

中方重拳出击日菲“划界谈判” 台岛以东执法巡查有何深意

近期,日本与菲律宾加速捆绑,动作频频。菲律宾总统马科斯访日期间,两国发表联合声明,宣布启动所谓日菲间专属经济区和大陆架的“划界谈判”。这是日菲加强军事勾连、搅动地区局势的又一危险步骤。

日菲拟议划界的海域位于中国台湾岛以东,涉及台湾岛以东海域划界谈判,必须有中方参与。日菲绕开中方,擅自启动所谓“划界谈判”,严重违反国际法和国际关系基本准则。

针对这一非法且无效的政治闹剧,中国外交部与海警局迅速实施“法律战”与“现场战”双重重击。继外交部发表严

正声明、宣布日菲谈判非法无效后,6月1日,中国海警位中国台湾岛以东海域开展执法巡查。

6月6日至10日,交通运输部又组织福建海事局、广东海事局、东海航海保障中心、东海救助局共同执行台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动,开展海上巡航执法,扫测台湾岛东部等重点海域。

这一系列“组合拳”不仅是对日菲“私相授受”的迎头痛击,更标志着中国对台湾周边海域的管辖权从法理宣示迈入了实质性的综合治理与管控新阶段。



6月8日早上,“海巡06”轮在甲板上升国旗。

/ 现场 /

/ 行动 /

/ 解读 /

首次台岛东部海域执法

茫茫大海五星红旗迎风招展

6月8日,星期一。早上7时许,中国海事巡航救助船“海巡06”轮的甲板上,一面鲜艳的五星红旗在雄壮的国歌声中冉冉升起。

此时,“海巡06”轮正在执行台湾岛东部海域海上交通专项执法行动,行驶至台湾岛东南部海域,东经124°20.03′、北纬21°29.58′。

深蓝的海面上,“海巡06”轮船尾犁开白色浪花,在辽阔的海面上划出一道坚定而优美的弧线。甲板上,参加此次执法行动的人员身着制服整齐列队,神情庄重,面向国旗敬礼。

“海巡06”轮后方,“海巡09”轮、“海巡08”轮、“东海救113”轮上也同步举行了升旗仪式。一面面五星红旗跃上桅杆,迎风招展,在茫茫大海上海格外鲜艳。

“这是我们第一次来到台湾岛东部海域进行执法,也是第一次在这里升旗。”参与专项执法行动的福州海事局福清海事处海事监管科科长高军说。

6月6日,交通运输部组织福建海事局、广东海事局、东海航海保障中心、东海救助局开展台湾岛东部海域海上交通专项执法行动,全面履行我国海上行政执法管辖权,增强深远海巡航执法和重点水域交通管控能力,保障海上交通安全,维护国家权益。这是针对日本和菲律宾单方面宣布启动中国台湾岛以东“海域划界谈判”、严重侵犯中国领土主权和海洋权益采取的必要行动。

据介绍,8日早上,执法编队到达日菲所谓“海域划界谈判”涉及海域附近。“在这一海域举行升旗仪式,展示了我国海上行政执法的力度,也让我们更加感到肩上的使命之重。”高军说。

据悉,执法编队自6日晚间从福建厦门离泊后,一直按照既定航线前行,并沿途进行海上交通执法检查等。

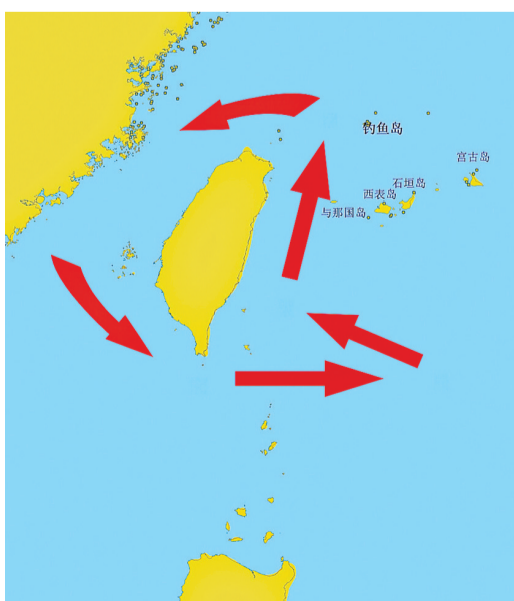
我国万吨级海事巡逻船亮剑

6月10日,交通运输部台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动圆满结束。

为全面履行我国海上行政执法管辖权,增强深远海巡航执法和重点水域交通管控能力,保障海上交通安全,维护国家权益,6月6日至10日,交通运输部组织福建海事局、广东海事局、东海航海保障中心、东海救助局共同执行台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动,开展海上巡航执法,扫测台湾岛东部等重点海域。这是针对日本和菲律宾单方面宣布启动中国台湾岛以东“海域划界谈判”、严重侵犯中国领土主权和海洋权益采取的必要行动。

我国万吨级海事巡逻船“海巡09”轮、台湾海峡大型巡航救助船“海巡06”轮、专业海道测量船“海巡08”轮、专业救助船“东海救113”轮共同执行本次行动,点验过往船舶,提醒船舶遵守航行规则,查处各类海上违法违章行为,维护通航秩序;查验船舶导航助航设施情况,查验过往船舶标识码信息,开展台湾岛东部海域扫测作业;海事执法人员对重要锚地、海上施工作业区、商渔船碰撞高风险警示区、铺设海底光缆水域进行了巡查。

本次行动总航程1030海里,扫测总里程1025海里,点验过往船舶198艘次,纠正船舶违法违章行为3艘次,强化了我国台湾岛以东海域巡航执法和交通管控能力,进一步提升了海上交通安全保障水平。



台湾岛东部海域海上交通专项执法和扫测行动示意图。

中国海警的三个“历史首次”

6月1日,中国海警首次以独立执法巡查名义公开宣台岛以东行动。

过去两年的“联合利剑-2024A”和“海峡雷霆-2025A”等行动中,中国海警虽然也曾现身台湾岛周边海域,但均是“与解放军协同配合,是联合演训的一部分。而且彼时行动范围侧重台岛周边,并未聚焦台湾岛以东海域。但这次,中国海警是独立行动。”

台湾岛以东这片海域,也正是日菲此番动作的目标所在。很显然,日菲是各有盘算:对于日本而言,台湾岛以东是其所谓的西南地区防卫体系的关键节点。日本希望依托西南诸岛构建封锁链条,同时借助菲律宾形成南北呼应,对中国进行战略牵制。而菲律宾则希望借此进一步绑定日本,从日本获取更多安全承诺、军事支持和装备援助,并借机提升其在南海问题上的筹码。

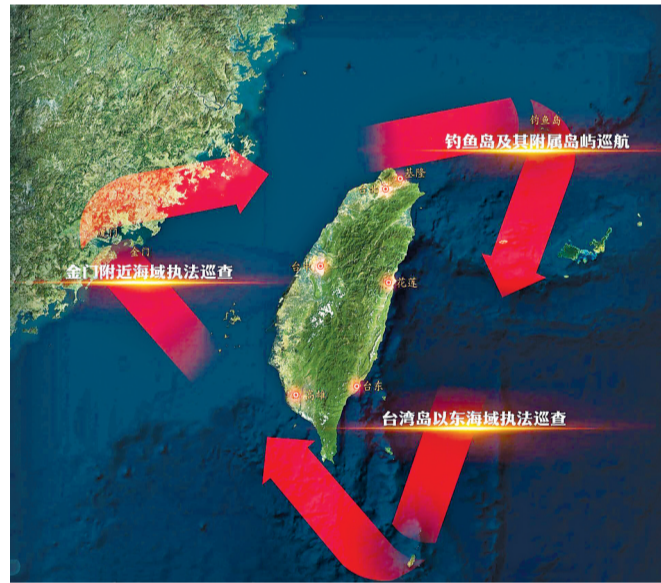
日菲相互勾结,私相授受。而中国海警在台湾岛以东海域执法巡查,就是为了展示我们对台湾岛以东相关海域的管辖权。

依法开展执法巡查

这次行动,是中国海警首次在台湾岛以东海域直接开展执法巡查,而非演训。

过去,中国海警出现在台湾岛以东海域,主要是在演训背景下行动。而这一次,没有演训,只有执法。这意味着什么?日菲抛开中国单方面划界,严重侵犯我国主权权利和海洋权益。

因此,中国海警在台湾岛以东海域,开展巡航、警戒、预防、制止、排除危害国家主权、安全和海洋权益的行为,本身就是依法履职。



中国海警东海巡航管控示意图。

台湾岛以东

这是中国海警首次以独立执法巡查名义公开宣台岛以东行动。

过去两年的“联合利剑-2024A”和“海峡雷霆-2025A”等行动中,中国海警虽然也曾现身台湾岛周边海域,但均是“与解放军协同配合,是联合演训的一部分。而且彼时行动范围侧重台岛周边,并未聚焦台湾岛以东海域。但这次,中国海警是独立行动。”

台湾岛以东这片海域,也正是日菲此番动作的目标所在。很显然,日菲是各有盘算:对于日本而言,台湾岛以东是其所谓的西南地区防卫体系的关键节点。日本希望依托西南诸岛构建封锁链条,同时借助菲律宾形成南北呼应,对中国进行战略牵制。而菲律宾则希望借此进一步绑定日本,从日本获取更多安全承诺、军事支持和装备援助,并借机提升其在南海问题上的筹码。

日菲相互勾结,私相授受。而中国海警在台湾岛以东海域执法巡查,就是为了展示我们对台湾岛以东相关海域的管辖权。

依法开展执法巡查

这次行动,是中国海警首次在台湾岛以东海域直接开展执法巡查,而非演训。

过去,中国海警出现在台湾岛以东海域,主要是在演训背景下行动。而这一次,没有演训,只有执法。这意味着什么?日菲抛开中国单方面划界,严重侵犯我国主权权利和海洋权益。

因此,中国海警在台湾岛以东海域,开展巡航、警戒、预防、制止、排除危害国家主权、安全和海洋权益的行为,本身就是依法履职。

台湾岛附近海域,既是重要渔场,也是重要航运通道。大量渔船在这里生产作业,商船从这里往来通行。如果任由个别国家私自划界,甚至派出所谓执法力量干扰正常航行和生产活动,受到影响的首选就是当地渔民和往来船只。

渔船遇险需要救援,商船航行需要保障,海洋科考需要服务,这些都需要稳定的海上执法力量长期存在。在这样的背景下,稳定的海上执法力量,本身就是一种安全保障。中国海警正在承担的,就是这样的角色。

持续加强有关海域管控

专业人士认为,这次行动,进一步体现了中方对相关海域主权和管辖权的覆盖。这意味着中方可以对违反中国法律的行为直接执法。

海洋专家杨霄认为,对台湾周边海域形成多区域联动的常态化执法管控,意味着实际上已经构建起较为完整的环台海洋权益保护和海域治理体系,这是具有历史性意义的战略举措。

中方采取了若干阶段的行动。早期主要在台湾周边海域阶段性巡航执法。到2024年后,逐步在台湾周边海域推进常态化巡航。2024年5月,中国海警宣布福建海警组织舰艇编队位乌丘屿、东引岛附近海域开展综合执法演练。2025年,海警舰艇编队按一个中国原则环台岛执法管控,逐步实现对台岛周边海域的覆盖。而这一次,执法范围覆盖了台湾岛以东海域。

中国海警的每一步常态化推进,都是依法、适度地向前推进,以建立新的、更稳固的管控态势。中国海警在台湾岛以东海域的持续存在和执法巡查,就是中国对国际海洋法规则最有力的解释。

2026年日菲加速勾连 时间线

1月15日

签署

军事后勤协议

日菲外长在马尼拉签署《物资劳务相互提供协定》,允许两国军队在联合演习及行动中共享燃料、弹药等后勤物资。为此前已生效的《互惠准入协定》提供具体执行层面的后勤支撑,使联合演训的制度化程度进一步加深。

4月

参演美菲军演
首射进攻型导弹

日本自卫队首次大规模派遣作战部队参加美菲“肩并肩”联合军演,公然在菲律宾境内发射2枚88式岸基反舰导弹。这是二战结束以来日本首次在境外发射进攻型导弹。

5月28日

关系升至
“全面战略伙伴”

启动海域划界谈判:单方面宣布启动两国间在中国台湾岛以东海域的专属经济区和大陆架划界谈判。

启动情报保护协定:启动《军事情报保护协定》正式谈判,旨在建立双边防务情报共享与合作机制。

加强防务部门磋商:推进日本向菲出口“阿武隈”级护卫舰和TC-90教练机等装备。

本版综合《人民日报》、新华社、央视报道制图/方磊