

武汉空气质量优良天数比例 12年来最高

大气污染防治攻坚三年行动让天更蓝



汉江湾景象,天空湛蓝、白云悠悠。

武汉城市更新影像库

武汉发布

■长江日报记者宋磊 见习记者张雨欣

空气质量,与人民生活、城市发展息息相关,是市民可感可及的民生指标。7月16日,长江日报记者从武汉市人民政府新闻办公室举行的新闻发布会上获悉,2025年,我市空气质量优良天数比例为85.8%,创2013年以来最优水平。目前,武汉已制定《武汉市大气污染防治攻坚三年行动方案(2026—2028年)》,将采取一系列举措让空气更清洁。

去年空气质量优良天数 创2013年以来最优水平

新闻发布会上,市生态环境局相关负责人介绍,近年来,武汉持续改善空气质量,精准、科学、依法治污,全面推进美丽蓝天建设,交出一张亮眼的“成绩单”:2025年,我市空气质量优良天数比例为85.8%,同比增加7.9个百分点,创2013年以来最优水平;细颗粒物(PM_{2.5})浓度为35.5微克/立方米,同比下降1.4%。今年以来,我市空气质量进一步改善:1月—6月,空气质量优良天数比例为79.6%,同比增加7.8个百分点;细颗粒物(PM_{2.5})浓度为37.9微克/立方米,同比下降9.8%。

虽然成效突出,但相关负责人表示,我市空气质量正处在从“明显改善”到“根本好转”的艰难过渡期,大气污染的结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解,美丽蓝天建设进程刚刚过半,距离群众对常

态蓝、持续蓝的期盼还有差距,持续改善空气质量难以一蹴而就,仍然任重道远。

因此,武汉以新标准实施为契机,结合武汉发展实际,研究制定了《武汉市大气污染防治攻坚三年行动方案(2026—2028年)》(以下简称《方案》)。

2028年全市PM_{2.5}平均浓度 力争降至32微克/立方米

《方案》目标明确、举措清晰——以2028年全市PM_{2.5}平均浓度力争降至32微克/立方米为总目标,明确了24项具体举措。

治理污染,重在源头防治。武汉将实施源头管控污染排放,加快退出低效产能,升级改造产业集群、推进环保绩效提升。其中,2026年底前,全市35蒸吨/小时及以下燃煤锅炉、水泥熟料产线“清零”;2028年底前,完成不少于3个涉企重点产业集群整治提升。

交通运输绿色转型也是重要一环。我市将提高清洁运输比例,老旧机动车淘汰及禁限行、加快车辆清洁化替代、强化非道路移动机械治理、推动内河航运绿色化转型。其中要求:到2028年底,火电、钢铁、焦化等重点行业清洁运输比例达到90%以上,力争淘汰60%以上的国四及以下中重型货车,新能源环卫车(垃圾运输车和轻型环卫车)、混凝土搅拌车保有量占比力争达到50%,力争淘汰60%的国二及以下排放标准工程机械;主要内河港口煤炭、焦炭、铁矿石和砂石集疏港清洁运输比例力争达到60%。

提升治理能效,整治面源污染。根据《方案》,武汉还将实施对低效失效治理设施进行排查整治、对锅炉和工业炉窑深度治理、开展餐饮油烟扰民整治、

严格管控秸秆露天焚烧、严格禁止燃放烟花爆竹、开展异味专项治理等措施。其中要求:建成区机械化湿式清扫率不低于80%,重点区域餐饮业使用高效油烟净化设施,秸秆综合利用率达到95%以上。

分级清扫道路、工地盖“天幕” 减少扬尘污染

大气污染防治涉及面广,须多方合力。“攻坚三年行动”中,武汉各相关部门都将推出实实在在的措施。

市城管执法委将根据空气质量实时监测数据,动态更新易污染道路清单,实行分级分类精准管控;遇污染加重时段,视情况增加1—2倍保洁频次。对全市6000余条道路实行“一路一档”数字化管理,分级明确作业频次与管控标准,全面推行“夜间高压冲洗+白天雾洒降尘”作业模式。

目前,市交通运输局正在构建绿色运输体系,重点推动公交车、出租车及城市物流配送车新能源升级;积极争取国家“两新”政策,加速淘汰更新老旧营运柴油货车和船舶。

市自然资源和城乡建设局在强化扬尘污染监管的基础上探索创新,鼓励有条件的项目推广应用新技术、新措施。比如,推广装配式建造,减少现场作业量,有效降低扬尘污染;使用封闭“天幕”、气膜施工,实现施工区域的全封闭,显著减少扬尘扩散。

市公安局交通管理局将推进四环线内国四柴油货车禁行政策落地,持续优化智能抓拍、路面查缉、无人机巡查立体化执法模式,严查高排放车辆违规上路行为。同时,将加大企业批量淘汰督导力度,推进老旧高排放车辆“清零”。

持续提升专业照护水平。

整治成果还不断向全区养老服务延伸。江岸区投入480余万元升级养老机构消防和安防设施,25家养老机构全部接入区级消防安全管理中心,实现智能监管全覆盖;累计培训养老护理员1700余人次,一线护理人员持证上岗率超过80%;建成各类社区养老服务设施164个,打造“一刻钟养老服务圈”,让更多老人在家门口享受到便捷养老服务。

围绕老年人急难愁盼,江岸区还持续织密民生保障网络。全区累计对5985名特殊困难老人落实常态化探访关爱;实施独居老人居家安全守护和适老化改造,为2950名独居老人提供养老服务1万余人次。

从解决一个个具体问题到完善一项项长效机制,江岸区持续推动养老服务从“规范达标”向“提质创优”迈进,让老年人共享更安全、更优质、更有温度的养老服务。

单位、进楼宇、进社区、进企业,持续扩大服务覆盖面。要充分发挥12355区域中心辐射带动作用,持续加强服务台能力建设,健全联动运行机制,提升心理咨询和法律援助服务质效,真正把民生实事办到群众心坎上。

市人大常委会副主任徐丽,秘书长张海涛参加调研。

干部素质提升年

■长江日报记者袁满 张衡 通讯员周杰 谢宸琪

时常有朋友问武汉理工大学机电工程学院教授丁国平:“为什么将一项湖北省‘尖刀’技术攻关项目中试平台设在蔡甸区,而不是科研院所更聚集的中心城区?”丁国平总是笑着解释,蔡甸区不仅依托院士资源搭建起航空新材料科创转化体系,还有一群能干、敢干的年轻干部。

丁国平教授团队牵头的湖北省“尖刀”技术攻关项目——高性能大丝束碳纤维,是武汉航空新材料产业发展研究院(以下简称武航院)正在推进的12个重点项目之一,也是首批签约入驻武汉航空新材料产业园的中试项目之一。

今年以来,蔡甸区贯彻落实深化拓展“干部素质提升年”要求,通过开展“比拼争先·项目攻坚”行动,推动干部资源集聚到项目一线、部门服务下沉到项目一线,堵点难点化解在项目一线,实现项目建设提速和干部素质提升。

年轻干部懂技术、懂项目、懂产业

位于蔡甸区大集街道的武汉航空新材料产业园内,一栋栋中试厂房拔地而起。近日,丁国平站在厂房前,透过玻璃幕墙向里望去,眉眼舒展、嘴角上扬。

“预计今年年底前,首批中试产品就能下线。”丁国平介绍,这种新型材料的强度是合金钢的3倍以上,密度仅为合金钢的1/5,可以让航天飞行器飞得更高、更远。

两年前,高性能大丝束碳纤维项目还在实验室时,就被武航院纳入重点追踪项目。

武航院办公室里,科研项目对接材料堆了四五摞。工作人员加班加点梳理资料,逐项校验高性能大丝束碳纤维项目技术的核心性能指标,并实地调研产业应用场景,摸清行业规模、产品路线与成本售价,全方位验证项目的独特优势。

“初到武航院时,我还是个‘技术小白’。有专家到访时,我往往默不作声,怕说外行话、耽误好项目。经过一年多的学习历练,我基本吃透新材料方面的通用常识,信心和底气慢慢足了起来。”专班干部程子俊说。

蔡甸区紧扣干部能力短板,分层分类开展干部培训,常态化开展“局长上讲台”“科长讲业务”,推动干部知识更新、观念迭代。如今,曾经的“技术小白”们都已成长为新材料方面的行家里手。

丁国平清晰地记得自己今年初首次到访武航院的场景:一群年轻干部,不仅懂技术、懂项目,还懂产业,并提前为团队拟定一张项目推进表,一列明落地流程、推进节点、配套保障。

“这群年轻干部能站在产业化角度帮我们把关、研判,大大降低了试错成本。”丁国平说。

从签约到项目建设几乎没操过心

今年2月底,丁国平以武汉星途复合材料有限公司首席科学家的身份,走上蔡甸区“新春第一会”签约席。大丝束碳纤维中试基地由此正式落户武汉航空新材料产业园。

武汉航空新材料产业园总投资15亿元、占地120亩,依托城镇开发边界内土地资源,是专为武航院中试项目“量身定制”的产业载体。中试园区不仅要有标准厂房、公用工程,还要参与企业发展全周期,提供产业链资源对接、战略投资引入等服务,对蔡甸区干部是巨大挑战。

蔡甸区建立“街道吹哨、部门报到”机制。项目推进过程中遇到难点堵点,相关诉求均可第一时间通过“吹哨”直达攻坚专班。各职能部门闻“哨”而动、即时响应,做到发现一个、处置一个、销号一个。

接到诉求后,区委组织部迅速梳理全区干部的专业背景、项目经历,选取懂规划、懂新材料的干部前往大集街道、武航院实训。

项目中试阶段抗风险能力低、资金需求大。专班干部按照武汉星途复合材料有限公司提供的设备采购清单,在武航院专家指导下实施采购,并全程跟进厂房施工方案设计,规划预留行车轨道、大型热压罐、热成型模具吊装空间。

“从公司注册、手续办理到项目建设,我们几乎没有操过心。”前段时间,丁国平忙到深夜才想起还有一项审批工作尚未跟进,让其意外的是专班干部早已主动办结。

目前,武汉航空新材料产业园已签约入驻大丝束碳纤维中试基地等9个项目,还有20多个在谈项目准备入驻。

年轻干部纷纷“走出去”引来资源

另一批年轻干部正辗转于京津冀、长三角、粤港澳大湾区各大城市之间,对接航空新材料领域头部企事业单位。

7月6日上午7时,在浙江省杭州市,胡刚与同事们早早出门,来到材料成型集成技术与智造装备浙江省工程研究中心。当日中午,这群年轻干部又急匆匆地从杭州市余杭区赶赴萧山区一家知名新材料企业。

武航院院长苑大超介绍,这群年轻干部已成功链接中国商飞(上海)及供应链企业等100多家市场主体及创新资源。

蔡甸区鼓励熟悉产业、敢闯敢拼的年轻干部外出招商取经,年轻干部纷纷报名响应。目前,驻长三角、京津冀、粤港澳大湾区招商的干部累计超过30名,其中5人已得到提拔任用,10人年度考核被评为优秀。在一场由国家部委主办的行业会议上,蔡甸区招商干部主动找到浙江朗志公司负责人孙付宇,向他介绍武航院和产业园。

“我一直有回家乡投资的想法,也想寻找拓展航空领域的契机。”如今,朗志研发生产基地已完成项目主体建设,正在武航院指导下开展钛合金高端管材产品的航空航天领域验证研究。

从200微米的“柔性智能压电复合材料器件”到直接对标C929大飞机的碳纤维复合材料,蔡甸区航空新材料产业已集聚华彩光电、朗志等40余家上下游企业,沃尔核材、百思通、本丁科技等企业跻身国产大飞机供应链,百亿级新材料产业集群正加速成形。

苑大超感慨地说,这里有一支越干越想干、越干越会干的年轻干部队伍,他们将“不可能”变成了“一定能”、把“不敢想”干成了“很敢闯”。

(上接第一版)

胡立山强调,市十五届人大六次会议票决产生的武汉市2026年民生实事项目,承载着全市广大人民群众的殷切期盼。要切实提高政治站位,深入学习贯彻习近平总书记关于保障和改善民生的重要论述,始终坚持以人民为中心,全力把好事办好、实事办实。要坚

持需求导向,因地制宜、分类施策,精准对接不同群体实际诉求,推动托管服务惠及更多群众。要持续提升服务质量,压实安全保障责任,坚持多元化供给与体系化建设相结合,进一步优化课程设置、丰富活动内容,让孩子们度过安全充实的假期。要有效整合各类社会资源,深化校地协同联动,着力推动“爱心托管班”进

单位、进楼宇、进社区、进企业,持续扩大服务覆盖面。要充分发挥12355区域中心辐射带动作用,持续加强服务台能力建设,健全联动运行机制,提升心理咨询和法律援助服务质效,真正把民生实事办到群众心坎上。

市人大常委会副主任徐丽,秘书长张海涛参加调研。



一个环保袋就是一片绿

一个塑料袋埋在地下需要大约200年才能腐烂,严重污染着我们的环境,希望大家都能重复使用。



讲文明 树新风

长江日报公益广告