

# 氢能车省内高速通行费全免 “氢芯”通过1万小时耐久验证 武汉都市圈抢占氢能发展新赛道

长江日报记者高喜明 通讯员郝潭 王翔 杨勇

一辆氢能重卡的免费通行,折射出武汉都市圈氢能产业的“加速度”。武汉已实现“制储运加用”全产业链贯通,集聚70余家重点企业;而距离武汉不到100公里的大冶,第二家制氢工厂正加紧建设。从东风汽车突破1万小时耐久性“氢芯”,到省内高速通行费全免,武汉都市圈正以政策与技术的“双轮驱动”,抢占氢能发展新赛道。

## 通行费全免 一台氢能重卡月省2.7万元

6月8日,一台上海中睿通国际物流有限公司的氢能重卡从大冶市运送长城汽车配件到武汉蔡甸,过收费站时享受优惠,400多元通行费全免。从今年5月至2027年12月31日,符合条件的氢能车辆在湖北省内高速公路免收通行费。这家企业往返于武汉和大冶的氢能重卡,一台车一个月能省2.7万元。

上海中睿通国际物流有限公司在大冶一共使用了7台氢能重卡,每台卡车载重40吨,这些卡车每天往返于大冶和蔡甸之间,为长城汽车大冶工厂提供物流服务。

“现在政策好,用氢能汽车是真划算。”该公司物流主管王周算了一笔账:一台重卡一个来回需加一次氢,费用700多元,虽然和加油的费用差不多,但过路费省了800多元。“以前走高速往返武汉和大冶,一台车一个月的平均费用在2.7万元左右,7台氢能车每月平均花费在18万元左右。现在省省省来的通行费,可以给企业进一步提质增效,也让我们对发展氢能物流更有信心。”

根据湖北省交通运输厅印发的《关于对通行湖北省高速公路氢能车辆实施通行费补贴政策的通知》,只要以氢燃料电池为单一动力来源,安装并正常使用ETC,在湖北省境内高速公路费用全免。该政策不限车辆归属,个人、企业用户均可申报,非湖北籍合规氢能车辆同样可享受政策红利。

## 武汉氢能产业 实现全产业链贯通

5月20日,东风汽车在武汉召开氢燃料电池耐久技术发布会,正式发布T1商用车新能源平台。其自主研发的东风氢芯400千瓦氢燃料电池堆,率先通过新国标1万小时耐久验证,成为国内首例达标的金属双极板燃料电池堆。

深耕氢能领域20余年,东风汽车早已具备从核心材料、关键零部件到系统组装、整车落地的全程自主技术,并且打造了70千瓦、150千瓦、400千瓦三大功率燃料电池平台,适配全品类商用车型。其中400千瓦版本专为49吨重型卡车打造,-40℃低温也能轻松启动,设计使用寿命可达3万小时,入选湖北重磅标志性产品。

目前,东风在氢能领域发明专利超过2000项,其氢能产品覆盖重卡、轻卡、客车、环卫车、乘用车等品类,车辆驶入全国40多座城市,服务干线物流、港口、城市配送、市政环卫等场景。

武汉氢能产业创新水平处于全国前列,聚集东风、绿动氢能、众宇动力、海亿新能源等一批龙头企业,



一台氢能卡车在汉宜高速沿江服务区加氢。

通讯员杨勇 摄

“制储运加用”全产业链基本贯通。据统计,武汉市已集聚氢能重点企业及科研院所70余家,建成加氢站10座,产业呈现高速发展态势。

## 建设第二家制氢厂 大冶铆足劲发展氢能

6月3日,大冶市还地桥镇南石村紧邻S239省道的大冶临空氢能产业基地项目工地机器轰鸣。这里原本是个尾砂库,如今已完成了土地平整,房屋的钢架结构也已立起,工人们正在进行项目的主体施工。

“项目占地115亩,建筑面积约1.2万平方米,集制氢、储氢、加氢及应用于一体,产能达每小时9000标方。”大冶市氢能指挥部有关负责人介绍,项目建成后,将与周边氢能产业形成联动,为交通运输、工业生产等领域的氢能替代提供坚实保障,助力大冶从“矿冶之都”向“清洁能源之都”加速迈进。

这是大冶市建设的第二家制氢工厂,投产后,大冶市的制氢产能将达到每小时12200标方。

为发展氢能产业,大冶市光谷东控股集团出资10亿元组建了湖北绿冶氢能产业创新发展有限公司,专注于氢能“制、储、加、用”全产业链创新与商业化落地。该公司已建设2座制氢厂、3座加氢站,并利用关闭矿库、废旧矿区及鱼塘水面建设光伏、风电电站,实施绿电直连制氢。

与此同时,湖北绿冶氢能产业创新发展有限公司在大冶湖国家高新区建设的氢能科技创新园已投入使用,打造集研发、转化、生产、服务于一体的零碳产业集群。目前,大冶市与华中科技大学合作的大

冶湖未来产业(氢能)联合实验室即将投入使用,北京氢璞创能科技有限公司投资3亿元建设燃料电池电堆及系统产线,一期建成后可年产电堆与系统各500套,年销售额可达2亿元。

## 都市圈氢能产业 迎来快速发展机遇

去年12月4日,国家能源局正式发布公告,“湖北武汉都市圈氢能区域试点”成功入选国家能源领域氢能区域试点第一批名单,成为中部地区唯一入选区域。

据悉,试点立足武汉、黄石、潜江三市资源禀赋,构建“一核两翼双走廊”空间格局,明确武汉“科创研发+装备制造+应用示范”,黄石侧重“绿电制氢+深地储氢”,潜江着力“氢源供给+盐穴储氢”的功能定位。以构建“制储运用”全产业链体系为核心,加快关键技术突破与规模化应用,着力打造“一集群三中心”,即:立足武汉、联动湖北、辐射全国的氢能产业集群,以及国家级氢能产业创新中心、装备制造中心和重要氢能枢纽中心。到2028年6月,试点区域氢能总产值力争突破500亿元,建设加氢站30座以上,推广氢能汽车2600辆以上,突破自主关键技术15项以上,“制储运用”成本较2025年降低30%,年减排总量达50万吨。

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋表示,零排放的氢能,是国家高度重视的未来产业,随着“湖北武汉都市圈氢能区域试点”成功入选国家能源领域氢能区域试点第一批名单,武汉都市圈的氢能产业正迎来快速发展机遇。

长江日报记者高喜明

6月2日,武穴恒鹏物流码头项目完成设备联调调试,标志着这座现代化散货码头具备投产条件。武穴港是长江十大深水港之一,拥有46公里的深水良港岸线,素有“入楚第一港”之称,该码头将与武汉阳逻港形成绝佳功能联动与区位优势。

坐拥长江黄金水道,武汉都市圈在港口航运发展中持续发力,出海通道越拓越宽。

## “入楚第一港”再添散货码头

武穴恒鹏物流码头是武穴市重点临港基建项目,坐落于长江下游鲤鱼山水道上段左岸,上游紧邻湖北祥云集团码头,下游衔接华新水泥武穴工业园综合码头,沿江产业配套成熟完备。该项目新建2个5000吨级散货专用泊位,设计年货物通过能力可达668万吨,可高效承接砂石、建材、工矿原料等大宗散货装卸转运,精准匹配周边矿山产业货物外运需求。

“以前,这片水域有6个小码头,年吞吐量不到300万吨;现在,廊道取代了货车,新建的高桩码头投产后将实现年吞吐量2000万吨,运输成本将降低40%。”项目负责人詹坚说。码头实现矿石直接上船,通过全封闭的皮带运输廊道对接,让矿石外运搭上“快车道”。依托长江高等级黄金水道,该码头可直通江浙沪沿江港口,辐射鄂、豫、皖三省腹地,是鄂东沿江大宗货物集散的关键核心节点。

## 武汉港集装箱吞吐量稳居长江中上游第一

武穴恒鹏物流码头项目方相关负责人指出,从全省港口布局来看,该码头与武汉阳逻港形成绝佳功能联动与区位优势。地理上,武穴恒鹏物流码头地处长江中游下游衔接段,是鄂东沿江重要门户港口,位于长江中游航运中心核心枢纽的阳逻港以东,与阳逻港遥相呼应,构建起省内沿江港口东西联动、相互呼应的航运格局。功能上,阳逻港主打国际集装箱中转、外贸物流与多式联运,是湖北对外开放的核心窗口;恒鹏物流码头聚焦大宗散货集散转运,深耕腹地工矿物流配套。两大港口分工明确、优势互补,形成“核心枢纽引领、腹地支线赋能”的航运体系,既畅通了内陆资源外运通道,又衔接了全球航运物流网络,进一步完善了湖北省长江黄金水道物流布局,为湖北打造长江中游临港产业高地、构建内陆对外开放物流新格局提供了重要助力。

在武汉阳逻港区,集装箱精准装卸,堆场货柜如山。35条直达航线如放射状铺向全国,5条近洋直达航线,直通日本、韩国、俄罗斯、越南、印度尼西亚,10余条长江干支线,则将武汉与上海、宁波等沿海港口紧紧相连。

2025年,阳逻港进出口集装箱量突破60万标箱,达60.1万标箱,同比增长3.8%,创历史新高;进出口总货运量达883.3万吨,同比增长4.8%,两项指标双双创下历史新高;以阳逻港为主体的武汉港全年集装箱吞吐量达195万标箱,居长江中上游第一。

## “铁海联运+江海联运”双通道联动

今年2月10日上午,黄石新港棋盘洲港区10号滚装泊位正式投入运营。一辆辆长城高山新能源MPV汽车有序驶进“民贵”号汽车滚装船,经水运发往重庆。该码头衔接长江水道与中部腹地,可提升多式联运效率,降低企业物流成本,并强化港口集疏运功能,促进临港产业发展与区域竞争力提升。

4月14日上午,“黄石—宁波—马来西亚”长城汽车铁海联运专列成功首发,搭载长城汽车KD件(60辆散件装配)从黄石棋盘洲铁路站场驶出,2天后直抵宁波舟山港。4天后,这批出口货物转乘远洋海轮运往马来西亚。

近年来,黄石全力打造长江水铁联运重要节点,已开通黄石至厦门、深圳、宁波3条常态化铁海联运线路,形成“铁海联运+江海联运”双通道联动格局。

黄石市商务局有关负责人介绍,黄石将发挥黄石新港深水良港和多式联运的独特优势,推进港口设施提质升级,到2030年建成万吨级以上泊位27个,港口吞吐能力超2亿吨。扩展运营近洋直航和中欧班列,持续推动黄石新港从运输港向枢纽港、贸易港转型。



# 咸宁孝感潜江天门仙桃五市联手 市场监管跨区域联动共治

长江日报(记者高喜明)6月5日,长江日报记者从武圈办获悉,咸宁、孝感、潜江、天门、仙桃五市市场监管部门已联合印发《“咸孝潜天仙”五市市场监管异地行政执法协助机制》(以下简称《协助机制》),以制度化、规范化手段统一跨区域市场监管执法流程与标准,强化区域联动共治能力。

《协助机制》明确异地执法协作适用情形与工作要求,构建权责清晰、闭环管理的跨区域执法体系。同时,五市健全违法线索互移送机制,明确各环节

时限,确保证据跨市互认共享,减少重复取证与多头检查。针对重点领域,厘清属地监管与联合处置职责边界,建立联合执法专班和争议化解机制。统一执法裁量基准,落实首违不罚、轻微免罚,杜绝趋利性执法与小过重罚,审慎运用行政强制等措施,最大限度降低对企业正常经营秩序的影响,为经营主体减负松绑,保护合法权益。

今年5月,消费者向仙桃市市场监督管理局投诉一服装店在网上销售的服装有质量问题,该局核查

后,发现该服装店并不在仙桃经营,其产品标注的厂家地址在天门市,于是将该线索移交给天门市市场监督管理局处理。长江日报记者从仙桃市市场监督管理局执法科获悉,截至目前,该局共与孝感、咸宁、天门、潜江开展协助调查12起,移送案件线索6起。

“当地调查更方便,执行也更有效。该机制的建立,可避免远程执法,可实现证据的互认,方便协助调查和文书的执行。”仙桃市市场监督管理局执法科负责人表示。

安全生产月 WORK SAFETY MONTH

人人讲安全,个个会应急

排查整治风险隐患

讲文明 树新风 长江日报公益广告

设计 陈昌