

——习近平总书记引领科技强国建设纪实

在党中央坚强领导下,我国科技创新成果丰硕,科技实力实现质的跃升,教育科技人才事业取得历史性成就、发生历史性变革,走出一条自立自强、守正创新的中国特色科技发展之路,为强国建设、民族复兴积聚磅礴伟力。

领航定向：
以科学擘画
筑牢强国基石

向新而行： 以深化改革 拓宽发展之路

接续奋斗：
以长远布局
统筹人才培养与开放创新

[5 版]

省委常委会议召开

市委常委会召开会议

会议指出,习近平总书记在庆祝中国共产党成立105周年大会上的重要讲话,高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富,为新时代新征程实现党的中心任务进一步指明了方向、提供了遵循。全市各级党组织和广大党员干部要认真学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,深刻领会我们党走过的光辉历程、取得的伟大成就,深刻领会我们党之所以能够不断铸就辉煌的优秀特质,深刻领会我们党奋进新时代新征程的使命任务,坚定信心、接续奋斗,

推动党中央决策部署在武汉不折不扣落地落实,以实际行动坚决拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要与学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神贯通起来,扎实推进高质量发展,加快建设国家中心城市,全力打造“五个中心”,全面建设现代化大武汉,为湖北加快建设中部地区崛起的重要战略支点作出更大贡献。要与学习贯彻习近平党建思想贯通起来,深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,统筹抓好党建重点任务,为经济社会高质量发展提供坚强保障。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,认真落实省委、省政府工作部署,坚持人民至上、生命至上,树牢底线思维、极限思维,采取有力措施做好防汛抗旱、抢险救灾各项工作。要紧盯重点区域和薄弱环节,持续开展风险隐患排查,抓紧抓实

气象预警、转移避险、应急处置等工作，着力补齐基础设施短板，切实筑牢防灾减灾救灾坚固防线。要坚持防汛抗旱两手抓，压实工作责任，严肃工作纪律，加强工作统筹和指挥调度，有力维护人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于社会工作的重要论述,认真落实党中央决策部署,着力建设一支听党话跟党走、本领强素质优、有情有义奉献的社会工作专业队伍。要强化思想政治引领,加大在社会工作服务机构中组建党组织力度。要坚持面向群众、服务基层,稳步扩大岗位规模,持续完善社会工作服务体系。要坚持职业化、专业化,完善培养、使用、评价、激励机制,全力提升队伍素质、增强服务能力。

长江日报记者刘海锋 通讯员胡瑾怡



武汉东站内,旅客有序排队检票上车。

长江日报记者史伟 通讯员胡瑾怡 摄

7月1日零时起,全国铁路实施2026年第三季度列车运行图。长江日报记者梳理发现,武汉东站每日图定办理旅客列车93列。虽不及武汉站的547列、汉口站的274列和武昌站的226列,但作为定位为“辅站”的三等站,这一数字已远超一般城际站的量级。要知道,作为鄂西北枢纽站点,十堰东站每日图定列车数是94列,高铁通达17座城市。

目前,武汉东站可高铁直达西安、上海、厦门、温州等28座城市,串联陕西、湖北、江西、浙江、福建、安徽、江苏、上海等8个省市。首发上海、直通西安、东抵温州、南达厦门——这座扎根光谷的“辅站”,正在经历一场深刻的枢纽功能质变。

百年老站变身光谷“东大门”

武汉东站的前身,是1906年建成的流芳站。最初为服务汉阳铁厂矿石运输而建,此后数十年间长期作为铁路货场。1970年8月,关山站(后更名流芳站)再次开

工重建,1971年6月建成投用,主要解决武汉市重要机电工业区关山地区的货物运输问题。

此后的半个世纪里，流芳站一直默默承担货运职能。而在这座货运小站的周边，一场更大的变革正在酝酿。

1988年,东湖新技术开发区创立;2001年,获批国家光电子产业基地,“光谷”之名正式叫响,高新企业扎堆涌入,数十万科研人员、创业者和产业工人来到这片热土。流芳货运站的功能定位已远远不能满足区域交通需求。

2015年7月28日,流芳站拆除重建,项目工程名为“光谷站”,随后定名为武汉东站。2022年8月12日,武汉东站开通运营。

武汉东站开通之日,湖北城际铁路有限责任公司高级工程师李志金接受记者采访时称,作为武汉客运布局规划中的辅助客运站,武汉东站的主要功能为省内城际列车枢纽站,是武铁重要的城际线路连接支点,通过武

汉东站、武咸、武黄(冈)、武孝等城际线路实现互联互通,并与汉宜、汉十等湖北省内主要线路串联,方便武汉都市圈居民出行,同时缓解武汉站、武昌站列车客流压力。

但对光谷人来说,省内通勤远远不够。他们要去的是上海、深圳、北京,要去谈生意、见客户、参加展会。

三等站四年变铁路“全能王”

2024年,《武汉市综合立体交通网规划》出台,武汉未来将形成“五主三辅”的铁路客站格局。“五主”即武汉站、汉口站、武昌站、汉阳站(待建)、武汉天河站(在建);“三辅”即武汉东站、长江新区站(在建)、武汉新城站(规划中)。在车站功能上,武汉东站仍为辅助办理武黄(冈)、武咸城际铁路动车作业。

根据武汉现有铁路枢纽格局:东西向的高铁线路基本走汉口站,南北向的高铁基本经武汉站中转,普速列车主要在武昌站办理。

(下转第二版)

龙卷风难预测,遇到如何避险

- 室内:务必远离门、窗和房屋的外围墙壁
- 户外:朝与其移动路径垂直方向快速撤离

[2版]