



武汉解放路上的司门口天桥。长江日报记者何晓刚 摄



南昌解放路。洪观新闻记者魏勇剑 摄

## 武汉：

### 武昌古城“母街”迎接各地游客

长江日报记者范雅琴 匡志达

在武汉，有一条拥有近千年历史的古老长街。它见证了宋明清的古色，穿过近代的风雨沧桑，在1949年迎来新生。这条路，就是解放路。

解放路是武汉三镇最古老的街道之一。它南起解放桥，北抵中山路大堤口，全长3.1公里，如同历史长河中的一块磐石，穿越时光，见证过城市的苦难与荣光，也守护着新中国的诞生与繁华。

今天，天南地北的游客在这里认识武汉，莘莘学子在这里打开通往世界的窗口，武汉人和新武汉人在这里成家立业——今天的解放路上，日复一日上演的，是平安盛世里最平凡也最动人的日常。

#### 从“长街”到“解放路”

解放路的历史可追溯至南宋时期。南宋祝穆在《方輿胜览》中记载：“南湖外与江通，长堤为限，长街贯其中，四旁居民蚁附。”明末时期对长街的改造，基本奠定了延续至今的街道格局。

1949年5月16日，武汉迎来历史性时刻。中国人民解放军第四野战军第40军118师开进汉口市区，汉口宣告解放。次日，解放武昌和汉阳。武昌民众倾城而出，在距解放路不远的阅马场载歌载舞，迎接解放军入城。

家住武昌区青鱼嘴社区的刘金城回忆当时的情景：“迎接解放军的队伍犹如潮涌，人们夹道欢迎，一路鞭炮声、锣鼓声不断。”

为庆祝武汉解放，1949年这条长街正式更名为“解放路”。此后很多年，解放路一直是武昌的商业中心，街上人流如织，叫卖声此起彼伏。

#### 百年老店见证“解放”繁华

作为武汉老牌商业街，解放路曾诞生我国第一个有历史记录百货商场——



武汉解放路。

长江日报记者何晓刚 摄

# 解放路

JIEFANG ROAD

## 一条路，三座城

——武汉、南昌、长沙「解放路」踏访记

1949年5月16日，武汉解放；同年5月22日，南昌解放；8月5日，长沙迎来新生。如今的武汉、长沙、南昌作为长江中游城市群的三大“极核”，正以文旅为纽带，加速融合、携手共进。在武汉解放77周年前夕，长江日报社联动南昌日报社、长沙晚报社、三地记者同步踏访各自城市的解放路。连日来，记者走进武汉的千年长街、南昌的工业走廊、长沙的历史街区，从一条路的变迁中，探寻3座城市从解放走向繁荣的时代足迹。

统筹:徐璐

## 南昌：

### 解放军入城之路见证时代蝶变

洪观新闻记者徐蕾 高学斌

一条解放路，横贯东西，串联起南昌近百年沧桑巨变。

“解放路(东/西路)—洪城路—南昌大桥—南新友好路”构成的城市横向主轴，兼具现代商业繁华带与产城融合、“一江两岸”发展中枢动脉的双重功能。

从1949年解放军入城的“解放之路”，到机器轰鸣的工业走廊，再到如今商圈林立的城市主轴，这条近9公里的街道，承载了一座英雄城的红色记忆与时代蝶变。

#### 从砂石路到城市动脉的百年变迁

据南昌史志办工作人员介绍，解放路东起罗家集，西至井冈山大道。前身是1928年修建的砂石路，路旁筑有二堡台，称第二平安堡。它的命运，在1949年迎来历史性转折。

1949年5月21日凌晨，解放军37师先遣团110团强渡抚河包围谢埠镇后，迅速向前推进到谢埠镇以南的南嵩、北嵩一线。退守南昌城郊的桂系部队夏威兵团对我军发起8次密集进攻。当天10时至16时，解放军37师111团、109团冒着敌军密集的火力封锁，先后渡过抚河，赶去支援，全面制止了敌人的进攻，夺取了谢埠镇战斗的全面胜利。

22日拂晓，夏威兵团主力不战自溃，解放军37师奋勇追击，俘虏敌军800余人，全歼国民党军后卫部队。当天下午，南昌解放。

5月23日，解放军在顺化门举行了隆重的人城仪式。

“那天早上，解放军战士到我家请求借火做饭。米是他们自己带来的，没有菜就蘸点盐吃，厨房里有一碗剩咸菜，他们说什么也不肯动。”年近九旬的黄老头老人至今清晰记得当年的场景。

因是通往城郊的交通要道，新中国成立

后，砂石路以序数命名为“第二交通路”。1966年，为纪念解放南昌的历史时刻，“第二交通路”正式更名为“解放路”；1986年道路拓宽，分设解放东路、解放西路，奠定了南昌城东交通主轴的基本格局。

#### 从工业走廊到文化地标

20世纪六七十年代，解放路是南昌城东最密集的工业走廊，江西三波电机总厂、江西国药厂等数十家企业在此集聚。当年，能在解放路上的工厂上班是件无比光荣的事。

2000年后，随着产业结构调整，多数工厂关停外迁，老厂房一度闲置。但南昌坚持“改造代替拆迁”的更新路径，推动工业遗产活化利用。2022年6月，徐家坊街道投入4.6亿元，将原南昌大众印染总厂改造为1962文创园，保留了红砖墙体及11台纺纱线设备。

“我以前就在这个车间上班，你们看现在改造得多漂亮，老厂房的模样还在，又留住了我们这辈人的记忆！”耄耋老工人胡积青重回故地时激动地说。如今，该园区企业入驻率达96%，成为年轻人创业打卡的新地标。

解放路的商业也经历了迭代升级：20世纪七八十年代，它是老南昌“进城第一街”，国营商场、供销社承载着一代人凭票购物的记忆；1994年洪城大市场启幕，成为“草根创业”的热土；近十年，青山湖万达、龙湖天街等综合体相继落成，地铁2号线贯通、南昌东站投用，让这条路一跃成为城市东进的战略主动脉。

一条路，见证解放、见证繁荣、见证新生。它承载着英雄城的红色根脉，留存着老南昌的市井乡愁，更向着现代化都市的未来不断发展。

这就是南昌解放路上的故事。



长沙解放路。长沙晚报记者王志伟 邹麟 摄

## 长沙：

### 从护城河到城市动脉，“解放”路这样走来

长沙晚报记者陈焕明

长沙解放路，全长4.7公里的东向西主干道，藏着老长沙的时光密码。明代时，这里是老长沙的护城河；如今，它贯通城市主城区，一侧是长沙国金中心的摩天楼宇，另一侧是青瓦白墙的历史街区，红色记忆与现代活力交织，诉说着城市变迁故事。

#### “青石桥街”上的时光印记

长沙解放路的前身，是明代吉藩府南门外护城河。清初，护城河被填平，因河上三座青石桥得名“青石桥街”。

1949年，湖南迎来历史性的转折。当年8月5日，中国人民解放军138师经东屯渡、五里牌从小吴门入城，10万群众夹道欢迎，长沙及附近各县宣告和平解放。这座古城以不流血的方式迎来新生，“解放路”一直沿用至今。

历经多次拓宽延伸，如今的解放路分为东、中、西三段。东段以IT数码业态为主，西段是有名的酒吧一条街，中段串联起五一商圈、太平街等区域，成为长沙文化与商业交融的枢纽。

在解放路中心城区段，紧邻黄兴南路商业步行街的白果园片区，旧称“老泉别径”，相传北宋苏洵曾居于此。巷内藏着20多座公馆，其中白果园19号的程潜公馆尤为特殊，1949年湖南和平起义的诸多关键决策便诞生于此。

#### 白果园的更新与回响

曾经的白果园，在承载着厚重历史的

同时，也面临着诸多窘境。78岁的周罗生住在白果园20号公馆住了60多年，提起过去直摇头：“7户人家挤着住在一栋楼，没有单独的厨房、厕所，上厕所还要跑到屋外的公共厕所。”这样的困境成了居民们的共同心病。

2018年，长沙启动白果园片区有机更新，用“绣花功夫”修复老街。施工队给每栋老建筑逐一体检，拆下的砖瓦都编号留存、按原样复位。湖南和平解放史事陈列馆也被纳入整体规划，周边环境得到优化，让红色场馆更好地融入街区肌理。

周罗生在外短租房过渡后搬回白果园，一脚踏进院门就说：“这哪还是以前的破院子，环境彻底变了样，干净又规整，跟住新家没两样。”曾经拥挤破败的小院变得整洁雅致，家里添了独立的厨房、厕所，换上了新楼梯，墙面开裂、屋顶漏水的老毛病也得到根治。他拿出6万元积蓄对家里重新装修，决定在这里安心养老。“有人出价1万元月租，想租我的房子做民宿，我果断拒绝了。”他说，“这么好的环境，我要自己住。”

如今的白果园，1800米麻石步道串联起14条街巷，成为历史文化旅游街区，每天游客络绎不绝。周罗生没想到，自己生活了60多年的地方成了热门景区。遇到有人拍照，他总会热情招呼，偶尔还会讲讲老街的故事。

解放路依旧车流不息，街边的老街区在红色基因的滋养与城市更新的助力下，既留住了历史记忆，又改善了民生福祉，正以崭新姿态，续写着属于长沙的城市传奇。