

高铁50分钟直达,吃头茬小龙虾

潜江万人龙虾宴19日开席,数智体验AI养虾、机器人剥虾

长江日报记者余淮 通讯员樊云云

5月17日,2026湖北“潜江龙虾”产业博览会将在潜江开幕。作为武汉都市圈绿色食品供应核心基地,潜江今年首次打出“AI+龙虾”牌——自动剥虾机器人、大模型养虾、无人物流车将集中亮相。对武汉市民来说,更直接的诱惑或许是:坐高铁50分钟或自驾1.5小时到潜江,能不能赶上最新鲜、最地道的头茬小龙虾?答案是肯定的。这背后,正是一条“研发在武汉、转化在潜江”的千亿产业链。

科技赋能全链升级 “AI+龙虾”打造产业新标杆

据了解,本届“潜江龙虾”产业博览会打造全国首个龙虾产业+人工智能节庆IP,设置“AI+小龙虾”智慧农业展区,全方位呈现“科技兴虾”硬核实力。AI自动剥虾机器人、中国电信“神农一号”AI大模型、无人物流车集中亮相,观众可沉浸式体验小龙虾“养虾、加工、配送、消费”全流程数智场景。

科技创新已成为潜江龙虾产业增值的核心引擎。潜江市培育龙虾产业高新技术企业14家,联合中国科学院、武汉大学等高校院所实施科技项目59个,成功培育“潜江龙虾”1号、2号等优良品种,小龙虾生长速度提升15%,突破小龙虾种源难题。当地创新推广“虾稻+N”立体生态种养,攻克“四季有虾”关键技术,四季养殖面积达7.3万亩,冬虾年产量超2.6万吨,彻底破解小龙虾季节性供应瓶颈。

在精深加工环节,潜江推动小龙虾产业向高值化跨越。全市集聚规模以上小龙虾加工企业21家,年加工能力达80万吨。当地推进虾壳高值化利用,建成年产520吨壳寡糖生产线,产品延伸至生物医药、功能食品、美妆领域,实现“一只虾吃干榨尽、全身是宝”。博览会期间,当地将举办甲壳素高质量发展研讨会,揭牌成立甲壳素精深加工产业联盟,发布8项行业科技成果,以科技赋能产业价值跃升。

综合产值突破900亿元 品牌价值领跑全国

近年来,潜江市坚决落实全省“虾十条”部署,实施四季有虾、吃干榨尽、满城虾香、红遍天下四大行动,构建从良种繁育、生态养殖、精深加工、商贸物流到文旅消费的完整闭环,全产业链综合产值突破900亿元,品牌价值达527.2亿元,连续多年位居全国小龙虾品牌榜首。

养殖端筑牢绿色根基。全市小龙虾养殖总面积95.6万亩,年产商品虾16.56万吨,建成全程可追溯监管体系,产品抽检合格率100%,以严格的绿色标准守护小龙虾品质底线。

流通端构建全国供销网络。建成国家级小龙虾专业批发市场,构建辐射全国600余座大中城市的冷链物流体系,4—14小时直达全国终端。2025年,当地小龙虾市场交易量23万吨、交易额102亿元,供应链平台入驻企业超千家,累计交易额突破250亿元。

三产融合激活城市活力。打造龙虾展馆、生态龙虾城等文旅地标,持续办好龙虾博览会、湿地马拉松等品牌活动。5月17日,将在潜江生态龙虾城举办烹饪技艺大赛,百名厨师同台创新菜品,发布年度佳肴。5月19日,将举办“绝味鸭脖与龙虾·相约潜江”万人品虾活动,联合绝味食品打造龙虾盛宴,配套文艺展演、无人光影秀,以烟火气擦亮城市名片。

品牌共建实现共赢。联动全省320家企业共用公用品牌,布局全国餐饮连锁门店超4000家,通过冠名高铁专列、组建特色球队等方式,多维度提升品牌影响力,成功纳入国家地理标志保护、全国农产品精品品牌培育名录。

深度融入武汉都市圈 双城联动共筑产业高地

作为武汉都市圈重要节点城市,潜江以龙虾产业为纽带,构建“研发在武汉、转化在潜江;产地在潜江、消费在武汉”的协同发展格局,打造武汉都市圈绿色食品供应核心基地。

据潜江市小龙虾产业发展促进中心主任章云介绍,目前潜江已在武汉布局中央厨房,实现“活虾现烧、同城配送”,为肥肥虾庄、靓靓蒸虾等头部餐饮企业稳定供应优质虾源。虾皇、五七小李子等潜江本土品牌在武汉开设多家示范店,形成“产地+消费”的良性互补。借助武汉国际消费季、食材电商节等平台,常态化开展“潜江龙虾走进武汉”活动,今年已举办多场双城联动推介,发放消费优惠券,激活都市圈消费潜力。刚刚过去的“五一”假期,武汉小龙虾消费嘉年华上,潜江龙虾为武汉市民送上了一场味觉狂欢。本次“潜江龙虾”产业博览会期间,预计将吸引大量武汉市民及都市圈游客赴潜江品虾、观光、研学,推动农文旅深度融合。

章云表示,近年来,潜江携手同属武汉都市圈的仙桃、天门,联合打造江汉平原特色农业集群,并依托华中农业大学、中国科学院水生所等武汉优质科技资源,赋能龙虾养殖、加工、销售全链条,以龙虾产业高质量发展服务全省区域发展大局。

本届博览会期间,当地还将举办农业微生物产业高质量发展会、低钠健康城市启动会、品牌授权签约等系列系列活动,中国渔业协会小龙虾产业分会将在潜江揭牌成立,进一步凝聚行业合力,扩大全国影响,奋力将“潜江龙虾”打造成为全国农业现代化的鲜明旗帜。



潜江生态龙虾城万人龙虾宴现场。

潜江市委宣传部供图



潜江龙虾端上团年宴。

潜江市委宣传部供图

■长江日报记者高喜明 通讯员郭蓉 谭宏宇 熊磊

5月1日,咸宁市民姚女士带着孩子,轻松登上一列从咸宁南开往武汉东的“新城快线”列车。“五一”假期,她带孩子往返咸宁与武汉之间走亲访友。“现在‘新城快线’车次多,就像坐公交车一样方便,时间可以自由安排,感觉和武汉亲友的距离更近了。”

从武汉东出发,“新城快线”可以抵达黄石、鄂州、黄冈、咸宁。刚刚过去的“五一”假期,“新城快线”累计发送旅客超11.1万人次,日均客流量突破1.59万人次,生动彰显出武汉都市圈通勤、旅游、探亲的密切。

“新城快线”拉近的不仅是距离

武汉至咸宁“新城快线”于4月25日正式开通运营,从武汉东开往咸宁南,途中停靠贺胜桥东、横沟桥东,最快只需40分钟。

“城铁公交化”的便捷与热度,在“新城快线”的运营数据上得到了反映。根据湖北铁路集团轨道运营有限公司的统计,“五一”假期,“新城快线”始终保持着高位客流。仅5月1日当天,咸宁南站通过“新城快线”发送旅客就达1839人次,到达旅客为1921人次。“五一”假期,咸宁市咸宁南、横沟桥东、贺胜桥东3个站点,通过“新城快线”实现“双向奔赴”1.9万余人次。

咸宁文旅还推出针对“新城快线”的专属福利,“新城快线”票根(购票记录)与“楚超”赛事票根权益同质同享,享受同等优待,乘车两天内在该市132家餐饮企业、36家咸宁特产店可享受9折或95折优惠。

值得一提的是,“城铁公交化”以来,贺胜桥东站和横沟桥东站客流均显著增长。以5月1日为例,贺胜桥东站当日通过“新城快线”发送旅客120人次,到达144人次;横沟桥东站通过“新城快线”发送253人次,到达223人次。随着这些原本客流量相对较小的站点也活跃起来,“新城快线”有效辐射站点周边乡镇居民的出行,将城际通勤变成了日常。

“城铁公交化”不仅拉近了时空距离,更盘活了区域资源。周末和节假日,武汉市民可以便捷前往咸宁欣赏激情四射的“楚超”赛事,品尝贺胜桥的鸡汤,感受咸宁的山水;咸宁市民也能快速抵达武汉购物、就医、探亲。人员、物资、信息的加速流动,为两地旅游、餐饮、地产等产业注入了更多活力。

一位武汉妈妈的“双城通勤记”

“新城快线”不预售车票、不对号入座,乘客可通过专用自动售票机自助购票,也可刷微信、支付宝及武汉通等方式直接进入出站,像公交车一样便捷的“新城快线”,已经成为武汉都市圈上班族重要的通勤工具。

今年初从黄石回武汉工作的王女士,曾通过“新城快线”在武汉和黄石之间通勤了1年多。

王女士是武汉姑娘,丈夫也在武汉工作。2022年,她考到黄石的一家单位工作,每周一坐高铁到黄石,周末再坐高铁回武汉。2024年,孩子出生后,王女士要兼顾家庭和工作,决定每天在双城之间坐城铁上下班。当年12月,休完产假后,王女士和丈夫特意将家从汉阳搬到武汉东站附近,方便她能更快到家。

王女士每天早上乘坐第一趟“新城快线”,7时24分便抵达黄石北站。出站后,步行3分钟乘坐黄石有轨电车,7时55分到站下车,还能赶到单位食堂过早餐。

“通勤节奏很从容。”王女士说,是“新城快线”让她有了两地通勤的底气。据她观察,她刚开始两地通勤时,车厢里只有二三十名乘客,到后面每天在武汉东站发车时,车厢里都能坐满80%。乘客们大多是到鄂州和黄石的上班族,每周一早上乘客最多。

专家建议:让“新城快线”连上武汉地铁

长江日报记者从湖北铁路集团轨道运营有限公司获悉,“新城快线”此前开通的武石线、武冈线,平均日客运量6700人次,已成为黄石、鄂州、黄冈三地居民到武汉的重要出行方式。

武咸线“新城快线”联动咸宁文旅推出票根专属优惠,助力“交通+文旅”深度融合。线路开通后,客流持续攀升,特别是5月5日发送旅客突破5500人次,发展势头强劲。

随着“新城快线”武咸线的开通,作为武汉都市圈互联互通的关键交通纽带,“新城快线”公交化运营优势持续释放。据湖北铁路集团轨道运营有限公司统计,“新城快线”5月5日发送旅客突破2.27万人次,创单日客流新高。

“坐‘新城快线’比开车轻松很多,非常适合住在都市圈、在光谷上班的年轻人。”家住咸宁在武汉上班的胡律师说,“新城快线”武咸线开通后,他特意去尝鲜体验。

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋表示,城际铁路公交化运营后,车次增加了,票价便宜了,能更方便两地居民往来,是同城化的重要标志。“‘新城快线’能方便快捷连接两地,有助于促进群众往来。建议武汉都市圈将武汉到周边城市的城际铁路都改成市域铁路的运行方式,同时与武汉地铁进一步无缝衔接,打造轨道上的武汉都市圈。”

「新城快线」让双城变同城

武咸跨城上班族有了新选择



“新城快线”乘客抵达武汉东站后扫码出站。

通讯员熊磊 摄

武汉都市圈再添文化地标

石家河遗址博物馆5月19日开放

长江日报(记者高喜明 通讯员熊文婷 许磊)5月11日,长江日报记者从2026国际博物馆日湖北主场暨石家河遗址博物馆开馆活动新闻发布会上获悉,石家河遗址博物馆将于5月19日正式对外开放,诚邀八方来客相约石家河,共赴文明之约。

石家河遗址位于天门市石家河镇北,总面积约8平方公里,年代跨度距今6000年至距今4000年,是我国长江中游地区迄今分布面积最大、等级最高、延续时间最长、保存最完整的新石器时代大型城址聚落。2023年12月,国家文物局发布中华文明探源工程最新进展,石家河遗址属于古国时代的第二阶段,是中华文明五千年的重要实证地。石家河遗址及由它命名的石家河文化,是楚文化的源

头,代表了长江中游地区史前文化发展的最高水平,在中华民族文明起源与发展史上占有十分重要的地位。

石家河遗址博物馆展陈面积6100平方米,分为序厅、遗址时空、古城恢宏、巫祀中心、古国气象、石家河遗址考古历程展等6个展陈空间,采用现代科技手段与文物实物的巧妙融合,重点展示石家河遗址出土的各类精品文物,全景呈现石家河遗址的考古成果与文化内涵,玉神头像、连体双人玉块等珍贵文物将集中亮相,一场穿越五千年的文明盛宴即将开启。

天门还将迎来楚超联赛、“5·19”中国旅游日等一系列活动。为此,天门市文旅局推出一系列优惠活

动。凭石家河遗址博物馆参观凭证或球赛门票,可在市内8家A级旅游景区、10多家餐饮店、4家酒店及多家特产店享受折扣或赠礼,实现“一票畅享”。活动期间,全市景区还会推出门票减免或特惠套餐。整合石家河遗址博物馆、陆羽故居、张家湖生态旅游区等景区资源,推出“一日游”“二日游”旅游产品,方便游客一站式体验天门核心景点。

随着天门加快融入武汉都市圈,石家河这一“长江中游文明地标”正加速成为武汉都市圈的文化后花园。随着沿江高铁、武天高速以及随岳高速石家河互通等一系列交通项目建成通车,天门与武汉的距离变得越来越近,为武汉都市圈游客周末寻根觅古提供了极大便利。