

武汉高架桥上首设非机动车道

四新南路高架:电动车走中间,汽车走两边

长江日报记者魏娜 夏奕 蒋立青 王征 通讯员倪莉 易家帅 实习生阳欣怡

马路现场会

家住汉阳洛悦江湾小区的许静言时常为家里的老人担心,他们几乎每天都骑着电动车走高架桥去对面的菜场买菜,“桥上汽车车速很快,他们每次骑车出门我都很担心”。

许静言所说的四新南路高架桥,一头是四新南路与江湾路交会的十字路口,另一头落点在鄂渚路路口,桥下是与之垂直的国博大道与铁路线。高架桥长约900米,桥上有4个连接四新南路与国博大道的上下匝道口。

许静言说,因为非机动车“没有其他选择”,每天都有上千辆电动车在这座高架桥上穿梭,除了居民,还有快递、外卖小哥,甚至还有人步行上桥。

因为机动车与非机动车混行,2025年桥上共发生39起非机动车交通事故。

6月12日,许静言与交警、社区干部以及交通专家坐在一起,一场“马路现场会”为靠电动车出行的市民议出安全出行方案:在高架桥路面正中间设置一条双向通行的非机动车道,以硬隔离的方式与机动车分流。

电动车穿梭车流险象环生

12日,长江日报记者驾车探访四新南路高架桥时,看到不少电动自行车混行于机动车流中。

许静言家所处的这个片区,被当地人习惯称作“老关路片区”,3个大型小区被晴川大道、三环线高架桥、国博大道快速路、四新南路高架桥团团围住。东侧的晴川大道紧邻长江堤,西侧是国博大道快速路,并且有一条平行的货运铁路,南侧为三环线高架桥,没有地面层通道,北侧则是四新南路,临近武汉国际博览中心。

汉阳交警罗权介绍,这个片区的菜市场、商场、医院等民生配套服务设施都位于国博大道以西,而“老关路片区”则位于国博大道以东,居民日常生活需频繁跨越国博大道。

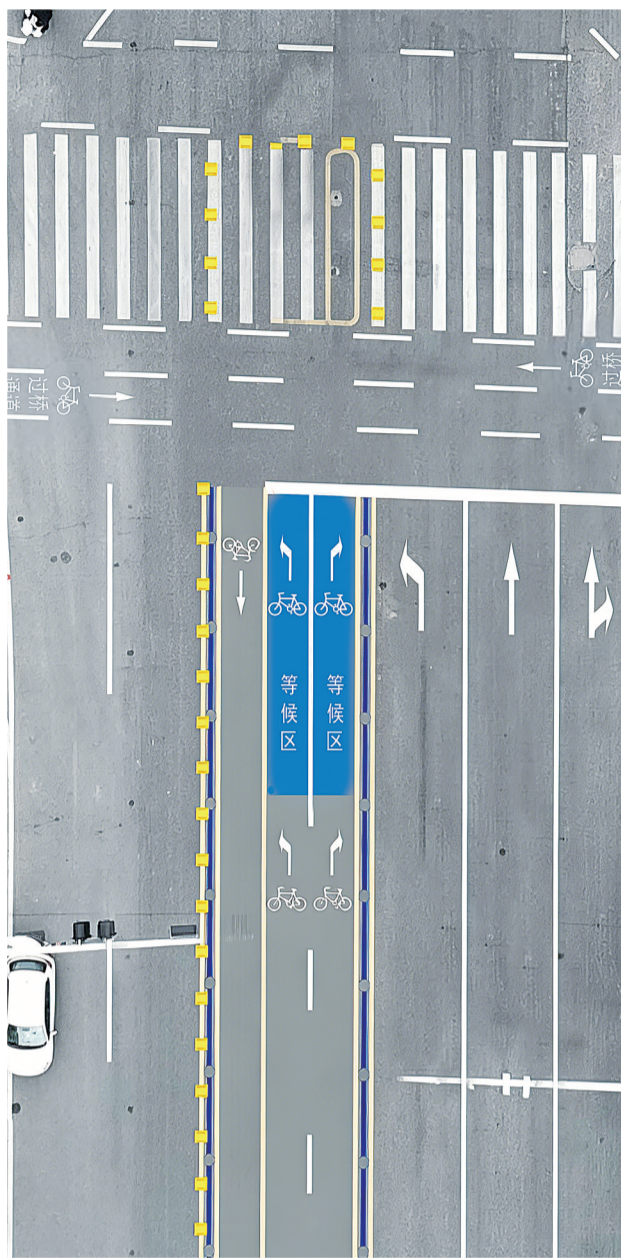
而跨越国博大道最方便的就是四新南路高架桥,因为最近的国博大道人行天桥与小区直线距离约1公里,这座人行天桥只有梯道,没有坡道,非机动车无法从这里过街。

道路的建设单位相关负责人王刚介绍,四新南路跨国博大道桥于2007年开工,2010年竣工通车,起初设计主要是为去汉阳江滩和国博中心的机动车服务的。当时国博周边尚处于开发期,入住居民较少,非机动车出行压力不大,在前期的建设中,没有规划跨越国博大道的非机动车通道。

凤起听澜小区物业经理陈哲介绍,该小区的非机动车保有量有200多台,早晚高峰期间,上下班、接送娃、买菜过早,还有进出小区的外卖快递配送员,都会通行家门口的四新南路跨国博大道高架桥,而从国博大道上下的机动车,经常会碰上正在逆行的电动车,居民们每次通行其实也是胆战心惊的。

高架桥上划出非机动车道

汉阳区洲头街道新五里社区党委副书记祁斌说,目前“老关路片区”3个小区的入住率都不是很高,但是非机动车已达到了600台左右,居民普遍反映非机动车过街条件不足,“随着周边小区居民陆续入住,出行流量会持续攀升,道路交通安全隐患也日趋严峻”。



四新南路高架桥中间设非机动车专用道示意图。



汉阳交警罗权正在分析片区路网结构。
长江日报记者史伟 摄

患也日趋严峻”。

为解决“老关路片区”居民出行跨越国博大道的需求,“谢庭街跨国博大道天桥”的建设项目已经立项,新建的天桥将同时设置梯道和坡道,以解决行人、非机动车出行问题。王刚介绍,该项目已完成设计、监理招标工作,正在进行施工招标。考虑到需跨越国博大道,既有铁路、地铁,周边地下管线情况复杂,预计工期一年,2027年可建成投入使用。

一年后才有新的非机动车过街通道,现阶段如何在安全的前提下方便居民出行?

汉阳区公安分局交通管理大队教导员王雅芬介绍,由于这里有非机动车出行的刚需,又有道路结构的硬伤,因此四新南路高架桥并没有“明令禁止”非机动车通行,汉阳交通大队想了个“没有别的办法”——在高架桥上设非机动车道。

根据改造方案,通过减少机动车道的方式,在四新南路高架桥设置两股非机动车道,每股非机动车道宽度为3米到3.25米。国博大道以东由双向6车道调整为双向4车道,国博大道以西由双向4车道调整为双向2车道,机动车道宽度不变。

华中科技大学土木与水利工程学院交通运输工程系副教授江泽浩说,在高架桥路设非机动车专用道,这在武汉市还是第一次。

电动车走中间,汽车走两边

在当天的“马路现场会”上,王雅芬说,在四新南路高架桥上设非机动车专用道,非机动车专用道还将设在马路正中间。

按常规,非机动车道应设置在道路左右两侧,为什么这座高架桥上的非机动车道要设在路中间?

王雅芬介绍,四新南路高架桥有4个上下匝道口,为避免非机动车与进出匝道口转弯行驶的机动车发生交织,改造方案在四新南路高架桥特别设置了“路中式”非机动车专用道,也就是把非机动车道设置在四新南路高架桥的路面最中间。将两股非机动车道与机动车道用硬质隔离护栏隔离,保证非机动车与机动车各自都有独立的通行空间。

同时,高架桥上机动车最高限速由现状60公里/小时调整为40公里/小时,在高架桥两端,将通过延长合流区域、增设柔性柱、减速标线等措施,保障高架段非机动车通行安全。为了保证高架路段改造后两端路口的非机动车通行连续、安全、舒适,还将同步对两端的鄂渚路口、江湾路口进行一系列精细化改造设计。

江泽浩表示,机动车与非机动车,一快一慢、一重一轻,混行状态下形成的速度差,是造成交通事故的主要诱因。四新南路高架桥划定非机动车专用路权,通过物理隔离将两类交通流在横断面空间上彻底分开;这条路中式非机动车专用道应该是前期做了多个扎实的现场调查、数据分析和方案论证,切实回应了居民的关切,是一个“问题导向、数据支撑、因地制宜”的典型解决方案。

汉阳区洲头街道公共管理办公室负责人马飞则在会上向汉阳交警提出了改造后的新期待:希望能在桥下适当区域增加非机动车停车区。罗权现场回应,之前已经有类似实践,将在实地勘查后酌情与相关部门协调解决。

许静言说,她期待四新南路高架桥通行方案尽快落地,“以后再不用为老人骑车出行提心吊胆”。

文明交通 畅行武汉

把祖先留下的这份珍贵财富世代传下去

(上接第一版)

保护,是习近平总书记不断强调的关键词。“历史文化遗产是不可再生、不可替代的宝贵资源,要始终把保护放在第一位”“要着力建设国家公园,保护自然生态系统的原真性和完整性,给子孙后代留下一些自然遗产”……站在留住文化根脉、实现中华民族永续发展的战略高度,总书记引领文化和自然遗产保护工作一以贯之、久久为功。

2024年夏,“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”等成功列入《世界遗产名录》。习近平总书记作出重要指示,强调“要持续加强文化和自然遗产传承、利用工作,使其在新时代焕发新活力、绽放新光彩,更好满足人民群众的美好生活需求”。

“统筹保护好、传承好、利用好。”在习近平总书记的关心推动下,我国全面提升遗产保护传承水平,收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字不断活起来。

千百年留下来的珍贵遗产,是中华文明的金色名片,也是文明交流的桥梁。

同美国总统特朗普共同参观有着600多年历史的的天坛,领略和谐万物、顺天应时的理念;在四川成都都江堰同法国总统马克龙进行友好交流,从千年治水之道感悟治国理政之道……新时代以来,习近平总书记记在诸多场合生动讲述中华瑰宝背后的中国故事。

从2006年首设“文化遗产日”到2017年起调整设立为“文化和自然遗产日”,20年来,中华瑰宝在守护传承中愈发光彩夺目。如今,我国世界遗产总数达到60项,45个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录、名册。

山川大地,万古长青;文脉华章,绵延不绝。

习近平总书记念兹在兹、身体力行,引领我们守护好文化瑰宝和自然珍宝,让中华文脉代代相传、永续留存。

新华社北京6月13日电(记者邢拓 袁慧晶)

市政协召开界别协商会议

长江日报讯(记者梁爽 通讯员叶秋)6月12日,市政协召开界别协商会议,围绕“加强新就业形态劳动者权益维护,构建就业友好型发展方式”建言献策。

会上,市人社局通报我市新业态职工群体权益维护有关工作情况,刘斌、张文胜、杨高元等7位政协委员、委员分别围绕加强新就业形态劳动者权益维护、规范薪酬核算规则等方面提出意见建议。相关职能部门负责人与委员互动交流。

会议强调,要深刻认识构建新就业形态劳动者就业友好型发展方式的重大意义,积极构建和谐劳动关系、提升城市治理现代化水平,实现城市发展与劳动者发展双向赋能、双向奔赴。要聚焦新业态群体权益保障等重点任务,健全顶层设计体系,打造就业友好服务场景,畅通职业发展通道,厚植良好社会氛围,以更高标准推动新就业形态劳动者权益维护工作落地见效。要加快形成党委领导、政府统筹、部门协同、企业尽责、社会参与的共建共治格局,持续为构建新业态群体就业友好型发展方式凝心聚力。

市政协副主席周晓琦出席会议并讲话。

参加过8次“钢铁巡游”的华农博士今年毕业 他的成果仍在农田里“巡游”

长江日报讯(记者陈晓彤 通讯员徐行)6月13日晚7时,华中农业大学毕业巡游如约而至。由16台现代农业机械组成的“钢铁长龙”在花团锦簇中,沿着狮子山大道前行。打头阵的,依然是被称为“大黄蜂”的纽荷兰联合收割机,身着博士毕业服的林建新站在车旁,挥舞着华中农业大学校旗。

林建新在华中农大工学院学习12年,今年迎来博士毕业。2019年,他所在的工学院启动一年一度的毕业巡游,他一次不落,至今已连续参加8年,见证并参与了多款农机的迭代升级。

排在“钢铁长龙”第6位的是巡游“老兵”——2BOFX-12型油菜精量播种机,由工学院廖庆喜教授领衔的油菜机械化团队自主研发。从2019年开始,它每年出场,年年升级。林建新从硕士阶段便全程参与该机器研发与升级,他介绍,这款播种机历经多次改良,在播种精度、操作便捷度、智能化水平上实现全方位提升,不仅能一次性完成油菜和小麦直播种植的所有工序,近两年更完成智能化改造,新增北斗/雷达测速模块与一体化控制模块,搭配车载触控屏幕,可实时监测拖拉机田间作业速度,结合预设亩播量,可自动匹配各项运行参数,无需人工反复调节。

“它的同款设备早已遍布四川、云南、湖北、湖南等多地,全国油菜规模化生产主产区都能见到它们的身影。”林建新说。当天,共有16台农机参与巡游,既有代表当前国际最先进水平的收割机、拖拉机,更有华中农大师生自主研发的大型智能播种机、适应丘陵山地的油菜割晒机和联合播种机。

林建新告诉长江日报记者,他在导师廖庆喜教授的指导下,锚定长江中下游稻油轮作区水稻收割后,田间秸秆留存量大、地表覆盖物多、土壤黏重板结等现实痛点,用近10年时间研发出油菜铲耢式精量联合直播机。它借鉴人工铲耢劳作动作,采用仿生设计思路,真正实现犁地、耕整、播种“一步到位”。

从研发开始,他每年有至少四个月和农机一起扎在田里。目前,这套装备已应用于黄冈、荆州、荆门等多地。当被问到这台农机是几号车时,林建新笑着说:“它没有来学校巡游,它正忙着在田地里‘巡游’呢。”

(上接第一版)

2024年“商翼四极——商王朝地方文明特展”上,不仅展出了各地代表性商代精品文物,如亚醜觚、龙形觚、宁乡铜铎、大洋洲虎耳扁足鼎、殷墟花园庄东地刻辞卜甲,更汇集了近年来商文明数次重大发现的精品文物——陕西城固小北村出土铜罍、铜甗等;湖南汨罗屈子祠野猫出土铜觚、铜盃;河南郑州书院街2号墓出土铜礼器和玉礼器等;四川广汉三星堆遗址祭祀区出土铜面具、铜人像等;陕西清涧寨沟遗址出土铜车马器、玉器等。

2024年“玉神——石家河玉文化特展”上,被誉为“中华第一凤”的玉团凤备受瞩目。这是自1956年被中国国家博物馆收藏之后,出土于天门石家河遗址的玉团凤首次回归荆楚大地,与其他石家河文化精美玉器大团聚。玉团凤1955年出土于石家河罗家柏岭遗址,其造型秀美,线条遒劲流畅,非常注重细部的刻画,采用透雕、阳线和阴刻等技法,代表了当时高超的琢玉水平。

2025年“江流万古——长江流域古代文明瑰宝展”上,出土于湖北荆州的战国猪形漆木酒具盒与出土于南阳地区的春秋青铜兽占C位。前者为战国楚地漆木器代表,后者虽出土于南阳地区,属于长江流域文化辐射范围,但其造型风格与中原青铜器庄重肃穆的气质迥然不同,更具神秘与灵动之美。

从“一件文物”到“一方窗口”,盘龙城遗址博物院正让公众得以透过这片商代宫殿与城垣的故地,看见更完整的古代中国。此次《寻绎夏商》主题展览,再次印证了盘龙城作为“看古代中国的窗口”的深厚底气。

11人成功捐献造血干细胞

华科大同济医学院学生捐髓居全国前列

■长江日报记者刘睿彻 通讯员李永波

今年6月14日是第23个世界献血者日。长江日报记者近日走进华中科技大学同济医学院红十字会活动基地。荣誉墙静静伫立,却有无声的力量——11封来自武汉市红十字会的感谢信整齐张贴,11名学生成功捐献造血干细胞,捐献人数在全国高校中名列前茅。更令人动容的是:所有接到配型成功通知的学生,无一人中途悔捐。

万分之一的缘分 配型成功是一种幸运

今年2月5日,公共卫生学院学生小马顺利完成造血干细胞捐献。他的母亲曾突发脑出血,幸得路人及时施救转危为安,这份来自陌生人的善意深深地铭刻在他心中。捐献前,他给受捐者写了封信:“朋友,请你一定要充满信心。生命的韧性远超我们的想象,你不是一个人在战斗。”

捐献造血干细胞俗称捐髓,对于治疗白血病等严重血液疾病具有重要作用,是一种能够挽救生命并行之有效的方式。5月15日,第一临床医学院学生小周捐献造血干细胞。2024年他在校园献血活动中加入中华骨髓库,接到配型通知后,为达到捐献标准,他坚持规律作息、科学运动,一个月减重5公斤,以最优化身体状态完成捐献。

6月10日,同济医学院将迎来今年第四位捐献者。为什么这所学校的捐髓者层出不穷?

“能用自己力量延续另一个生命,是医学生之责。而且,正因为是学医的,我们了解这种行为是安全的。”全国第19801例捐髓者——在云南完成捐献的药学院学生康康给出了自己的答案。

去年4月11日,经过近5小时采集,她成功捐献200余毫升造血干细胞混悬液。这位来自内蒙古的女孩,2023年生日当天在同济医学院校园献血活动中加入中华骨髓库湖北分库。

去年2月,初步配型成功的通知从家乡内蒙古红十字会传来,她毫不犹豫地答应了。经过一系列严格检测,到4月,捐献正式落地时,她正在云南支教。“虽然是我一个人捐献,背后湖北、内蒙古、云南三地的红十字会接力协调,最终推动捐献顺利完成。”

捐献后,她吃上第一口热粥时说:“希望患者早日康复,能像我这样大口大口吃饭。”

配型成功只有万分之一甚至几十万之一的概率,在采访中,师生们说,能够捐献成功,是一种幸运。

实景思政课堂 一批批师生接力捐献

在同济医学院,捐髓不是一时的头脑发热,而是一批批师生的行动接力。

近3年,这所医学院累计无偿献血超1090人次,总量达30万毫升,这意味着每10位学子中就有1位参与献血。而在献血时同步加入中华骨髓库,正是成为造血干细胞捐献志愿者的主要途径。据介绍,近3年学院406名医学生完成造血干细胞入库登记,11人顺利捐献。其中过半捐献者,本身就是志愿服务队的科普志愿者。

“临床用血需求巨大,定期献血是医学生最直接的救死扶伤行动。”神经生物学系副教授裴磊告诉记者。1998年,还是医学学生的他首次献血,至今已坚持28年,累计献血62次,其中全血总量达3800毫升,相当于一名成年人的全身血液总量。他不仅身体力行,还常在课堂上进行科普动员。

还有附属协和医院手外科医生姜涛,在同济医学院读书期间便多次献血,近期在汉完成了第100次成分献血。他们都是校园里看得见、学得着的榜样。学院专门设置的荣誉展示墙,献血捐髓学子的事迹集中陈列,成为思政教育最鲜活的实景课堂。

康康坦言,正是在很多老师和同学的影响下,她才在生日那天完成了中华骨髓库入库登记。

记者手记

播种希望

在同济医学院,记者看到的是一群尚未毕业,却已在教人的年轻医者。

他们没有惊天动地的行为,只有一个个朴素的选择。而正是这些选择,构成了医学院捐髓人数位居全国高校前列的结果。

记者还了解到一组数据:全国平均每十几万非血缘人群中,才可能有一例造血干细胞配型成功。而同济医学院近三年,特别是今年以来,几乎每月都有捐髓爱心举动成功进行。这背后,是庞大的入库基数,是志愿服务队一场接一场的科普宣讲,是一个捐献者带动另一个捐献者的“滚雪球”效应。

献血无损健康,捐髓救人生命——这不仅是医学常识,更成为这里成千上万学子的青春选择。

正如康康所说:“捐献和支教一样,都是在播种希望。”捐献后她明白,自己的经历如同投入湖面的石子,会泛起层层向善的涟漪。