

奋进“十五五”武汉在行动

武汉市交通运输局局长贺敏:

深耕国家商贸物流中心 全力当好“五个中心”建设开路先锋

■长江日报记者付莎 郭佳
通讯员张文锦

今年是“十五五”开局之年,武汉正全力打造“五个中心”、加快建设现代化大武汉。交通运输作为基础性、先导性、战略性产业,是城市能级跃升的关键支撑。武汉市交通运输局如何立足国际性综合交通枢纽城市定位,紧扣国家商贸物流中心主责,以枢纽提能、通道拓展、产业融合为主线,奋力当好“五个中心”建设开路先锋?长江日报记者采访了武汉市交通运输局局长贺敏。

锚定“五个中心”,扛起交通先行使命

问:今年是“十五五”开局之年,湖北正在加快建成中部地区崛起的重要战略支点,武汉也在全力打造“五个中心”,市交通运输局怎样担当交通先行使命?

答:市交通运输局坚决贯彻省、市决策部署,以交通强国建设为纲,以“五个中心”建设为要,立足国际性综合交通枢纽城市、“五型”国家物流枢纽城市核心战略定位,主动靠前、协同发力,全面履行开路先锋、先行官、主力军职责,为全市高质量发展提供坚强交通保障。

加快建设现代化高质量综合立体交通网,完善现代物流配套,强化干线运输保障,降低企业流通成本;推进交通互联、产创协同,助力全市经济循环畅通、能级提升,支撑“全国经济中心”建设。

推进综合交通运输人工智能项目建设,布局智慧港口、智慧机场、智慧地铁等应用场景;依托“汉数通”平台,推进交通运输数据开放共享,赋能科技成果转化与产业集聚,服务“国家科技创新中心”建设。

大力实施枢纽提能战略,重构开放通道、重塑物流体系,加快形成人物资信“四流”融合、铁水空“四网”互联的交通物流体系,培育一批具有全球竞争力的供应链平台和商贸物流企业,担起“国家商贸物流中心”建

设主责。主动融入新发展格局,通过加密中欧班列、江海联运国际通道,拓展近洋直航、洲际航线,优化口岸交通衔接,助力内陆开放能级提升等举措,提升国际要素配置能力,助力“国际交往中心”建设。

创新做强枢纽经济,依托多式联运平台促进物流、贸易、金融融合,发挥交通枢纽流量转化效应,为“区域金融中心”建设提供坚实交通运输支撑。

“十五五”时期,市交通运输局将锚定国际性综合交通枢纽城市、长江中游航运中心、中欧班列华中区域集结中心、天河—花湖国际航空客货运“双枢纽”等目标,聚焦枢纽提能、通道拓展、物流增效、数智赋能、民生改善,推动交通从“大”到“强”、从“通”到“畅”、从“传统”到“现代”。

聚焦商贸物流,强枢纽、拓通道、聚要素

问:建设国家商贸物流中心,市交通运输局重点抓了哪些工作?采取了哪些务实举措?

答:市交通运输局紧扣国家商贸物流中心建设,聚焦“强枢纽、拓通道、聚要素”,力争到2030年实现社会物流总费用与GDP比率降至11.2%的目标。

一是通过强化枢纽功能,夯实“铁水空”硬核支撑。

高水平建设长江中游航运中心,实施港区泊位提升改造,建设武汉长江中游游轮母港;加快推动汉江兴隆至蔡甸汉阳闸航道整治工程,建设高等级标准化航道。

高质量建设中欧班列华中区域集结中心,加快推动香炉山站改扩建,完善中欧班列(武汉)第二始发站功能,形成以吴家山铁路集装箱中心站为主枢纽的“一站一港三基地”布局。

高标准建设国际航空客货运“双枢纽”,加快建设民航武汉区域管制中心,完善机场货运设施布局,联动建设花湖国际自由贸易航空港,打造天河

机场“超级中转枢纽”。

高效建设国际邮政快递枢纽,完善寄递公共配送中心、快递末端服务设施布局,优化城市绿色货运配送网。

高质效建设全国公路网核心枢纽,实施国家高速公路扩容改造和武汉都市圈通勤效率提升工程,建成武汉都市圈环线高速,“七环三十射”高速公路网体系基本建成。

二是通过拓展通道效能,构建“立体互联”开放廊道。

联通“海上丝绸之路”,优化提升武汉至上海、宁波等沿海港口航线,稳定运营武汉至日本、韩国直航航线,因地制宜开通近洋航线。

融入“陆上丝绸之路”,扩大中欧班列(武汉)辐射范围,做强欧洲线路,拓展中亚、东盟通道,积极发展经宁波、厦门等城市出海的国际铁海联运。

拓展“空中丝绸之路”,加快恢复洲际航线,加密亚洲航线,拓展“全球12小时航空圈”,支持天河机场有序开通国内国际货运航线,协同花湖机场构建“全球123快货物流圈”。

三是通过优化要素配置,培育软环境实力。

市交通运输局积极推动深化多式联运要素市场改革,整合铁路、水运、港口、货代、物流、金融等多式联运全链条要素资源,构建多式联运服务生态;打造临港、临铁、临空、商贸服务和生产服务5个枢纽经济区,推进“港产城”融合发展;实施“人工智能+交通运输”行动,积极申报国家人工智能综合交通运输行业应用中试基地,发挥武汉物流数据开放互联试点优势,推动海关、铁路、民航、交通、港口等部门物流公共数据开放互联。

问:今年以来,市交通运输局作为国家商贸物流中心建设牵头单位,取得了哪些成效?

答:今年以来,市交通运输局锚定国家商贸物流中心建设,真抓实干、提

提速争先稳开新局,交通流量变经济增量

问:今年以来,市交通运输局作为

国家商贸物流中心建设牵头单位,取得了哪些成效?

答:今年以来,市交通运输局锚定国家商贸物流中心建设,真抓实干、提

速争先、稳开新局,交通流量变经济增量。

今年一季度,全市社会物流总额为1.30万亿元,同比增长8.6%。交通设施提能提速,枢纽基础稳固夯实。今年一季度,全市交通投资同比增长5.5%,比全市平均水平高4.8个百分点。武汉都市圈环线高速公路、武汉至黄梅高速公路武汉段、沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建等8条在建高速公路超额完成季度进度目标,阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心开工建设。

国际通道提效畅通,开放外联持续扩容。打造巴西牛肉、突尼斯橄榄油等特色货物江海联运直抵武汉新模式,武汉港完成集装箱吞吐量51.57万标箱,同比增长10.14%,稳居长江内河中上游港口首位;中欧班列(武汉)累计发运350列,同比增长超50%。今年一季度,天河机场完成国际货邮吞吐量8200吨,同比增长38.1%。低空经济场景应用加快推进,执飞1677架次。

枢纽经济融合发展,数智赋能有序推进。长江中游航运中心公共服务平台加快筹备,“现代航运黄金一公里滨江带”建设提速;国家物流数据开放互联试点工作取得突破,推进铁水联运物流轨迹追踪等13个应用场景落地应用;武汉多式联运服务中心信息平台上线,累计引入货源企业130家、运力企业56家,上线联运线路73条。

下一步,市交通运输局将认真贯彻落实省委、市委工作要求,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,深化拓展“干部素质提升年”,以“铸交通铁军”为目标,以“精准培养、实践淬炼、长效赋能”为牵引,推动干部素质提升与交通事业高质量发展深度融合,持续做强水运、陆港、空港三大枢纽,加密国际班列、航线,完善多式联运体系;加快武汉都市圈环线、阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心等重大项目建设,夯实交通物流底座;推进物流数据开放互联,优化供应链服务,实施降本提质增效行动,推动交通流量更好转化为经济增量,全力为全市高质量发展提供坚实交通保障。

问:今年以来,市交通运输局作为

国家商贸物流中心建设牵头单位,取得了哪些成效?

答:今年以来,市交通运输局锚定国家商贸物流中心建设,真抓实干、提

速争先、稳开新局,交通流量变经济增量。

今年一季度,全市社会物流总额为1.30万亿元,同比增长8.6%。交通设施提能提速,枢纽基础稳固夯实。今年一季度,全市交通投资同比增长5.5%,比全市平均水平高4.8个百分点。武汉都市圈环线高速公路、武汉至黄梅高速公路武汉段、沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建等8条在建高速公路超额完成季度进度目标,阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心开工建设。

国际通道提效畅通,开放外联持续扩容。打造巴西牛肉、突尼斯橄榄油等特色货物江海联运直抵武汉新模式,武汉港完成集装箱吞吐量51.57万标箱,同比增长10.14%,稳居长江内河中上游港口首位;中欧班列(武汉)累计发运350列,同比增长超50%。今年一季度,天河机场完成国际货邮吞吐量8200吨,同比增长38.1%。低空经济场景应用加快推进,执飞1677架次。

枢纽经济融合发展,数智赋能有序推进。长江中游航运中心公共服务平台加快筹备,“现代航运黄金一公里滨江带”建设提速;国家物流数据开放互联试点工作取得突破,推进铁水联运物流轨迹追踪等13个应用场景落地应用;武汉多式联运服务中心信息平台上线,累计引入货源企业130家、运力企业56家,上线联运线路73条。

下一步,市交通运输局将认真贯彻落实省委、市委工作要求,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,深化拓展“干部素质提升年”,以“铸交通铁军”为目标,以“精准培养、实践淬炼、长效赋能”为牵引,推动干部素质提升与交通事业高质量发展深度融合,持续做强水运、陆港、空港三大枢纽,加密国际班列、航线,完善多式联运体系;加快武汉都市圈环线、阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心等重大项目建设,夯实交通物流底座;推进物流数据开放互联,优化供应链服务,实施降本提质增效行动,推动交通流量更好转化为经济增量,全力为全市高质量发展提供坚实交通保障。

问:今年以来,市交通运输局作为

国家商贸物流中心建设牵头单位,取得了哪些成效?

答:今年以来,市交通运输局锚定国家商贸物流中心建设,真抓实干、提

速争先、稳开新局,交通流量变经济增量。

今年一季度,全市社会物流总额为1.30万亿元,同比增长8.6%。交通设施提能提速,枢纽基础稳固夯实。今年一季度,全市交通投资同比增长5.5%,比全市平均水平高4.8个百分点。武汉都市圈环线高速公路、武汉至黄梅高速公路武汉段、沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建等8条在建高速公路超额完成季度进度目标,阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心开工建设。

国际通道提效畅通,开放外联持续扩容。打造巴西牛肉、突尼斯橄榄油等特色货物江海联运直抵武汉新模式,武汉港完成集装箱吞吐量51.57万标箱,同比增长10.14%,稳居长江内河中上游港口首位;中欧班列(武汉)累计发运350列,同比增长超50%。今年一季度,天河机场完成国际货邮吞吐量8200吨,同比增长38.1%。低空经济场景应用加快推进,执飞1677架次。

枢纽经济融合发展,数智赋能有序推进。长江中游航运中心公共服务平台加快筹备,“现代航运黄金一公里滨江带”建设提速;国家物流数据开放互联试点工作取得突破,推进铁水联运物流轨迹追踪等13个应用场景落地应用;武汉多式联运服务中心信息平台上线,累计引入货源企业130家、运力企业56家,上线联运线路73条。

下一步,市交通运输局将认真贯彻落实省委、市委工作要求,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,深化拓展“干部素质提升年”,以“铸交通铁军”为目标,以“精准培养、实践淬炼、长效赋能”为牵引,推动干部素质提升与交通事业高质量发展深度融合,持续做强水运、陆港、空港三大枢纽,加密国际班列、航线,完善多式联运体系;加快武汉都市圈环线、阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心等重大项目建设,夯实交通物流底座;推进物流数据开放互联,优化供应链服务,实施降本提质增效行动,推动交通流量更好转化为经济增量,全力为全市高质量发展提供坚实交通保障。

问:今年以来,市交通运输局作为

国家商贸物流中心建设牵头单位,取得了哪些成效?

答:今年以来,市交通运输局锚定国家商贸物流中心建设,真抓实干、提

速争先、稳开新局,交通流量变经济增量。

今年一季度,全市社会物流总额为1.30万亿元,同比增长8.6%。交通设施提能提速,枢纽基础稳固夯实。今年一季度,全市交通投资同比增长5.5%,比全市平均水平高4.8个百分点。武汉都市圈环线高速公路、武汉至黄梅高速公路武汉段、沪渝高速公路武汉至宜昌段改扩建等8条在建高速公路超额完成季度进度目标,阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心开工建设。

国际通道提效畅通,开放外联持续扩容。打造巴西牛肉、突尼斯橄榄油等特色货物江海联运直抵武汉新模式,武汉港完成集装箱吞吐量51.57万标箱,同比增长10.14%,稳居长江内河中上游港口首位;中欧班列(武汉)累计发运350列,同比增长超50%。今年一季度,天河机场完成国际货邮吞吐量8200吨,同比增长38.1%。低空经济场景应用加快推进,执飞1677架次。

枢纽经济融合发展,数智赋能有序推进。长江中游航运中心公共服务平台加快筹备,“现代航运黄金一公里滨江带”建设提速;国家物流数据开放互联试点工作取得突破,推进铁水联运物流轨迹追踪等13个应用场景落地应用;武汉多式联运服务中心信息平台上线,累计引入货源企业130家、运力企业56家,上线联运线路73条。

下一步,市交通运输局将认真贯彻落实省委、市委工作要求,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,深化拓展“干部素质提升年”,以“铸交通铁军”为目标,以“精准培养、实践淬炼、长效赋能”为牵引,推动干部素质提升与交通事业高质量发展深度融合,持续做强水运、陆港、空港三大枢纽,加密国际班列、航线,完善多式联运体系;加快武汉都市圈环线、阳逻港铁水联运二期中欧班列集结中心等重大项目建设,夯实交通物流底座;推进物流数据开放互联,优化供应链服务,实施降本提质增效行动,推动交通流量更好转化为经济增量,全力为全市高质量发展提供坚实交通保障。

问:今年以来,市交通运输局作为

国家商贸物流中心建设牵头单位,取得了哪些成效?

答:今年以来,市交通运输局锚定国家商贸物流中心建设,真抓实干、提

长江日报讯(记者齐翔 通讯员刘明玥)5月28日举行的2026年武汉市“安全生产月”活动启动仪式上,武汉市应急管理局相关负责人表示,鼓励市民“随手拍”排查风险隐患,最高奖励30万元。

今年6月是第25个全国“安全生产月”,主题是“人人讲安全、个个会应急——排查整治风险隐患”,6月16日为全国“安全宣传咨询日”。

“安全生产月”期间,武汉市各区、各有关部门要结合重点工作开展一次专题研讨,观看一次安全生产警示教育片,开展一次暗查暗访行动并曝光重大隐患;相关行业领域要结合工作实际,扎实开展“一件事”全链条整治集中行动及指导帮扶行动、暗查暗访暨重大隐患曝光行动。

各单位将围绕今年活动主题广泛动员、全民参与,深入排查整治各类风险隐患;推进全市生产经营单位内部报告奖励机制,鼓励企业通过授予“安全之星”等荣誉称号、“小隐患小奖、大隐患大奖”等方式,实现物质与精神奖励并举,激励从业人员及早发现并报告身边安全隐患。与此同时,聚焦群众身边常见的安全隐患,组织开展“应急安全演说家”科普直播等宣传活动,以“科普+沉浸式体验”为核心,倡导市民针对风险隐患“早发现、早报告、早处置”;深入开展安全宣传“五进”活动,推动安全宣传直达基层、执法力量向基层下沉,通过案例讲解、现场演示、入户走访等形式,向居民普及防火、防汛、防震以及燃气安全、用电安全等知识,开展“一老一小”等重点人群关爱行动;结合“敲门行动”发放家庭应急手册,指导排查燃气、消防、电动自行车充电等隐患,倡导储备家庭应急物资。

根据武汉市安全生产领域举报奖励制度,对举报瞒报谎报生产安全事故的市民,可奖励3000元至30万元;生产经营单位从业人员举报所在存在重大事故隐患、安全生产违法行为的,最高可获30万元奖金。武汉市安全生产举报投诉特服电话:12350;市应急管理局门户网站和微信公众号上设有投诉举报电子信箱,随时接受群众来信、来电和邮件举报。

奥地利居辛市副市长访汉 期待与湖北开展公益足球交流

长江日报讯(记者范婷婷 通讯员吴秋晨 张莹婧)“我的此次中国之行从重庆启程,沿长江三峡顺流而下,来到武汉。”5月27日下午,奥地利居辛市副市长贝恩哈德·德意志出席“湖北民间组织对话奥地利居辛市”座谈会时说。

居辛市位于奥地利布根兰州,处于奥地利、匈牙利与斯洛文尼亚交界地带。该市是欧盟确定并资助建设的绿色能源转型发展典型示范区,也是全球首个100%使用可再生能源驱动的城市,被誉为“欧盟第一个二氧化碳零排放地区”。

5月25日至28日,德意志一行3人到访武汉,考察武汉小米智能家电工厂、光谷空轨等处,深入了解我市经济、科技发展情况,并与外事、教育、文旅、农业、物流等机构代表交流,探寻友好合作新路径。

德意志一行对武汉的科技与城市发展印象深刻。参观小米智能家电工厂时,他感到震撼:“我弟弟也从事相关行业,但你们的技术更加先进。工厂既有机器人自动化生产,又有工人协同作业。”他还对光谷空轨赞不绝口:“我相信很多奥地利人看到武汉的空轨也会非常感兴趣,它非常有吸引力。”

德意志介绍,居辛市不仅有能源转型成果,还有城堡、美食、美酒等文旅资源。“我希望将来能把我们的葡萄酒带到中国,也把中国的优质产品送到欧洲。”

当前,湖北省城市足球联赛(简称楚超)正在如火如荼地进行。德意志表示,他是奥地利市长足球队成员,期待未来与湖北的市长们开展公益性质的足球交流活动。

今年5月28日是中国与奥地利建交55周年纪念日。武汉与奥地利多个城市长期保持良好交流合作,在多个领域往来密切,成果丰硕。

“警小武”听得懂武汉话 市民:使用这个AI助手蛮方便

长江日报讯(记者夏爽 通讯员孙逊 翁语涛 实习生阳欣怡)“我想问一下,家里有一个大学生要落户武汉,应该怎么办?”5月26日下午,武昌区水果湖街道综合服务大厅里,47岁市民唐维剑对着一台平板电脑说了几句武汉话。仅过了几秒钟,屏幕上就弹出办事流程和所需资料。

最近,武汉市公安局政务服务支队开发出多个智能服务“小助手”,唐维剑所使用的AI助手“警小武”是其中的一个。在排队等候办事时,市民可通过这台平板电脑进入“武汉公安政务地图”查询相关事项办理地点并进行预约,还可用武汉话向“警小武”咨询。

水果湖街道综合服务大厅窗口民警席民介绍,3个多月以来,百余名市民在此体验了这台平板电脑上集成的多种智能警务工具,其中能听懂武汉话的“警小武”获得多名市民好评。

席民说:“目前,‘警小武’涵盖的事项集中在办户口、办身份证、办居住证等方面,其中办身份证的咨询量最大,高峰期一天有超过200名市民办理。我们这个窗口共有2名民警、6名辅警。有时候来的人多了,我们一时接待不过来,就会引导他们等候期间在平板电脑上先查询一下相关政策和流程。这样能为市民节省时间,让其心里更有底。”

“确实蛮方便,回应很权威,尤其是它还能听懂武汉话。”5月26日,一市民来窗口办理身份证挂失补办手续,等候时见民警正在介绍这台新设备,就好奇地体验了一番。“如果‘警小武’能用武汉话回答问题就更好了。”他建议,屏幕上的字号再大一点,滑动速度再快一点,就更好了。

据了解,AI助手“警小武”已在江岸区政务服务中心、武昌区水果湖街道综合服务大厅、黄陂区前川街道环城派出所初步试点,下一步将结合市民意见继续优化。

我市“安全生产月”活动启动

『随手拍』安全隐患可获奖金

小区正在逆生长

(上接第一版)

现在,袁大姐不仅没再打过投诉电话,还在今年的业委会换届选举中当选为委员,主动为小区建设出力。

在青山区钢花村街道117小区,居民主动提出涨物业费。

117小区是由一治职工福利房转型而来的老旧小区。2017年,“红色物业”进驻小区。

那时,不少居民提出:企业福利房不该交物业费。

“那就先不交,让居民先‘试用’我们的服务。”物业经理罗春珍说。

这些年,他们结合海绵工程建设、二次供水改造,对小区屋面、墙面、路面地下管网先后提档升级。

信任,在一件件实事中生根发芽。

小区底商张大姐提起这样一件事:她的早餐店内有一处20平方米的空鼓墙面。她担心砸到顾客,情急之下向物业反映求助。然而,从单位移交过来的117小区,此前没有缴存过住宅专项维修资金。怎么办?

“先解决安全隐患。”罗春珍说。物业对接区住更局、钢花村街道和117社区,召开多方联动协调会。经多方商议,打通应急资金使用的“绿色通道”。

张大姐感叹,原本以为要拖上半年,结果只用4天就修好了墙面。

罗春珍说,只有把一件件小事办实、一件件难事办好,才能在关键时刻认识了人、进得了门、说得上话。

业主大会上,居民们投票通过:物业费单价从每平方米0.15元涨到0.7元,为全市老旧小区市场化转型提供了参考。

韩晶说,“红色物业”的探索给基层治理带来很多启示:物业服务不仅是商业行为,更是情感交流;基层治理不仅可以有力度,更可以有温度。

一道“关键题”

加装电梯、拓宽道路、维修外墙、提升绿化……每一项改造都离不开资金

支撑。资金问题是城市更新的一道“关键题”。

钱从哪里来?

在东立国际小区,外墙漏水是困扰小区多年的“老大难”,整个小区有700多户存在外墙漏水问题。25栋业主周女士找到物业说:“家里一面墙的衣柜因墙面渗水霉变腐烂。”

外漏维修的钱从哪儿来?动用住宅专项维修资金,手续复杂、流程长,漏水问题等不得。

“那就考虑用小区的公共收益。”韩晶说,做基层工作,要是不动脑筋、不想办法,事情永远做不成。

业委会找来3家公司比价,社区又动员48名有专业特长的业主组成方案评定小组,负责技术把关;40名退休老党员组成施工监督小组,现场盯品质;居民代表则组成竣工验收小组,交叉验收付款。

为保证维修质量,社区还提出:维修费分4年分期付款,每一年过了梅雨季,若无问题,居民签字后,业委会再打款。

最终,仅花费30多万元就解决了700多户的外墙漏水问题。

费用如何分摊?

再看硚口区江景时代小区。今年春节,小区6栋一单元居民住上了电梯房。77岁的周梅廷家住顶楼6楼,他告诉记者,他们单元常住居民32人,其中70岁以上的有7人,60岁以上的有6人。“没有电梯,下楼买菜大家都犯愁。”

近两年,武汉各区党员家庭“挂牌亮户”,激发党员亮出身份、扛起责任,带领社区居民共治。

周梅廷就是其中一位,他有53年党龄。周梅廷主动提出做电梯加装牵头人。

周梅廷和社区、物业工作人员一起爬楼,逐户沟通,根据楼层高低、使用频率确定各户出资比例;同时,物业和社区积极向上级部门申请补贴,为这部电梯申请到了10万元建设费和10万元运营费。最终,居民共同出资44.8万元,

电梯加装顺利落地。

钱该怎么用?

在武昌区锦绣中北小区,因设施老化、环境混乱,物业月均接到投诉10件以上。2023年,小区率先探索信托制物业服务模式:“每一分钱都必须亮出来。”

物业经理闵家春介绍,小区设立独立信托账户,物业费、停车费、公共收益全部进入该账户,每笔支出通过智慧信息平台实时公示,连临时停车费“谁交了两元钱”都一目了然。

如今,小区翻新了篮球场,加装了高空摄像头,组建了74人的党员志愿服务队,居民满意度越来越高。

“办法总比困难多。”采访中,这句话被物业工作人员、社区书记们反复提及。城市更新会遇到一件件难题,有的小区靠公共收益盘活存量,有的靠居民出资、政府补贴,有的靠模式创新凝聚合力……只有多动脑筋多想办法,才能把实事做到居民心坎上。

一群“主人翁”

冯畅家住东立国际小区,他每天的微信步数都在1万步以上。每天晚上,他会叫上业委会主任在小区散步。“准确地说,是一边散步一边督查。”这件事,冯畅坚持了快3年。“我们每天会把小区走个遍,无论是路面小坑洼,还是楼道堆放有杂物,再小的问题,我们都能及时发现、及时解决。”

城市更新改造中,像冯畅这样的热心居民越来越多。

东立国际小区为此成立了专家库,邀请有各类工程资质证书的居民加入。“第一批就有48人报名,现在我们小区的专家库成员有100多人了。”韩晶说,小区居民有1万多人,人多意见就多,但人才也多。“专家库成员里,有懂园林设计的,有懂工程造价的,有懂弱电维修的,还有专业的财务人员 and 律师,大家各尽所能,为小区更新出谋划策。”

位于硚口区的申新社区,党群服务站一楼被改造成了运动室。起初,社

区只摆放了两张乒乓球桌和两张台球桌,满足居民的基本运动需求。

可没过多久,居民就自发行动起来:先是有居民捐赠了乒乓球桌和发球器,之后大家又集资购置了一张更专业的台球桌。

社区党委书记孙书梦还发现,就连运动室的灯都是居民自己动手换的,大家把这里当成了家。

“社区为我们提供了这么好的场地,我们自费添置点东西不算什么。”63岁的芳芳阿姨感慨,“我现在的幸福生活就是在幸福。”每天上午,她在家门口的老年大学学民族舞、交际舞;下午,她到社区运动室打乒乓球;午餐和晚餐可以在社区食堂解决。“两荤两素才7元钱。”

下个月,申新社区将迎来社区第一家公益电影院。到时候,家长和孩子只需在一楼亲子餐厅购买早餐和蔬果就能免费看电影。

记者采访时,不断有居民前来找物业、找社区书记、找业委会反映问题。

“小区的座椅刷漆,颜色选得不好看,你们得换一换。”

“28栋楼下的电动自行车停放太乱了,你们要规划一下。”

“小区的健身器材有些老化,得抓紧检修更换。”

……

小区,作为社会单元的最小组成部分,承载着居民对美好生活的向往,也遍布各种各样的琐碎事务。

“我们从不担心居民提意见。人们对美好生活的需求在不断提高,就一定会有层出不穷的问题。”一位业委会成员这样说。

今年春天,家住东立国际小区的刘女士向物业建议:能不能在小区种些樱花树,以后不出小区就能赏樱。3个月后,刘女士种樱花树的愿望实现了。如今,小区中央空地上种了18棵樱花树和20棵月季。

采访结束时,小区居民热情邀请记者:“明年,你来我们小区赏樱。”