

新华社北京6月11日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平外交文选》第一卷、第二卷，近日由中央文献出版社出版，面向海内外发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央深刻把握新时代中国和世界发展大势，积极推进重大外交理论和实践创新，提出一系列富有中国特色、体现时代精神、彰显大国担当、引领人类发展进步潮流的新理念新主张新倡议，领导我国对外工作取得历史性成就、发生历史性变革，形成了习近平外交思想。习近平外交思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是马克思主义基本原理同中国特色大国外交具体实际相结合、同中华优秀传统文化相

结合的重大理论成果，是以习近平同志为核心的党中央治国理政思想在外交领域的集中体现，开辟了中国外交理论和实践的新境界，丰富发展了马克思主义国际关系理论，为新时代我国对外工作提供了根本遵循和行动指南。

《习近平外交文选》第一卷、第二卷，收入习近平同志2013年1月至2025年11月期间关于对外工作最重要、最基本的著作，按时间顺序编排，共有报告、讲话、演讲、致辞等134篇。其中，第一卷收入2013年1月至2018年6月期间的著作63篇，第二卷收入2018年6月至2025年11月期间的著作71篇。

(下转第二版)
主要篇目介绍详见2版

一场软件大会 为何引来这么多硬件企业

长江日报记者李佳 通讯员武经宣 黄梦婷

当软件不再只是代码，硬件不再只拼算力，一场横跨芯片、装备、操作系统的“软硬协同”变革正在武汉加速上演。

6月11日，第四届软件创新发展大会在武汉开幕。本次大会由武汉市人民政府、湖北省经济和信息化厅主办，以“智启软件新时代，共创AI新生态”为主题。大会上，国家工业信息安全发展研究中心发布《“人工智能+软件”发展洞察》报告，湖北省工业软件制造业创新中心宣告成立。

从造车造船的硬核装备，到打通设备壁垒的鸿蒙底座，再到比拼成本的AI算力……长江日报记者观察到，软件正在成为硬件的“大脑”，硬件则为软件筑牢根基。尤其是AI时代到来，软硬结合为制造业智能化转型破局。

造车、造船、造飞机……干的都是“硬气”的事

6月10日，工业软件供需论坛暨区域协同特别论坛上，船舶、航天、航空等重点领域领军企业代表围绕工业软件落地应用，分享了船舶研发设计数字化、航天器研制数智化等典型实践。

谁说基建就一定是硬件呢？大连理工大学教授郭旭认为，未来的智能工业软件，是支撑工程智能落地的新型基础设施。

6月11日的大会主论坛上，宁波东方理工大学校长陈十一分享团队近期的落地成果：与上汽等车企合作研发汽车空气动力学智能体，整合AI与CAE(计算机辅助工程)功能，操作门槛大幅降低。“过去我们普遍认为AI赋能CAE等工业软件发展，现在我认为，CAE这类工业软件反而能够支撑物理AI向前演进。”

陈十一提到一个概念“物理AI”。他认为，只有真正掌握物理知识，人工智能才能深度服务工业领域，否则只能停留在表面应用上。当前，全球科技界都在加码布局物理AI。有观点提出，物理AI将重塑制造业，相关产业价值可达50万亿元。

本次大会现场发布了一系列区域协同工业软件中试验证场景，共有37个典型产品和285个数字模型，涉及航天、航空、船舶、汽车、工程机械、工程装备等领域。

AI时代软硬结合
把“单位智能成本”打下来

摩尔线程智能科技(北京)股份有限公司高级副总裁董龙飞在大会上作主题演讲。他说，AI产业正在从“模型竞赛”进入“单位智能成本竞赛”。

互联网基础设施具备边际成本趋近于零的特点，用户规模扩张不会带来成本大幅上涨。但AI每一次运算，都对对应着扎实的算法消耗。哪些是成本？董龙飞细数：每百万Token(词元)成本、每路视频分析成本、每个智能体任务成本、每次工业检测成本、每次数字人交互成本……这些都属于“单位智能成本”。

未来，在追求模型效果之外，压缩整体运营成本成为行业刚需，这就高度依赖AI软件与上层系统的持续创新。目前国内头部企业关注的重点，早已不是“有没有算力”，而是算力好不好用、能否满足顶尖大模型企业、互联网厂商的严苛需求，以及基础软件的适配性。这意味着，大模型的竞争早已不只是芯片硬件能力的较量，更是融合了底层软件、推理系统、综合软件创新在内的综合成本竞赛。

记者在展区看到，国产基础软硬件硬核亮相：达梦数据库DM9智能数据库、麒麟软件银河麒麟操作系统、华为仓颉编程语言、海光信息高端处理器、凌久微电子GPU芯片悉数登场。

落地多个标杆项目
武汉已成鸿蒙生态集聚高地

“在龙王嘴污水处理厂，湖北省首个污水处理厂鸿蒙化工艺段场景已落地。”在鸿蒙生态赋能地方经济发展论坛上，武汉三镇实业控股股份有限公司工程师介绍。

据介绍，水务设施点多面广、异构设备众多，翻译成大白话就是四处散落且“接口”不一，很难统一管理，亟须统一操作系统底座打破“信息孤岛”。“水务鸿蒙”在武汉落地后，实现了数据统一采集，操作人员利用平板就能实现协同联动控制。

“鸿蒙能够有效解决设备碎片化问题，已逐步成为各行各业数字化转型的统一技术底座。”鸿蒙生态(武汉)创新中心张雨介绍。据公开数据，当前鸿蒙操作系统已形成成熟产业体系，汇聚550余家共建单位、1万余名代码贡献者，累计代码总量达1.4亿行。

国内鸿蒙生态布局形成深圳、武汉、成都、长沙四城协同发展格局。鸿蒙生态(武汉)创新中心已完成2000余款外设认证、百余款产品互联互通测评，累计培养1700余名鸿蒙专业开发者。

目前武汉已成长为中部鸿蒙生态集聚高地。据介绍，武汉已引进10余家鸿蒙头部企业，落地智慧路灯、智慧医疗、智慧水务等标杆项目，2027年将建成100个鸿蒙示范场景，研发200款鸿蒙应用。

党旗在一线高高飘扬

党员骑手王勇开了全省首家小哥食堂

骑手遇困难 先吃后付钱

长江日报记者刘克取



王勇开了全省首家“小哥幸福食堂”。长江日报记者刘克取 摄

6月9日13时30分，饭点已过，南湖智慧小哥公寓楼下的“小哥幸福食堂”(以下简称小哥食堂)却正热闹。穿着配送服的外卖骑手三五成群坐在餐桌前埋头吃饭。有的头盔还没来得及摘，就先盛了碗汤，仰头一饮而尽。

老板王勇端着刚出锅的土豆烧肉从后厨出来，往保温台上一搁，冲店里喊了一嗓子：“新菜出锅！肉多土豆少，大家趁热尝！”这位1995年出生的“老骑手”，有着6年跑单经验，是一名中共党员。

这家面积132平方米的小哥食堂在全省独一份：它由外卖骑手自主经营，开业刚满半年就实现收支平衡。针对刚刚来汉、立足未稳的新就业群体，小哥食堂规定：可以先吃饭，发薪后再结账。

“党员就是要为群众办实事。兄弟们有困难，我得帮忙”

第一个先吃饭后结账的是“00后”小伙子小蔡，人行不到两个月。小蔡刚来武汉时，租房押金、首月房租、电动车电池套餐等各项支出一扣，还没熬到第一个发薪日，就只剩零钱。4月底，他走到收银台边，没扫码，头也不敢抬，半天才憋出一句：“勇哥……这顿我先记着行不行？等月底发了工资，我马上还。”

王勇没多问，朝长桌一指：“先吃，吃饱再跑。”王勇后来说，那一刻仿佛看到了2020年的自己——当年他因做生意亏损，背着数十万元外债来武汉送外卖，一分钱都舍不得多花。“我知道小蔡当时的感受，能帮一把是一把。”

从那以后，小蔡几乎顿顿来。小碗菜3元起步，10元出头就能吃到一荤一素加米饭，汤还免费续。第一个月发工资那天，小蔡骑车专程赶到店里，扫码付清了235元欠款。“要不是勇哥让我‘先吃后付’，我能连第一个月都撑不下来。”说起这段经历，小蔡仍有点不好意思。

有人笑王勇“傻”，说这么早早晚赔本。他却笑着回应：“他们又不是不结账，他们暂时欠着账，也只能来我这吃，这不就把回头客留住住了？”王勇认为这份信任不是个人义气，而是一种担当：“党员就是要为群众办实事。兄弟们有困难，我得帮忙。”

此外，王勇还从“先吃后付”中琢磨出一个“团餐模式”。他主动找到上海物美同成网络技术有限公司武汉区域经理，又联系了方圆5公里内的驿站站长，提出由站点统计人数，小哥食堂定时送餐，骑手先吃，月底统一结账。

初步达成合作意向的淘宝闪购南湖驿站站长宋成告诉长江日报记者：“以前骑手到处找地方吃饭，费时间还不一定吃得好。有了团餐，他们能安安心心坐下来吃，省了时间也省了心。”

“菜新鲜，兄弟们吃得舒服，我也少亏钱，一举两得”

按理说，人均消费10元，还结账，这种店一般很难撑下去。可王勇偏有他的办法。

在王勇眼中，进货是一门“排列组合”的学问。他锁定了一家有质检报告的本地生鲜配送平台，每天下单前总要在手机上算半天：“满500元减18元”，怎么拼单最划算？“满1000元减28元”，要不要凑点耐储存的油盐酱醋？“一天省二三十元，一年就是上万元，能给兄弟们多添好几个硬菜。”王勇说。

菜品管理上，王勇把踩过的坑变成经验。开业第一个月，厨师习惯一次炒20份，结果经常剩下大半，凉了没人吃只能倒掉。痛定思痛，他定下规矩：每锅只炒七八份，卖得差不多了再补下一锅，哪个菜卖得好就多炒。两个月下来，食堂菜品浪费率降了15%。“菜新鲜，兄弟们吃得舒服，我也少亏钱，一举两得。”王勇说。

在用人方面，王勇先把自己“钉”在食堂里。3月份之前，除了主厨和副厨，收银、洗碗、收碗全是他一个人扛，每天从早上6时忙到晚上9时。偶尔忙不过来，就“抓”几个骑手兄弟来顶班。后来生意火了，他才请了2个全职员工。(下转第三版)

熊征宇会见韩国光州广域市市长姜琪正

长江日报讯(记者谭芳 胡雪璇)6月11日，市委副书记、市长熊征宇会见韩国光州广域市市长姜琪正一行。

熊征宇对姜琪正一行来汉表示欢迎。他说，武汉与光州自缔结友好交流城市以来，双方在经贸、文化、教育、科技等多个领域开展务实合作，结下深厚友

谊、收获丰硕成果。武汉是一座底蕴深厚的人文之城、青春洋溢的创新之城、实力雄厚的产业之城、“九州通衢”的枢纽之城。当前，我们正深入贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，坚持以科技创新引领产业创新，坚定不移推进高水平对外开放，加快建设国家中心城市，全力打造“五个中心”，全面建设现代

化大武汉。希望双方以两国元首重要共识为指引，更好发挥友城交往桥梁作用，秉持共商共建共享理念，搭建务实合作平台，加强政务交往，深化产业合作，密切人文往来，推动友好关系再上新台阶，让合作成果更多惠及两地人民，为推动中韩关系健康稳定、积极向上发展贡献力量。

姜琪正高度评价武汉经济社会发展取得的显著成就。他说，武汉是一座地位重要、充满活力、富有潜力的城市，令人印象深刻，希望以此次访问为契机，进一步巩固良好合作基础，持续深化多领域交流合作，促进两地繁荣发展，为韩中关系发展作出积极贡献。

熊征宇带队赴广州走访考察小鹏汽车并与何小鹏举行工作座谈

长江日报讯(记者胡雪璇 谭芳)6月10日，市委副书记、市长熊征宇带队赴广州市走访考察广东小鹏汽车科技集团有限公司，并与小鹏汽车董事长兼首席执行官何小鹏举行工作座谈。

在广州小鹏科技园，熊征宇一行先后参观小鹏汽车AI出行体验中心、全球销售旗舰中心和汇天飞行汽车博物馆，详细了解企业成长历程、生产经营和区域战略布局等情况。在随后召开的座谈会上，双方就进一步深化全方位战略合

作、加快推进合作项目落地进行了交流。

熊征宇对小鹏汽车发展取得的成绩表示祝贺，向企业长期以来对武汉经济社会发展作出的贡献表示感谢。他说，近年来，武汉经济发展保持稳中有进、向新向优的良好态势，正在迎来地位上升、定位拓展、机遇叠加的黄金发展期。当前，全市正深入贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，扎实推动科技创新和产业创新深度融合，持续做强光电子

信息、新能源与智能网联汽车等优势产业，着力构建体现武汉优势的现代化产业体系，高水平打造“世界车谷”。小鹏汽车与武汉合作基础坚实、前景广阔，希望企业一如既往重视和深耕武汉，进一步加大在汉投资布局力度，瞄准前沿领域加强关键核心技术攻关，围绕AI芯片、具身智能、低空经济等领域拓展合作新空间，为武汉高质量发展注入新动能。我们将持续打造营商环境标杆城市，全力支持企业在汉发展壮大。

何小鹏感谢武汉市对企业发展的的大力支持，介绍了公司业务布局和在汉发展规划。他说，武汉创新资源丰富，产业基础坚实、应用场景丰富、营商环境优越，企业对双方深度合作充满信心。小鹏汽车将持续把武汉作为业务布局的重点区域，全力推进在汉项目建设提质增效，进一步加大在武汉的投入力度，助力武汉汽车产业转型升级和新兴产业发展壮大，为武汉高质量发展和现代化建设贡献更大力量。

胡立山调研临空港片区发展

长江日报讯(记者高萌 通讯员王晓珊)6月11日，临空港片区片长、市人大常委会主任胡立山赴临空港片区调研，并督办有关代表建议。

胡立山一行先后来到中铁联合国际集装箱有限公司武汉中心站、国家网安基地智算中心，实地察看企业运营和算力平台运行，详细了解中欧班列(武汉)

运行、多式联运体系建设及算力布局赋能等情况；随后召开专题会，市发改委、东西湖区、黄陂区分别汇报了临空港片区工作进展情况和“一区一表”重点工作推进情况，市住房和城市更新局汇报了有关代表建议办理情况，市直相关部门作了发言。

(下转第三版)

杨智调研青年发展型城市建设情况

长江日报讯(记者梁爽 通讯员叶秋)6月11日，市政协主席杨智与共青团和青联界别政协委员调研青年发展型城市建设情况。他强调，要深入贯彻落实习近平总书记关于青年工作的重要思想，紧扣市委、市政府打造“青春之城”“梦想之城”部署要求，持续优化青年发展生态，推动青年与城市双向奔赴、共生共荣，为武汉城

(下转第三版)



“微更新”让老城关越来越年轻
蔡甸街道：街角变潮集 老厂咖啡香