

# 让中国故事传播得更远更动人

## 业界嘉宾聚汉畅聊媒体融合广阔前景

长江日报讯(记者高萌)5月26日,2026媒体融合发展论坛在武汉举行。当日下午,“数智新图景:技术赋能与未来场景”分论坛上,多位嘉宾围绕数字技术、融媒创新、平台建设、产业协同等主题分享了各自的探索与实践。

会场里,来自人民日报数字传播有限公司、人民日报媒体技术有限公司、甘肃日报报业集团、天府融媒(四川)科技有限公司、武昌船舶重工集团等单位的嘉宾们,聊平台,聊算法,更聊藏在数字背后的受众。

武昌船舶重工集团有限公司党委委员、纪委书记左照海分享了以技术赋能扩展传播边界的路径:让冰冷的钢铁通过数字的媒介开口说话,利用3D建模、虚拟现实、AI等技术,以短视频、直播、话题互动等方式连接年轻受众,用虚拟数字技术让受众走进船舶轴系,让大国重器的故事传得更远、更深、更动人。

天府融媒(四川)科技有限公司总经理陈薇分享了一个温暖的事实:在四川,数百家省、市、县三级媒体,不再是各自为战的孤岛。通过天府融媒技术平台,它们像一家人一样,共享数据、协同生产、联合传播。

中央民族大学新闻与传播学院教授、博士生导师郭全中,用通俗的语言阐述了“大模型”的传播逻辑。他说,最关键的,不是模型有多大,而是你有没有被“记住”——你的高质量数据集,有没有成为大模型训练的“基因”,“我们要让AI产出的内容,兼具思想的深度、情感的温度”。

论坛期间还举行了“屏启新程——数智屏媒生态联盟”发起仪式,全国党媒平台智慧传播体系(党媒平台5.0)发布及政务AI一体机产品发布。



5月26日,“数智新图景:技术赋能与未来场景”分论坛现场。

长江日报记者苗剑 摄

# 武汉都市圈环线高速公路加速成环

汉南长江大桥两岸主塔封顶

长江日报讯(记者宋磊 通讯员李元龙 王微 黄珊)5月26日上午,由武汉城发集团所属交投集团汉南桥公司投资,中铁大桥局、中交路桥承建建设的汉南长江大桥,南北两岸主塔同步封顶,标志着这座湖北省最大跨径双主缆八车道悬索桥建设取得关键节点突破,向着2028年建成通车目标稳步迈进,也推动武汉都市圈环线高速公路加速成环。

武汉都市圈环线高速公路串联武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈等地区,里程约360公里。汉南长江大桥和已建成通车的双柳长江大桥是这个环线的两个跨江通道。汉南长江大桥的建成将串联武汉、咸宁、孝感等城市,优化区域高速公路网络,随着这些环线关键工程稳步推进、陆续建成,武汉都市圈环线高速公路正在加速“画圈”。

当日上午,长江日报记者在项目现场看到,两座巍峨高耸的大桥主塔呈“H”形,临江对立,挺拔屹立于长江两岸。据了解,汉南长江大桥是湖北省第44座长江大桥、武汉第13座长江过江通道。

大桥为主跨1600米双塔单跨钢箱梁悬索桥,双向八车道,设计时速120公里,北岸位于武汉经开区(汉南区),南岸对接咸宁市嘉鱼县,全长72.523公里(含接线工程),是服务湖北长江经济带高质量发展、支撑武汉都市圈同城化发展的骨干跨江通道。本次封顶的南北主塔高度分别为230.5米、228.5米,因地势高差设计,塔顶标高保持一致,气势恢宏、隔江相望。

中铁大桥局汉南长江大桥项目副总工程师刘科介绍,出于对长江生态保护的考虑,汉南长江大桥两岸主塔基底位于长江滩地,而非江水中,以尽可能减少桥梁对长江生态环境的影响,从而让主跨增加,这也对设计精度、施工质量提出了更高的要求。

主塔全面封顶后,大桥将正式转入上部结构施工,重点推进猫道架设、主缆索股牵引、钢箱梁吊装等关键工序,向着2028年建成通车目标稳步迈进。

大桥建成后,武汉经开区(汉南区)至嘉鱼通行时间将由1.5小时压缩至最低5分钟,显著补齐区域跨江交通短板,完善国家高速公路网与长江过江通道体系,助力武汉都市圈“1小时通勤圈”全面成型。

### “大学生手搓蝴蝶单只卖1500元爆火”追踪

## 大学生手搓蝴蝶创业故事引发全网热议 小东西也有大市场

长江日报讯(记者余睿)5月25日,#21岁大学生卖1500元手搓蝴蝶爆火#话题登上全国热搜,截至5月26日15时,综合阅读量突破3100万。武昌职业学院大三学生艾雨庆和团队“手搓”仿生蝴蝶创业的故事,经长江日报报道后,被《人民日报》官方微信转发,不到半天点击量便超过10万。

“蝴蝶飞起来真好看,感觉就像真的一样。”网友“淇淇的小萌妹”在评论区感叹。这群大学生用“小而美”撕开市场缝隙的打法,也引发网友热议。

网友“赛博探长”说:“科技创业未必都得去硬拼大模型、造新能源车,把一个小而美的细分赛道吃透一样能活得很滋润。”

华中科技大学公共管理学院教授、博士生导师毛子骏在接受长江日报记者采访时表示,艾雨庆团队的成功绝非偶然,而是制度与技术双重赋能的结果。“近年来,制度改革大幅降低了创业门槛,‘一人公司’日趋完善。同时,AI设计、3D打印、短视频流量分发等技术,让‘一个人+一个好想法+敢做的勇气’足以构成一家公司的全部起点。”

毛子骏认为,“小而美”的本质是以产品构建竞争壁垒。仿生蝴蝶精准切入婚庆表演、中小学科普教育和无人机爱好者三大细分市场,“它创造了一个大公司看不上、传统手工做不到的新品类。对新兴需求的敏锐捕捉和快速落地能力,正是年轻人创业的最大优势”。

更让毛子骏感慨的是艾雨庆的职业院校背景。“艾雨庆的故事印证了职业教育的优势:动手能力强、贴近产业链、靠近真实市场。艾雨庆刷到仿生蝴蝶视频的第一反应不是‘好看’,而是‘有市场’。这种产品化思维,源于长期培养的实践直觉。即便失败上百次、账户余额归零,他依然坚持,这种韧性比任何学历证书都更稀缺。”

艾雨庆表示,团队最初没想过“爆火”,只是一心想把蝴蝶做好。他说:“我的故事可能证明了,做好一个小东西,也能有市场。”

## “高质量发展中国行·奋进湖北”走进武汉

# 小米工厂每6.5秒下线一台空调

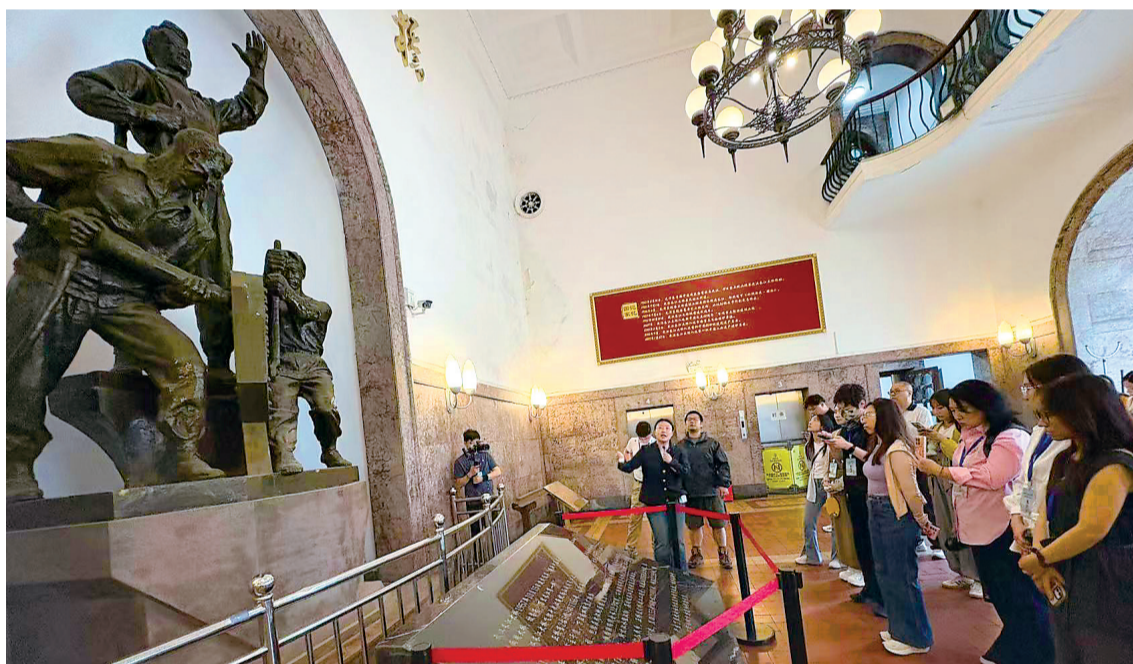
长江日报讯(记者蔡欣星)5月26日,2026年“高质量发展中国行·奋进湖北”专题活动在武汉启幕。当天,30余名网络文明伙伴、媒体记者走进武汉的科创园区、智造企业与文化地标,感受湖北武汉聚力科技自立自强、壮大高新产业的生动实践。

当天上午,长江日报记者跟随采访团实地参访华工科技激光科技馆,近距离感受设备如何在微米级的火花飞溅中完成精密切割,大家可以自己用激光制作纪念品。展馆里的展品,记录着激光技术从理论研发到产业落地的全链条突破,见证了激光科技赋能新能源、半导体、高端制造等领域的创新成果。

在小米智能家电工厂,运输车穿梭在车间,机械臂精准抓取与安装,自动化产线高效运转着,这里每6.5秒就能下线一台空调。更厉害的是这座工厂自带“大脑”,依托数字化智能平台实现精准管控,让这里的每一台设备都能独立思考,大幅提升了生产精度和效率。

拥有数百万微信粉丝的科技博主曾航,对武汉的科创园区印象深刻。曾航说,自己有同学毕业于华中科技大学,当年就了解到不少有关激光的技术正在研发,这次亲身进入园区,感受到这些技术不仅突破了,更实现赶超。“我还和小米工厂的员工交流过,了解到小米武汉工厂的建设、投产速度非常迅速,武汉给予的各项保障也很完善,这都体现了武汉智能制造的硬实力。”

在武汉长江大桥纪念馆,工作人员列举的一串串数字,让大家惊叹这座已经69岁的“万里长江第一桥”,钢梁和桥墩无一裂纹、无弯曲变形,百万颗铆钉无一松动,全桥坚挺如初。纪念馆里的一组雕塑,记录着当年在桥梁架设时的一个故事,当时1万多颗铆钉被发现有松动,它们被下令铲除,全部重新进行铆合。正是秉承这样的建桥精神,才让长江大桥至今



采访团参观长江大桥纪念馆。

长江日报记者蔡欣星 摄

无虞。

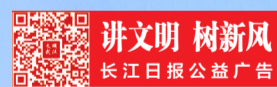
走进岚图汽车工厂,一面巨大的专利墙引人注目,岚图自主掌控着“研—产—供—销—服”全价值链体系。正是因为在前沿技术研究上做了大量投入,岚图的发展成绩十分亮眼,工作人员介绍,今年1到4月,岚图交付同比增长36%,其中4月交付同比增长51%。今年,岚图汽车还与斯泰兰蒂斯集团展开合作,成立合资企业,聚力岚图加速出海。

“10年前我和家人一起来过武汉,但这次让我更

深入、更立体地了解武汉。”来自广东的吴思瑶是旅游自媒体“暴走姐妹花”的创始人,她说武汉不仅有市井烟火,更有创新活力,这都是武汉高质量发展的生动体现。

据介绍,该专题活动将在5天内踏访武汉、襄阳、宜昌三地,展现湖北锚定高质量发展首要任务、奋力推进支点建设的生动实践。

活动由中央网信办网络社会工作局、中国互联网发展基金会、湖北省委网信办主办。



# 敢为人先 追求卓越

