

以开放创新应对全球贸易变局

——践行习近平经济思想推动贸易强国建设迈出新步伐

“要加快建设贸易强国,升级货物贸易,创新服务贸易,发展数字贸易”“逐步变大进大出为优进优出,推动贸易大国向贸易强国转变”……以习近平同志为核心的党中央作出的一系列重大战略安排,为新时代新征程贸易强国建设指明前进方向。

贸易是联通国内外经济循环、构建新发展格局的重要载体,也是推动经济增长的强大引擎。“十五五”规划纲要提出,加快建设贸易强国,促进外贸提质增效,推动进出口平衡发展。

党的十八大以来,各地各部门深入践行习近平经济思想,坚定扩大高水平对外开放,加快贸易强国建设步伐,推动贸易大国地位持续稳固,以开放创新应对全球贸易变局,以合作共赢为世界经济注入强劲动能。

强化战略引领 夯实贸易强国根基

5月20日,由中船大连造船山船重工建造的11.5万吨油轮正式交付。今年以来,我国造船业新接订单不断,拿下全球超九成的超大型油轮新船订单。

今年前4个月,我国货物贸易进出口总值16.23万亿元,同比增长14.9%。同期中国高技术、高附加值机电产品出口占整体出口的63.5%。

事非经过不知难。当前百年变局加速演进,国际形势变乱交织,新一轮科技革命与产业变革重塑全球竞争格局。中国外贸实现逆势增长、稳中有进,见证从贸易大国向贸易强国扎实迈进的铿锵步伐。

2013年,中国跃居货物贸易第一大国,这是对外贸易的历史性跨越。然而,规模大不等于竞争力强,当时中国低成本制造传统优势减弱,高附加值服务贸易发展滞后等“大而不强”的矛盾凸显。

2014年12月5日,习近平总书记在十八届中共中央政治局第十九次集体学习时指出“我们必须审时度势,努力在经济全球化中抢占先机、赢得主动”,强调“要加快从贸易大国走向贸易强国”。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把握时代大势,顺应历史潮流,统筹国内国际两个大局,推进高水平对外开放,我国对外贸易取得历史性成就,稳步迈向贸易强国。

建设贸易强国,为加快构建新发展格局提供重要支撑。

构建新发展格局是开放的国内国际双循环,不是封闭的国内单循环。外贸是畅通国内国际双循环的关键枢纽,也是拉动经济增长的“三驾马车”之一。

“十四五”以来,我国进出口总值先后突破40万亿元和45万亿元关口,年均增长7.1%,高技术产品进出口年均增长7.9%,货物贸易大国地位稳固,外贸“含新量”“含绿量”不断提升。

建设贸易强国,有利于更好利用国内国际两个市场两种资源,促进市场相通、产业相融、创新相促、规则相联,推进高水平科技自立自强,提升产业链供应链韧性和安全水平,深度参与全球产业分工和合作,在更高开放水平上形成良性循环。

建设贸易强国,是满足人民美好生活需要的客观要求。

从跨境电商到仓储物流,从离岸贸易到保税维修,外贸新模式新业态吸纳大量就业;先进技术设备、关键零部件和能源资源进口,为产业升级注入动能;优质消费品和服务进口,为扩大内需丰富高品质供给……

“十四五”以来,我国进口国际市场份额保持在10%左右,出口国际市场份额保持在14%以上。今年前4个月,民营企业进出口占我国进出口总值的57.4%,继续保持我国第一大外贸主体地位。据测算,外贸主体直接和间接带动就业超过1.8亿人,约占我国就业人员总数的四分之一。

随着贸易强国建设深入推进,我国超大规模市场优势和超供给能力优势进一步发挥,外贸在稳增长、促就业、惠民生方面的重要作用进一步凸显,不断增强人民群众的获得感和幸福感。

建设贸易强国,更是推动构建人类命运共同体的务实举措。

“中国的发展离不开世界,世界的繁荣也需要中国”“让中国大市场成为世界大机遇”……面对一些国家妄图“脱钩断链”、筑起“小院高墙”、搞封闭排他“小圈子”,中国坚持高水平对外开放,推动普惠包容的经济全球化,让贸易成为联结各国人民命运与共的坚实纽带。

截至2025年底,我国已成为全球160多个国家和地区的主要贸易伙伴,越走越宽广的多元化之路为世界各国提供更多机遇。

党的十九大报告提出“推进贸易强国建设”,党的二十大报告进一步提出“加快建设贸易强国”,“十五五”规划纲要围绕“加快建设贸易强国,促进外贸提质增效”作出部署……贸易强国建设的“路线图”与“施工图”清晰铺展,中国外贸正朝着更高水平、更高质量的目标笃定前行。

加快创新驱动 提升贸易核心竞争力

走进浙江义乌第六代市场——全球数字经济中心,无人机、机器狗、机械外骨骼等科技产品令人应接不暇,AI导航、“数字老板娘”、实时翻译屏等数字场景随处可见,商户们开直播、拍视频,通过万兆光纤把生意做到全世界。

从义乌第一代马路市场到第六代数字化市场的跃升蝶变,正是中国贸易创新发展的生动写照。

2023年9月,习近平总书记在二十届中共中央政治局第八次集体学习时指出:“要加快建设贸易强国,升级货物贸易,创新服务贸易,发展数字贸易,以数字化绿色化为方向,进一步提升国际分工地位,向全球价值链中高端迈进。”

“十五五”规划纲要围绕“推动贸易创新发展”,作出“优化升级货物贸易”“大力发展服务贸易”“创新发展数字贸易、绿色贸易”“支持跨境电商等新业态新模式发展”等一系列具体部署。

当前,从家庭到工厂、从生活到生产,中国机器人全面融入全球用户生活与产业

升级。

一季度,中国机器人出海跑出加速度。据海关总署统计,我国各类单独列名的机器人合计出口额达113.2亿元,产品远销148个国家和地区。

从新能源汽车、锂电池和光伏产品“新三样”畅销海外,到人工智能、机器人和创新药作为“新新三样”增势迅猛,凸显我国贸易优势的结构性转变。

英国《金融时报》刊文指出,与过去单纯的商品出口相比,技术、数字系统和配套服务在中国对外贸易中的比重正逐步上升。

随着全球产业分工加速调整,数字技术广泛应用以及国际经贸规则体系深度重构,服务贸易与数字贸易展现出强劲增长势头,并推动货物贸易从单一的“产品输出”迈向“产品+服务+体验”的综合价值输出,从而提升贸易附加值与国际竞争力。

放眼国际市场,中国电商链动全球、中国美食香飘世界,中国电影、短剧、网游圈粉海外,“中国游”“中国购”持续升温……

当前,我国服务贸易规模持续扩大,数字贸易蓬勃发展,贸易新业态层出不穷。“十四五”时期,我国服务贸易规模首次站上1万亿美元关口。AI驱动的智能客服、虚拟主播、跨境直播、工业互联网解决方案等深度赋能贸易全链条。

产业强则贸易强。唯有持续提升产业链、供应链现代化水平,才能增强贸易核心竞争力。

眼下,传统产业加快转型升级,新兴产业、未来产业蓬勃发展,推动中国制造、中国服务、中国技术品牌价值持续攀升;自东中西部始发的中欧班列驰而不息,中国港口吞吐量稳步增长,陆海内外联动、东西双向互济的互联互通水平不断跃升……

“十五五”规划纲要作出“建设现代化产业体系”“加快高水平科技自立自强”“深入推进数字中国建设”“促进服务业优质高效发展”“构建现代化基础设施体系”等部署,为中国外贸从“规模导向”转向“质效导向”提供系统指引。

中国正以科技创新加快发展新质生产力,持续推进产业高质量发展,推动产业链供应链在质量、效率和动力上不断迈上新台阶,为贸易强国筑牢坚实产业根基。

深化改革开放 拓展贸易发展新空间

5月1日零点,随着深圳湾口岸货检通道闸栏杆缓缓抬起,满载24吨南非苹果的货车经深圳海关快速监管验放后,分销至全国各大商超及果蔬批发市场。

这是我国自2026年5月1日起对53个非洲建交国全面实施零关税后,首批抢“鲜”走入寻常百姓家的进口货物。今年前4个月,中国对非零关税举措红利逐步释放,双边贸易同期首次突破8000亿元。

从举办全球首个以进口为主题的博览会,到对935项商品实施低于最惠国税率的进口暂定税率,再到对非洲建交国全面实施零关税举措……近年来,我国持续扩大进口,更好发挥我国“世界工厂”和“世界市场”作用,与各国分享中国大市场机遇。

党的十八大以来,我国推动对外贸易平衡发展,协同推进强大国内市场和贸易强国建设,加快建设全国统一大市场,促进内外贸一体化发展,不断提升全球资源配置能力。

习近平总书记强调:“我们要不断扩大高水平对外开放,坚定奉行互利共赢的开放战略,依托我国超大规模市场优势,以国内大循环吸引全球资源要素,增强国内国际两个市场、两种资源联动效应,稳步推进规则、规制、管理、标准等制度型开放,提升贸易投资合作质量和水平,不断拓展中国式现代化的发展空间。”

4月9日,国务院印发的《中国(内蒙古)自由贸易试验区总体方案》对外发布,中国自贸试验区扩围至23个。

从“内陆腹地”到“开放前沿”,内蒙古自贸试验区的成立,以“制度钥匙”推动物流、信息流、资金流更加高效流通,使我国向北开放的大门开得更稳、更宽。

对标高标准国际经贸规则,稳步扩大制度型开放,是建设贸易强国的重要着力点。

今年3月1日起,新修订的《中华人民共和国对外贸易法》开始施行。此次修订,明确对外贸易工作应当“推进贸易强国建设”,对主动对接国际高标准经贸规则、积极参与国际经贸规则制定等作出规定。

推动《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效,积极推进加入《数字经济伙伴关系协定》(DEPA)、《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)、中国—东盟自贸区3.0版落地实施;海南自贸港全岛封关运作;连年举办进博会、广交会、消博会、服贸会等国际经贸盛会……

一系列务实举措对标高标准国际经贸规则,对内以开放促改革,持续优化营商环境,激发外贸经营主体内生动力;对外以开放促合作,在更大范围、更广领域、更深层次的国际合作中,提升我国对外贸易的影响力。

不拒众流,方为江海。中国与世界各国合作共赢的“朋友圈”日益壮大:2025年,全球与我国有贸易往来的国家和地区达249个,我国与共建“一带一路”国家进出口占整体贸易比重提高至51.9%。今年前4个月,我国对东盟、欧盟、拉美、非洲进出口同比分别增长15.7%、13.2%、15.3%、19.4%,对韩国、英国进出口增长34.3%、10%。

开放带来进步,合作才能共赢。

北京、天津、上海、重庆、大连、厦门等地率先开展国家服务贸易创新发展示范区建设;贵州大力发展跨境电商、保税加工等新业态,实施外贸主体倍增行动计划……各地各部门正按照“十五五”规划纲要部署,立足自身资源禀赋和区位优势,实施一系列新举措,进一步推动形成百花齐放、各具特色的高水平开放格局。

展望未来,在习近平经济思想科学指引下,中国外贸高扬开放之帆,激活创新引擎,必将在国际经贸海洋中乘风破浪,为中国经济高质量发展蓄势赋能,为世界经济增长和发展注入更强的信心力量。

新华社北京6月2日电(记者谢希瑶 邹多)

新华社万象6月2日电(记者赵旭 马淮利)6月1日,由中国中央广播电视总台制作的《习近平的文化情缘》《领航(国际版)》《典籍里的新思想》等三部中国纪录片,在老挝国家电视台等老挝主流媒体启播。老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦发来贺信,对节目播出表示祝贺。

通伦在贺信中表示,《习近平的文化情缘》等纪录片中蕴含着中国智慧哲理,体现了习近平总书记对文化遗产保护的高度重视,在治国理政中的远见卓识和深厚积淀,对中华民族的根脉和不竭动力,以及他对中华五千年悠久文明历史发自内心的无限热爱。同时,纪录片也彰显了中华文明作为民族的根脉和不竭动力,正推动中国实现民族复兴的伟大梦想。这对老挝在经济社会发展发展的同时,保护和弘扬自己独特的民族文化,推进老挝社会主义事业的建设,是极好的借鉴。

今年是中老建交65周年,也是中老两党两国领导人共同开启的“中老友好年”。6月2日,中国中央广播电视总台与老挝人民革命党中央宣传部在老挝万象举办启动仪式。由中央广播电视总台制作的《习近平的文化情缘》《领航(国际版)》《典籍里的新思想》等三部纪录片在老挝国家电视台、老挝国家通讯社、老挝国家电视台和万象电视台等主流媒体陆续播出。

伟大征程

第一次国共合作: 形成中国革命新局面

广东广州黄埔长洲岛,江风浩荡,校舍巍然。1924年,黄埔军校在此设立,国共合作培养革命英才。

2024年,在黄埔军校建校100周年暨黄埔军校同学会成立40周年之际,习近平总书记在贺信中指出:“黄埔军校是第一次国共合作的产物,是我国第一所培养革命军队干部的学校。”

循着历史足迹回望,20世纪20年代的中国,深陷内忧外患的泥淖。欧美列强加紧对中国的掠夺,军阀割据,混战不休,山河破碎,民不聊生。

面对国家四分五裂的状态,中国共产党积极推动建立第一次国共合作。1923年召开的中国共产党第三次全国代表大会,决定共产党员以个人身份加入国民党,同时保持党在政治、思想和组织上的独立性。

穿过广州老城区的寻常巷陌,文明路215号,一座黄色钟楼建筑静静矗立,榕树绿荫如盖。

这里是中国共产党第一次全国代表大会旧址,如今已成为青少年了解国共合作历史的生动课堂。走进一楼礼堂,当年的会场原样复原,一排排座椅整齐排列。

1924年1月20日至30日,国民党一大在这里举行,由孙中山主持。出席开幕式的代表165人中,有共产党员20多人。大会审议并通过《中国国民党第一次全国代表大会宣言》,事实上确立了联俄、联共、扶助农工的三大革命政策。

国民党一大的召开,标志着第一次国共合作的正式形成。自此,以广州为中心,汇集全国的革命力量,很快开了一个反对帝国主义和封建军阀的革命新局面。

1925年5月,上海发生震惊全国的五卅惨案。中国共产党在领导五卅运动的过程中得到很大发展。党员从这年初的不足1000人,到年底已发展到1万多人。

1926年7月,国民革命军在广州誓师,北伐战争正式打响。北伐军高举反帝反封建旗帜,一路奋勇挺进。以共产党员和共青团员为骨干的叶挺独立团担任先遣队,攻克汀泗桥、贺胜桥,血战武昌城。北伐军从珠江流域打到长江流域,势如破竹。

1924年至1927年,国共合作掀起的这场革命运动,是一场轰轰烈烈的民族民主革命。彼时年轻的中国共产党,也在这场洪流中迅速成长。

国共合作统一战线的革命斗争经验,成为中国共产党日后领导中国革命走向胜利的重要法宝。

国民革命联合战线、工农民主统一战线、抗日民族统一战线、人民民主统一战线、新时期爱国统一战线……“团结一切可以团结的力量、调动一切可以调动的积极因素”,中国共产党始终注重以明确的目标把方方面面的力量组织起来、团结起来,汇成革命、建设、改革事业的时代洪流。

习近平总书记曾在中央统战工作会议上指出:“统一战线是党克敌制胜、执政兴国的重要法宝,是团结海内外全体中华儿女实现中华民族伟大复兴的重要法宝,必须长期坚持。”新征程上,团结一心、同向同行,方能跨越险阻、奔赴远方。

新华社北京6月2日电(记者胡了然)

《习近平的文化情缘》等纪录片在老挝启播

成都首次完成无人/有人机混合运行验证试飞

我国无人机迈向“融合运行”新阶段

新华社成都6月2日电(记者李杰)记者从成都市交通运输局获悉,6月2日,一架由成都纵横自动化技术股份有限公司研发制造的大型无人机从成都淮州机场滑出跑道,沿西北方向顺利穿越成都上空繁忙空域,最终安全降落在海拔超过3500米的阿坝红原机场。这是成都首次完成无人/有人机在繁忙空域混合运行及跨区域协同保障验证试飞,标志着成都低空经济从“隔离飞行”正式迈向“融合运行”新阶段。

据了解,目前国内大型无人机普遍采用隔离运行模式,即无人机与民航、通航有人飞机分隔运行。不少无人机制造企业受空域限制,只能选择“昼伏夜出”,或者改用陆路运输,用货车运输无人机,到了目的地,再让无人机组起执行任务,这种运行模式成本高、时效性差,难以推动无人机高效率规模化运行。

“此次无人/有人机混合运行打通了淮州机场塔台、成都终端、区域管制及红原机场塔台之间的指令传输与调度衔接流程,实现无人机系统与现有管制体系的协同适配,为下一步推动无人/有人机混合运行积累了宝贵经验。”成都市交通运输局相关负责人表示,此次试飞有效打通成都至川西高原无人物流航线,后期投入应用将破解高原地区“运输难、时效低、成本高”痛点,对成都平原与川西高原实现低空经济联动发展具有重要意义。

低空经济 如何飞得更稳

目前 **隔离运行模式**

·即无人机与民航、通航有人飞机分隔运行
·成本高、时效性差,难以推动无人机高效率规模化运行

试点 **融合运行模式**

·打破物理隔离,转向基于动态信息交互的“融合运行”
·打通了跨机场、跨管制区的协同指挥链路
·验证了协同航线的可行性



6月2日,由成都企业研发的大型无人机从成都淮州机场起飞,开启无人/有人机混合运行验证试飞。

新华社发