

长江日报记者探访十大易积水点,排水工作人员语气坚定——

雨情就是命令



新华路马场路口,排水工作人员占永杰(左)和徐佳欣抬起进水管。

长江日报记者彭年 摄



21日下午3时,光谷转盘路面无积水,道路恢复畅通,游客有序正常出行。

长江日报记者高勇 摄



马场路与唐家墩路交会处人行天桥下,江汉区排水队工作人员检查抽排设备。

长江日报记者史伟 摄

📍 光谷秦云路 只要雨还在下 我们就不能松劲

6月21日6时不到,光谷水务一线员工肖定兵就出门了,他负责东湖新技术开发区秦云路—光谷大道片区的疏涝促排工作。8时07分,武汉市气象台发布暴雨黄色预警,13时42分升级为橙色预警,这也让肖定兵的巡查脚步变得更加急促。

16时25分,长江日报记者在珞喻东路森林公园附近看到,55岁的肖定兵身穿明黄色雨衣,蓝色的裤腿卷到膝盖,黑色套鞋上沾满泥水,手里紧紧攥着一把开井钩子。他的主要工作是清理井盖上的落叶杂物,防止排水口堵塞;沿着责任路段反复巡查,排查每一处可能出现的积水点;一旦发现积

水苗头,立刻打开井盖加速排水,必要时联系调度应急抽排泵车支援。

“下午2点左右那阵雨下得又急又猛,我们必须盯紧每一个井盖。”说活间,肖定兵又发现了一个排水口上落着几片叶子。他弯下腰,用指尖拈起粘在金属格栅上的湿树叶,接着打开井盖查看水面高度,确认排水顺畅后才盖好井盖继续往前走。

肖定兵家住花山,在光谷水务工作了近十年。对他来说,雨情就是命令,一听到雨声就坐不住。“只要雨还在下,我们就不能松劲。”他抹了一把脸上的雨水和汗水,语气坚定地说,“雨停了我们就回去,雨不停人不休。”

📍 八一路地下通道、晒湖涵洞 全员一直在岗 有人通宵住办公室

“从7时到现在,我们十几个人一直在周边多个路段为雨情做准备。今晚天气预报还有雨,我们一直在岗。”21日15时,记者在八一路与珞狮路十字路口见到武昌区水务局武昌排水所工作人员杨爱国,他和身旁十几名同事还有珞珈山街道的工作人员仍在路口忙碌。

杨爱国展示现场装备:挡水板、沙袋、一大捆排水管,他说,几天前接到气象预警信息后,全单位处于全勤状态,“好多同事这几天通宵住在办公室。”

下午的八一路飘着小雨,记者在现场看到,八一路

地下通道旁排水沟的孔道清理得干干净净。沿着楼梯走到八一路地下通道中的公交站台往两边扭头看,地面都没有积水,道旁排水孔上也没有落叶与淤泥。

16时,记者驾车从雄楚大道地面层驶入平安路,经过晒湖涵洞,双向路面都没有积水,停好车后记者在涵洞上方的路旁看到一辆排水车,现场还准备了沙袋、抽水管等设施。

涵洞旁一家小店的老板蔡女士告诉记者,当天中午下了一会儿雨,后来雨慢慢变小,再后来就停了,路边的排水车一直都没离开。

📍 香港路唐家墩路口 车里备换洗衣物 在现场坚守五天

6月21日14时,江汉区排水队工作人员夏曲停好车,来不及撑伞,迅速跑到香港路唐家墩路口处人行天桥下,招呼同事检查泵机情况,查看管道水位,做好随时抽排准备。夏曲管理着五个易积水点,每天每个点位要巡查六遍以上。本轮强降雨以来,他已在管辖点位上坚守了五天。

“17日收到气象预警,我回家简单清理了几套衣

服放在车里,方便这几天更换。”夏曲说,6月17日8时前,排水队的移动泵车已提前到各易积水点上做好了准备。另一位坚守在此的应急人员鲁红志告诉记者,端午假期叠加中考,更加不敢松懈,会时刻观察雨水口下水情况,如果碰上短时强降雨,就会开启移动泵车,帮助管道抽水,“别看这个泵车小,它每小时能抽排300立方米积水,可以有效缓解路面积水。”

📍 姑嫂树路兴业路口 两台抽水机严阵以待 垫高机身防大雨来袭

21日15时20分,江汉区姑嫂树路兴业路口,雨水逐渐变小,万朋俞和同事趁机合力抬起牵引式抽水机一侧轮子,将两块砖头垫在了轮子下,一顿操作下来,抽水机被垫高约20厘米。“19日凌晨大雨导致路口积水,快要没过抽水机的轮子。”

姑嫂树路地势较东侧兴业路和西侧常青一路高,应急排水小组在东侧兴业路和西侧常青一路

各布置一台大型牵引式抽水机。18日晚至19日凌晨突降暴雨时,这两台抽水机全力全开,将积水抽排至附近的下水道。“雨太大,积水都快要没过抽水机的轮子,我们又临时搬了三台小型抽水机辅助抽水。”直到19日下午,该路口的积水全部排空。

21日14时,路口周边下起大雨,但未形成积水,雨水流经路面,自然顺势流入道路两侧的排水口。

📍 新华路马场路口 常备一台泵车 24小时三班值守

在新华路马场路口,一台流动泵车的粗大进水管正深入下水道。江汉区水务局排水队技术员胡昌虎正与两名排水人员在此值守。“此处地势低洼,是典型的易积水点。”胡昌虎抹了一把脸上的雨水,指着路口介绍,“今年上半年起,我们就在这儿长期

停放一台泵车,随时待命,每天都有专人巡检。”

雨越下越急,排水人员占永杰穿着雨衣,和同事徐佳欣抬起进水管,雨水顺着安全帽帽檐不断滴落,早已打湿了他的脸庞。他们24小时三班倒,几乎长期“泡”在雨中。

📍 青年路 冒雨守在泵车旁 三餐送到现场

青年路ICC武汉环贸中心附近,技术员江胜正带领刘琪林、王文昊、肖伦财等人在雨中巡查。“这里是该路段的最低点,只要一下大暴雨,水全往这儿涌。”江胜介绍说,“我们在马路两侧各设了一台泵车,一旦开启,每台泵车每小时能抽排300立方米。”

自从本轮降雨来袭,这群水务人几乎没有睡过一个安稳觉。他们24小时三班轮值,基本是站在雨中守着泵车。问及吃饭如何解决,肖伦财抹去脸上的雨水说:“单位安排专人把三餐送到现场,双岗值守。辛苦是辛苦,但坚守岗位是职责所在。”

📍 武昌团结路 来往车辆匀速通行 交警雨中维持秩序

21日下午2时55分,记者来到团结路与和平大道交叉路口现场看到,路面仅有少量积水,环卫工人正在雨中清扫积水,来往车辆匀速通行,沿街商铺经营秩序正常。道路旁的湖大附中中考考场外,交警正在雨中维持秩序。

附近商户告诉记者,19日降雨最猛的时候,水

很快慢到了人行道上。本来担心后续降雨会再次受到影响,没想到这两天非常正常。

武昌区水务和湖泊局工作人员介绍,现场一直有工作人员在值守,21日的分散性降雨过程中,团结路管网排水全程顺畅,路面没有出现大量积水。

📍 武昌火车站 地面干爽整洁 旅客通行顺畅

当日虽有分散性阵雨,但武昌火车站内未出现任何积水,旅客通行顺畅有序。21日16时40分,记者在武昌火车站负一楼出站通道看到,过往旅客拖着行李有序通行,地面没有出现水渍,十分干爽整洁。保洁人员正在对通道外的露天区域进行日常保洁,通道内还可见整齐堆放在角落的防汛物资。

车站工作人员告诉记者,目前车站已组织力量对站台面、候车室、地道等重点部位进行全面检查,重点区域铺设防滑垫、设置警示标识;备足沙袋、水马、垫板、抽水泵应急。同时加密巡查站房、电梯、供电等重点设备,坚决杜绝隐患。增派工作人员引导客流,帮扶重点旅客。

📍 光谷转盘 转盘环道和四个主要进出口 安排专职警力定点值守

6月21日15时05分,天空渐渐放亮。记者在光谷转盘看到,环道路面无积水,车辆正有序通行。武汉市公安局武汉东湖新技术开发区分局交通管理大队第一警务站汉警快骑队员王康和王震辉,刚刚完成鲁巷中学中考考点的护考任务,便马不停蹄地骑上摩托车赶到这里巡查通行状况。

王康和王震辉穿着荧光黄雨衣,头盔上还挂着雨珠,一人站在东南角的路口,一人在西北角,密切注视着车流变化。

针对本轮暴雨天气,高新区交警大队提前启动了恶劣天气交通应急方案,对光谷转盘及周边区域实行饱和式布警。大队在转盘环道和四个主要进出口,都安排了专职疏导警力定点值守;周边珞喻路、光谷大道、关山大道等辐射主干道、下穿涵洞和低洼易涝点,也全部增设了高峰固定岗和不间断巡逻警力。

现场,王震辉正用标准的手势指挥车辆分道行驶,引导非机动车走专用车道。记者注意到,他的对讲机里不时传来路况指令。

长江日报记者刘克取 陶常宁 冷靖华 夏奕 杨荣峰 杨丝涵 通讯员詹晓静

『骤雨—暂歇—再骤雨』交替 未来两天仍有阴雨

长江日报讯(记者金文兵 通讯员陈声超)“黄梅时节家家雨,青草池塘处处蛙。”自6月18日武汉正式入梅以来,天气呈现“骤雨—暂歇—再骤雨”的交替节奏。

入梅首日夜间至次日上午,武汉全域出现持续12小时的暴雨到大暴雨,全市累计雨量普遍达50—200毫米,最大雨量超过220毫米,为今年以来强度最高的一轮降雨过程。

6月21日恰逢夏至,正是“重云闭湿热,欲作夏至雨”的时节,短暂停歇的降雨再度覆盖武汉大部分地区。武汉市气象台监测数据显示:21日17时至20时,雨水集中于黄陂北部,为中雨量级,其余大部地区为小雨。

6月21日,面对不断发展的雨情,武汉市气象台从8时07分、11时29分到13时42分,接连发布三道暴雨预警信号,预警级别从黄色逐步升级至橙色,提示公众防范短时强降雨带来的致灾风险。

气象部门预计,21日晚武汉全市仍有短时阵性小雨,其中蔡甸、东西湖、黄陂累计雨量约在5—20毫米,其余地区雨量不足5毫米。

22日是节后上班第一天,又是武汉中考最后一天。根据最新预报,22日中考结束当日白天仍有中到大雨,并伴有雷电;22日晚间至23日白天,武汉维持阴天有中到大雨、局地暴雨并伴随雷电的天气;23日晚至24日白天转为阴天有阵雨。