

武汉至西安最快2小时41分钟

7月1日起正式开行

长江日报讯(记者刘海峰)7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。本次调图,武汉成为最大受益城市之一——随着武汉至西安高铁西安东至十堰东段新线(以下简称西十高铁)投入使用,西安至武汉的最短旅行时间将压缩至2小时41分钟,较现图西安北经徐兰、京广高铁至武汉缩短1小时1分钟。

利用即将开通的西十高铁,铁路部门安排开行西安东(西安北)至南阳东、汉口、重庆北等方向动车组列车58列。这一调整将进一步密切西北地区与华中、华南、西南地区的联系。与此同时,西安至广州最短旅行时间也压缩至6小时53分钟,较现图缩短15分钟。

西十高铁是武西高铁通道的重要组成部分,正线全长255.7公里,设计时速350公里。线路自西安东站引出,穿越秦岭,经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西,接入既有十堰东站。通车后,西十高铁将与汉十高铁无缝衔接,武汉、郑州、西安三大都市圈将形成高铁“三角”闭环。

铁路部门表示,此次调图是统筹运用新线、新站等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整,将进一步为人民便捷高效出行和区域经济社会高质量发展注入新动能。新图车票将于6月17日起陆续发售。



岚图近半零部件来自湖北

汽车产业链友会搭台助“邻居”变“队友”



武汉经开区汽车产业链友会启动现场,岚图展示多种车型。

长江日报记者徐丹 摄

长江日报讯(记者徐丹 通讯员蒋秋雨)“我们和武汉很多整车厂还没配套,趁这个机会挖掘合作机会。”博格华纳汽车零部件(武汉)有限公司总经理张新发坦言。6月17日,中国车谷品牌运营中心内气氛热烈,随着武汉经开区汽车产业链友会启动,一场打通信息壁垒、精准匹配供需的产业链上下游“相亲会”火热开场。

岚图汽车科技股份有限公司董事长卢放晒出成绩单:供应链本地化配套率已提升至45%。这意味着,岚图每卖出一辆车,就有近一半的零部件价值留在了湖北。

目前,岚图已带动超30家产业链核心企业布局湖北,辐射省内430余家零部件企业,促进产业链上下游稳定就业超5万人。这意味着岚图正以自身为核心,带动本土高

端新能源汽车产业链的整体升级与共赢。

“中国汽车产业已走到‘无人区’,不能再靠‘摸着石头过河’,必须依靠更广泛的产业生态协同来支撑创新。”卢放坦言,“以前我们和零部件企业就是简单的买卖关系,汽车产业链友会这个平台让我们有机会从买卖走向共创、从交易走向共享。”

浦项(武汉)汽车配件制造有限公司总经理金晟根认为:“本地化配套是降本增效的核心关键,更是对抗供应链风险的压舱石。”

会场一侧,武汉海微科技有限公司副总裁汪杨刚忙着和几家主机厂交换联系方式、互加微信。在他看来,未来产业链的竞争不是谁家制造能力更强,而是谁的数据协同、风险预警和响应速度更快。

岚图汽车、奕派科技现场发布了各自的技术标准和供应链准入门槛,相当于亮出了“择偶标准”,与会的零部件企业代表纷纷对照自身优势“对号入座”。

整车企业、零部件企业、高校、科研机构、供应链企业、行业协会、金融机构代表签署了《“大车谷”汽车产业链协同发展合作共识》,明确了协作方向与合作机制。

武汉经开区相关负责人表示,启动产业链友会就是要让“邻居”变“队友”,让“各自为战”走向“聚力共战”,持续释放产业协同的集聚效应。未来,链友会将常态化运作,定期举办不同主题专场对接,让产业链上的“相亲”不止于初见,更有长久回响。

专家聚汉拆解创业新赛道

AI时代,“一人公司”香在哪

长江日报记者张维纳

“AI会替代大量重复性工作,但真正需要创造力的领域,人永远是主体。”6月17日,鸿鹄海归城际科创联盟大会暨AI+OPC创业交流分享会上,CSDN(中文开发者网络)副总裁、首席技术官陈玉龙表示,企业拥抱AI,绝非用技术取代员工,而是借助AI工具赋能从业者,并激发员工创新。

这场会议上,有年轻的OPC(一人公司)创业者,也有高校学者、投资人等,大家聚在一起,共同探讨AI+OPC创业新模式。

一个月前,全国首个大模型调度平台TaoToken于武汉正式发布,这套模型网络系统由陈玉龙团队推出。他提到,公司发起了一项“Token(词元)使用排行榜”,哪些员工的词元使用量大,就说明这些员工的AI化程度更高。

结合自身行业观察,陈玉龙解读OPC核心内核:超级个体不等于单人包揽全流程,而是以一人为核心,调度整套AI增强协作系统高效运转。他给创业者提出建议:创业赛道要立足大模型的优势做增量,而非在大模型短板

上消耗资源。

成都市欧美同学会副会长段江是西南财经大学教授,也是上海头部AI应用Fotor(懒设计)创始人。他抛出行业拷问:“AI创业,流量越大越好吗?产品内置AI功能越多越好吗?”

Fotor被誉为AI版Photoshop,常年稳居国内AI应用出海榜单前列。手握行业顶流产品,段江却提醒从业者,AI创业必须算清成本账:庞大流量不等于商业变现,堆砌AI功能反而会加重运营负担,平衡投入与收益才是长久之道。

段江分享了团队的真实经历:今年3月底至4月初,平台流量暴涨百倍,看似是增长红利,随之而来的是算力成本急剧攀升,最终的付费转化不尽如人意。“身处AI时代,我们更要精准识别、服务高价值有效用户。”

罗命科技(武汉)有限公司CEO、武汉本土OPC创业者罗文带来一线实战案例。目前其公司已推行每周四天工作制。本月底,办公场地租约到期后,将全面取消线下工位,全员切换线上办公模式。去年,他带领员工将公

司营收做到了2亿元。今年调整工作模式后,员工收入不降反升。

杭州欧美同学会副会长张斌长期深耕海归高层次人才项目孵化与投资。今年以来,她持续关注不同城市之间的个体创业模式。以杭州和武汉为例,她介绍,杭州OPC以轻资产运营作为鲜明特色,依托成熟完善的政务配套,大幅压缩创业初期场地、资金成本;当地创业决策链条简短灵活,可快速捕捉、响应市场细微需求。武汉OPC走生态孵化路线:城市培育高密度科创社群,打通资本、行业导师、上下游产业链资源,全方位为超级个体创业兜底。同时,相关职能部门主动搭桥,引导创业者对接产业真实需求,不仅解决初创OPC的生存难题,更致力于孵化能创造价值的AI新物种。

合肥市欧美同学会副会长、华远资本董事长李波发问:“我们为何对OPC感到兴奋?”会议给出答案:OPC正在把过去难以实现的创业构想变为现实。在AI重塑的新商业时代,超级个体不再是小众概念,而是创新创业的全新主流形态。

聚智献策赋能产业升级

市政协委员建言“加快打造全国数智经济一线城市”

当前,数智经济已成为培育发展新质生产力、重塑城市竞争格局的关键引擎。

武汉作为国家新一代人工智能创新发展试验区与人工智能创新应用先导区,坐拥丰富的科教资源、坚实的产业基础和突出的区位优势,今年一季度数智经济相关产业总规模已突破2500亿元,人工智能产业规模同比增长超过30%,正处于从“蓄势聚力”迈向“全面突破”的关键窗口期。

加快打造全国数智经济一线城市,既是贯彻落实国家战略的政治担当,也是武汉塑造未来竞争新优势的必然选择。

今年,市政协将“全面实施‘人工智能+’行动,加快打造全国数智经济一线城市”列为全会建议案。市政协主席会议成员及政协委员深入数智经济相关企业、研发机构、应用场景调研了解有关情况,组织课题组赴杭州、合肥调研考察,学习先进城市经验做法。市各民主党派、工商联、各区政协和市政协各专委会围绕数据、算力、算法、产业、应用等相关课题开展调研,形成调研报告55篇。

6月17日,政协武汉市第十四届委员会常务委员会第二十七次会议召开,围绕“全面实施‘人工智能+’行动,加快打造全国数智经济一线城市”进行专题协商。会上,11位市政协常委、委员围绕数智经济发展的基础设施、顶层应用、场景应用、创新生态等关键领域积极建言,为武汉打造全国数智经济一线城市贡献智慧方案。

强化顶层设计:健全推进机制 优化发展环境

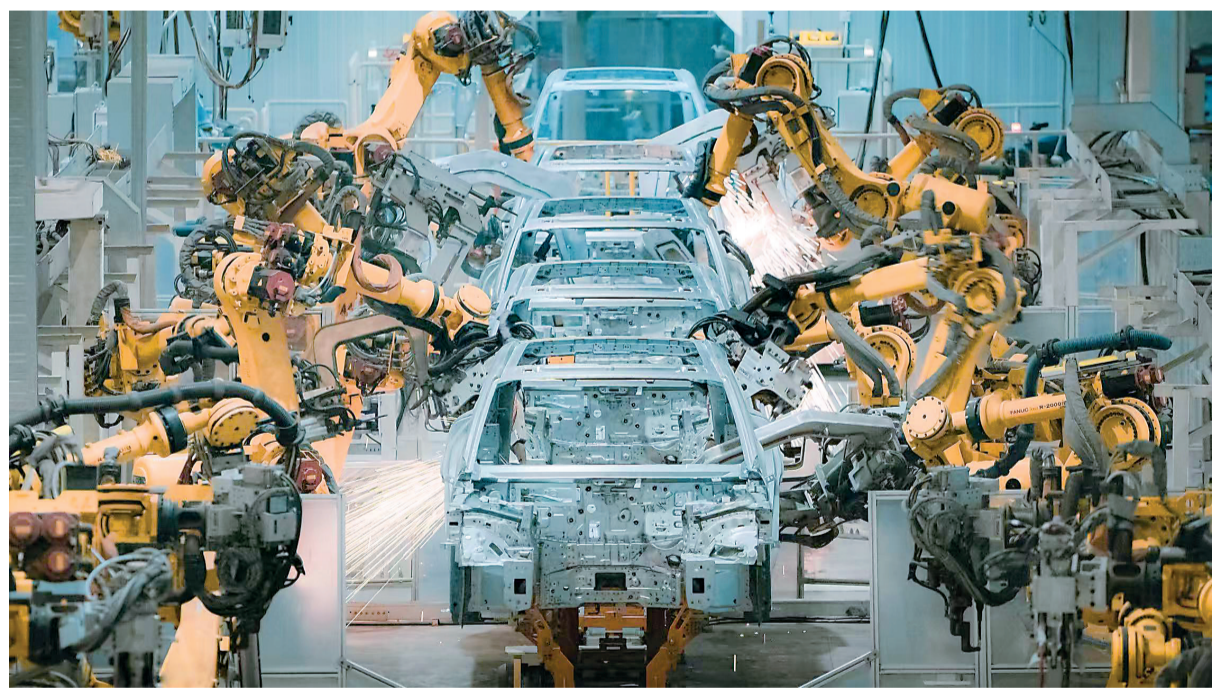
打造全国数智经济一线城市,离不开强有力的顶层统筹与一流的营商环境。

“要强化顶层统筹,完善数智经济一体化推进体系。”市政协副主席、市九三学社主委梁鸣提出,要健全高位统筹与产业链协同机制,坚持市主要领导季推进、分管领导月调度工作机制,围绕强链、补链、延链细化年度目标任务,实行清单化管理、项目化推进。梁鸣建议,要完善多元协同联动格局,强化市区一体、部门联动、政企校研协同,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

在要素保障方面,梁鸣提出,可以设立人工智能专项产业基金,优化国资创投基金容错免责机制,引导耐心资本投向种子期、初创期企业,同时完善“投、贷、证、险、担”全链条金融政策,创新适配人工智能企业的知识产权质押、算力贷、数据贷等金融产品。

国家级中试基地是推动技术落地的关键平台。市政协副主席、市民革主委彭春春建议,要成立高规格申报建设工作专班,全力争取国家“人工智能+综合交通运输”中试基地“落地武汉”。在运营机制上,他建议实行“准公益+市场化”的运营模式,确立核心运营主体,推动基础服务公益化、增值服务市场化。此外,还要构建“政产学研用”深度融合的产业生态,以基地为纽带,强化与战略伙伴深度合作,联合高校设立实验室和人才基地,吸引产业基金,支持成立产业联盟。

市政协常委、市工商联副主席刘冬围绕优化营商环境



在武汉打造“全国数智经济一线城市”的赛道上,汽车工厂正变得越来越“聪明”。图为岚图汽车智能工厂。

境提出建议。他认为,可以推广“一站直通”平台,完善企业精准画像,依托短信等渠道精准推送惠企政策。要编制场景化申报手册,以流程图、实操案例明确要点,对贯标补贴等政策调整设置过渡期,出台数智经济新业态专项支持政策。在金融服务上,他建议,鼓励金融机构推出“知识产权贷”“数据资产贷”等产品,优化贷款期限适配研发周期。

深耕场景赋能:培育新业态 激发市场活力

生成式AI催生的“一人公司”(OPC)新范式,正在成为数智经济的新增长极。市政协副主席、市政协常委徐旭东建议,应细化OPC认定标准,以个人依托AI工具完成核心业务交付为判定依据,保障政策精准滴灌,统筹专项扶持资金,定向补贴OPC承接中小企业数字化转型项目,撬动供需对接。他表示,要做强耐心资本矩阵,补齐早期投资短板,尽快设立市级OPC专项种子基金,采用概率投资模式培育初创项目,联合头部天使机构设立OPC专项子基金,撬动社会资本广泛参与。在创业保障方面,他提出调整现有创业补贴标准,取消带动就业硬性考核要求,将AI单人创业模式全面纳入扶持范围。

场景是数智技术落地的“试验场”。“要搭建城市级消费数据协同平台。”市政协常委、市民进专职副主委黄芬建议,整合消费、客流、交通、景区票务等数据,依托“汉数通”数据基础设施打通数据流,实现客流精准预警、交通动态疏导、消费错峰引导的智能联动。她表示,要普及

AI导购、虚拟试衣、智能停车等个性化服务,并将楚文化、知音文化、长江文化融入文旅大模型,征集优质数字文创、沉浸式展演、元宇宙场景方案,打造一批具有辨识度的武汉智慧文旅特色场景。

市政协常委、市农工党专职副主委李运玲建议,要畅通供需对接,发挥“汉数通”等平台作用,常态化发布需求、技术、供给三张动态清单,精准匹配科研成果与实际场景,定期举办场景推介会与技术对接会。在标杆引领方面,她建议结合武汉产业特色,打造AI+城市数字公共基础设施、城运中心、智能制造、智能网联、民生服务、低空经济等全国领先的城市级标杆场景,并围绕标杆场景组织多元主体打造高质量数据集,降低AI研发成本。

夯实数字底座:统筹算力设施与核心技术突破

“要抢抓战略机遇,明确建设‘中部算力支点’目标,积极争取纳入国家算力枢纽节点布局。”市政协常委、市九三学社专职副主委胡权建议,要聚焦光谷、车谷、网谷等产业承载区,建设至少一个超智融合万卡集群,打造算力中枢纽和枢纽通道。他提出,加快构建“通算、智算、超算三位一体”的算力网络,支持现有智算中心扩容升级,引进国内头部云服务商在汉建设区域节点,补齐“裸算力”配套短板。

市政协常委、省台盟副主委、武汉大学社会主义学院常务副院长林颖建议将打造全国传感器之都作为全市战略性工程重点支持。比如“光感引领”工程,可以加速光

电探测器产业化,依托光谷通信、激光产业集群,推动高速、高灵敏度光电探测器在光模块、激光雷达、医疗影像等领域的规模化应用,做强光子类传感器特色优势。此外,她还提出布局量子传感器前沿赛道,设立专项支持量子重力仪、量子磁力计等量子传感器的工程化研发,抢占未来感知技术制高点。

在核心技术层面,光电子信息产业是武汉的独特优势。市政协常委、市民盟专职副主委程宏刚建议,以光电子信息产业数智化为引领,聚焦成果转化、场景开放、分层服务、产业链协同四个环节,带动实体经济智能化、高端化、融合化发展。他提出,把光电子信息产业数智化作为优先突破口,推动算法、算力、数据与光电硬件融合,并依托九峰山实验室、高校院所、龙头企业、新型研发机构和产业园区,建设开放型光芯片、光模块、激光装备、智能传感中试熟化和检验检测平台,强化概念验证、样机试制、工艺优化、小批量试制和可靠性测试。

激活创新生态:深化产研融合 强化人才支撑

数智经济的竞争,归根结底是创新生态的竞争。

“要协同开展核心技术攻关,组建智能体联合实验室,突破大模型与智能体融合、自主规划决策、互认互通、群体协同等核心技术。”市政协常委、市民建专委会徐莉建议,打造智能体共性基础设施,搭建统一的开源组件转化平台,推进智能体与开源芯片、开源操作系统、开源大模型兼容适配。在要素保障上,她建议加强算力券支持,鼓励公共云提供智能算力,扩大补贴覆盖;加强模型券支持,支持企业基于AIGC模型开发智能体,按模型调用费用给予Token消耗补贴;加强数据券支持,加大公共数据授权运营,支持建设数据交易平台或可信数据空间,对企业采购非关联方高质量数据集给予补贴。

在人才培养引育方面,市政协副主席、市九三学社主委梁鸣提出要精准布局AI专业人才培养,进一步完善人工智能领域顶尖人才、技术奇才、复合型产业人才认定体系,靶向引进大模型、核心算法、具身智能等前沿领域高端领军人才。“可采用创新人才柔性引育与流动机制,灵活采用‘周末工程师’‘候鸟型专家’等多元化引才模式,精准对接产业技术攻关核心需求。”梁鸣还建议,统筹实施各类人才培育专项计划,加速组建多层次、专业化、高水平的数智产业人才梯队,为全市数智经济高质量发展筑牢人才支撑。

环大学创新发展带是武汉科创资源最密集的区域。市政协常委、洪山区政协主席刘劲松建议,深化校企协同创新机制,由市区联动,定期面向数智企业征集“产业问题”,设立市级“AI+产业”专项课题,支持校企协同科技攻关。他建议创新科技成果转化机制,建设高校AI科技成果转化改革试点(示范区),以带内重点高校为试点,深化高校职务科技成果转化改革,“先使用后付费”改革、人才评价改革等举措,建立容错纠错机制。

策划:市政协研究室 市政协经济委员会