优势,突破性发展科技金融、绿色金融,加快形成直接融资与间接融资并重、“股贷债保担”联动的金融服务体系。

高校企业投资机构“一拍即合” 车谷技术“相亲”相出1.28亿元

坚决实现“双过半”

长江日报记者徐丹 通讯员蒋秋雨 祝娜

5月8日上午,武汉经开区武汉东软软件园D栋一楼大厅人声鼎沸。法睿兰达的天昊复合移动机器人正灵活挥臂,引得不少企业代表拍照询问。讲解员介绍,这款机器人能自主导航、检测、搬运、焊接,已在中国国际供应链促进博览会上亮相。

这是2026“武创荟”·车谷产业创新大走廊科技成果转化对接活动的现场,300多位来自高校院所、科技企业、投资机构的代表挤满大厅。东风汽车16000吨一体化压铸机模

型、华砺智行“车路云一体化”系统、东软睿驰整车智能操作系统等展台上,讨论热烈。

科大讯飞基于星火大模型的虚拟孔子对话交互,更是围了好几层人——生动、及时、有深度,点燃了人们对“AI+汽车”的想象。

9时许,对接活动正式开始。现场气氛如技术“相亲”。台上,高校专家亮出“家底”;台下,企业代表纷纷拍照记录。

华中科技大学张云清教授带来汽车测试装备自主可控方案;武汉理工大学韩星会副院长推介轻量化、电动化、智能网联化成果;江汉大学轩亮副院长聚焦低空经济与具身智能作成果推介。一家本土零部件企业负责人低声感叹:“这些成果是真正能在产线上跑的。”

台上专家创新成果“喷薄而出”,台下企业

技术需求“迫不及待”。智新控制系统有限公司直接抛出汽车底盘控制器的技术难题,旭日蓝天(武汉)科技有限公司(以下简称旭日蓝天)则亮出了微型燃料电池堆的研发需求——业内公认的“硬骨头”。旭日蓝天现场发布四项技术需求,直指无人机产业的核心痛点,代表严鹏表示:“希望与高校院所携手攻关。”

签约仪式成为高潮。15个科技成果转化项目分批上台签约,“新能源电池高压平台安全防护研究”“大模型技术的汽车智能座舱研究”“高性能钠离子电池电解液开发”……最终签约金额为1.28亿元。

跨区域协作也实现“破壁”。共建“汉川(车谷)离岸科创中心”“洪湖(车谷)离岸科创中心”正式签约。随后,武汉经开区、汉阳区、

洪山区、蔡甸区、江夏区、汉川市、洪湖市七地共同发布车谷区域协同倡议。

11时,活动接近尾声,但人流未散。有人在展台深聊,有人画起合作框架图,还有人在电话中汇报:“今天没白来,找到两个联合攻关方向。”

“这场活动有力促进了创新资源与汽车产业需求的高效对接,激发跨区域、跨领域合作。”武汉市有关负责人表示,将持续优化营商环境和创新生态,做好项目落地跟踪服务。

走出会场,阳光打在“武创荟”标识上。一位高校教授的话令人印象深刻:“以前总觉得科研成果转化是‘最后一公里’,今天感觉到,这一公里可以是零距离——只要有人搭台,技术和需求自己就会往一块儿跑。”

杨智带队调研长江新区 重点项目

(上接第一版)要坚定信心、乘势而上,立足长江新区战略定位,谋划一批牵引力强、成长性高、带动性大的优质项目,同时在已建项目上持续发力,推动项目建设提速、品质提升。要全力以赴补短板、强弱项、提效能,持续加大能源保障、科技创新、民生保障等重点领域工程的推进力度,打造群众满意、社会认可的精品工程、民心工程,以高质量发展的确定性应对外部环境急剧变化的不确定性,为全市“五个中心”建设注入强劲动能。市区政协组织和政协委员要聚焦推动长江新区规划建设重点工作,深入调查研究,广泛协商议政,提出更多有价值的意见建议,汇聚起推动长江新区高质量发展的强大合力。

张忠军、梁鸣、陈跃庆、赵利洪参加调研。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐 | 自由 平等 公正 法治 | 爱国 敬业 诚信 友善