

“心价比”成消费新标尺

情绪经济助推武汉上半年CPI同比涨1.3%

■长江日报记者陈永权 通讯员莫湘雨

当“心价比”取代“性价比”，武汉人的消费账本上，多了一笔叫做“情绪”的开支。而这笔开支，正成为拉动城市消费的新引擎。

7月16日，国家统计局武汉调查队发布数据显示，上半年武汉市居民消费价格指数（CPI）同比上涨1.3%，高于全国0.3个百分点。

新潮，卖得好 科技新品持续走俏

走进京东Mall武汉王家湾店，售价3300元的灵伴科技（Rokid）智能眼镜持续走俏，7999元的科大讯飞AI学习机月销达20多台，成为店内当之无愧的人气单品。这些产品的共同特点是：新潮，卖得好。

数据显示，上半年武汉工业消费品价格同比上涨3.2%，涨幅比一季度扩大1.3个百分点，较上年同期扩大3.2个百分点。其中，大型家用器具价格上涨5.8%，地面清洁器价格更是大涨13.0%。

“花6300元买一台扫地机器人，它不仅能高温灭菌、AI避障，还能自动识别地板和地毯，这种‘省心’本身就是一种情绪价值。”家住万科金域国际小区的张女士告诉长江日报记者，自从买了这台扫地机器人，家里再也没有为拖地琐事烦心过。

情绪经济还体现在电子产品消费上。受存储芯片涨价向下游传导的影响，计算机等文娱耐用消费品、手机等通信工具价格分别上涨9.5%、7.1%。此外，盲盒手办、蒜鸟玩偶、解压文创、国风摆件等产品持续走俏，推动游戏用品和玩具价格上涨6.0%。黄金饰品价格更是上涨52.4%，小克重联名款IP金饰等“悦己型”金饰热度居高不下。



延庆里举办“蛋是艺术超级市场”活动，引市民游客沉浸于老街巷的独特氛围中。

胡瑞 摄

“一人食”常年排队 服务消费“含情量”飙升

武汉天地附近的围炉串串小锅，常年排队，一人一锅，既满足了味蕾，又避免了社交压力。

这是武汉“一人食”经济的缩影。调查数据显示，上半年，在外餐饮价格上涨1.0%，消费场景持续更新。咸安坊、黎黄陂路的特色咖啡馆、芦沟桥路的面包一条街，让消费者心甘情愿为独处时光买单。

服务消费高频率、重感受、强共情，是情绪经济的核心载体，文旅消费承载了更多情绪释放。上半年，出行服务价格上涨5.2%，其中飞机票上涨14.1%，旅行社收费上涨8.9%，在外住宿价格上涨5.4%。东湖骑行、江夏里沉浸式古码头等轻度假线路走俏，考后游、研学游、

短途游等热度节节攀升。

演艺市场更是情绪消费的“放大器”。上半年全市落地大型明星演唱会、户外音乐节超30场，谢霆锋、周深等明星接连开唱，一票难求。《给阿嬷的情书》等温情影片长线热映，电影及演出票价格上涨1.0%，“票根经济”串联起全链条消费。

调查统计显示，上半年，武汉服务价格同比上涨0.8%，涨幅与一季度持平。国家统计局武汉调查队专家表示，多元情绪消费场景持续涌现，为服务价格稳步上行提供有力支撑。

猪肉价格下降10% 民生商品价格稳中有降

在升级类消费火热的同时，武汉民生商品供应充足，价格稳中有降。上半年，食品价格

上半年武汉市CPI八大类商品及服务价格同比涨跌幅	
食品烟酒及在外餐饮	0.1%
衣着	3.1%
居住	0.0%
生活用品及服务	3.1%
交通通信	3.3%
教育文化娱乐	1.6%
医疗保健	0.8%
其他用品及服务	7.9%

制图:陈昌

同比由一季度上涨0.4%转为下降0.5%。

其中，受生猪市场供给维持高位的影响，叠加夏季肉类消费季节性走弱，猪肉价格下降10%，成为拉低食品价格的主要因素。但并非所有食品都在降价。鲜菜价格上涨3.4%，鸡蛋价格上涨2.1%，水产品价格上涨1.8%，其中虾蟹类上涨5.2%、海水鱼上涨5.0%。值得注意的是，高端水产品消费需求增加，叠加海域伏季休渔供给收缩，共同推高了价格。

业内人士分析，展望下半年，随着文旅出行、房屋租赁进入传统旺季，夜市市集、户外音乐节等“清凉经济”升温，服务价格上行基础稳固。存储半导体价格延续上涨态势，电脑、平板、手机等电子消费品价格仍有上行动力。鲜菜价格虽可能受汛期降雨扰动，但整体来看，三季度武汉CPI将延续上行态势。

改单行道还是取消路边停车位？

一场“马路现场会”引30余万网友参与

马路现场会

“车多路窄，停车、行车都成问题，是改单行道增加停车位，还是取消路边停车位让道给出入车辆？”7月13日，在关南园二路旁举行的“马路现场会”上，交警抛出的这一话题引发热议，36.2万网友围观本次直播后，不少人参与其中。

据悉，交管部门正在收集相关意见和建议，为制定合理实施方案做准备。

难停怕堵 家有3辆车出门却骑电动车

居民倪世连家里有3台机动车、2台电动车，但他平时出门几乎只骑电动车。“一开车就愁回家怎么停，出了小区路也不好走。”在光谷理想城小区住了13年，谈起家门口的路他这样总结，“关南园二路和关南园四路最不好走。人、电动车、汽车挤在一起，下午放学时段连行人都走不动，更何况车。”

7月13日下午，应邀参加“马路现场会”，倪世连无奈地告诉长江日报记者，他有两个孙子，一个在光谷六小东校区上学，一个在光谷实验中学，每天他都骑着电动车接送，“只能跟汽车挤在一起走，路就这么宽，确实没办法”。

武汉东湖新技术开发区分局交通管理大队一中队中队长刘兴利介绍，关南园片区有居

民1.35万余户，周边商业、写字楼、学校林立，没有公交线路覆盖，居民出行高度依赖私家车和非机动车。

“路本来就不宽，两边还设有停车位，就更挤了。”在现场讨论中，万科城花璟苑小区居民汪芹认为路边停车是导致路段拥堵的核心原因，“12米宽的关南园二路两边都有机动车临时泊位，从早到晚停满车，连没施划泊位的路旁也都停满了”。

据刘兴利介绍，相关部门在路边施划泊位有现实刚需，“周边小区内部配建车位共10824个，泊位缺口近2600个，业主们停不进小区的车辆，夜间只能停放在路边”。

光谷理想城小区物业经理余国江表示，道路两侧挤满的临停车辆，很容易挡住小区出入口驾驶员的视线，“有时行人从停车泊位间突然窜出来，造成车辆紧急刹车”。物业的工作人员曾在这条路上险遇车祸，至今心有余悸。

武汉东湖新技术开发区分局交通管理大队秩序中队中队长胡燕锋分析，导致关南园二路通行效率不高的原因有两点：一是路网先天不足，关南园四路是断头路，东西向仅有关南园路一条通道连通片区外，片区微循环不畅，车辆绕行距离过长；二是片区早晚高峰流量呈现明显的“潮汐”特征，“大家早上出门、晚上回家都集中在同一时段、同一方向，现有道路完全无法承载短时间内的超大流量”。

两套方案 多数群众支持取消路边停车位

现场，武汉东湖新技术开发区分局交通管理大队秩序中队民警李伟向居民介绍了两套优化方案。一是把关南园二路（高新二路至关南园四路段）改为南向北单行，单侧保留泊位，两侧增设非机动车道；二是取消关南园二路（关南园路至关南园四路段）两侧全部泊位，增设双向非机动车专用道。同时相关部门将推动周边小区的闲置车位向居民错时共享，通过精细化资源配置进一步缓解居民停车难问题。

现场讨论中，物业代表、居民代表、学校代表、社区代表大多倾向选择第二套方案。

倪世连第一个表态：“我天天骑电动车带两个孙子，最怕的就是跟汽车挤在一起。方案二能把机动车和非机动车彻底隔开，我选这套。”

万科城花璟苑的居民毛腊生也选择了方案二，“骑电动车只要十分钟，开车反倒要花半小时，所以我们有车也不愿开”。他补充道，“如果改成单行，早高峰从小区驶出的车辆会更加集中，到时候我们小区的车恐怕连停车场都开不出去”。

光谷六小党群服务中心督导主任董方前也支持取消泊位增设非机动车道，同时建议把关南园四路光谷六小东校区门口的断头路调整为东向西单行，“这样不会过多影响居民日

常出行，还能给学生留出更安全的通行空间。”

关东街道江南社区书记周倩表示，社区日常收到的居民投诉里，交通相关问题占比最高。此次改造“精准直击片区痛点”，盼望改造方案能早日落地实施。

武汉东湖新技术开发区分局交通管理大队党总支委员张超现场表态，交管大队对居民提出的所有意见“照单全收”，下一步将联合相关部门尽快启动施工改造，确保9月1日开学前全部完工。市、区两级交管部门还将联合街道、社区和学校，常态化开展交通安全引导疏导。

关东街道综合执法中心工作人员刘康表示，街道将联动交管部门、共享单车运营企业上线电子围栏功能，加强非机动车停放管控，并在上下学等重点时段安排专人在关键路段值守疏导。

截至发稿，共有36.2万网友观看直播，不少网友还通过微信群等线上渠道向相关部门和社区网格员反馈自己的看法与建议。“参加这次活动，我真切感受到我们居民的诉求被看见了，也被重视了。”汪芹告诉记者，她的孩子今年9月就要上四年级，十分期待新学期开学时校门口能有更安全顺畅的交通环境。

（长江日报见习记者秦浩洁 记者夏奕 魏娜 王征 通讯员倪尉 李佳 实习生阳欣怡）

文明交通 畅行武汉

“康康姐”暑期科普亲子游活动启动

共开办11场 可关注“武汉市场监管”微信公众号报名

7月9日，“康康姐”——武汉市市场监督管理局2026年文明实践暑期科普亲子游活动正式启动，首站走进武汉食品化妆品检验所，7月16日第二站走进全市首个企业自建电梯安全实景课堂。

据了解，每年7至8月，市市场监管局都会邀请亲子家庭走进检验检测机构、食品生产企业等涉及市民“衣食住行”的场所参观学习。

今年的亲子游活动由市市场监管局、市委社会工作部、市委国安办、市委网信办共同主办，共设11场，每场活动面向全市公开招募10—15组家庭（1名6周岁以上儿童及1名60周岁以下家长组成）。

市民可关注“武汉市场监管”微信公众号，回复“2026亲子游”进入报名通道，系统将每次随机抽取10组家庭参加不同场次的活动。

透过显微镜解锁食品安全奥秘

在武汉食品化妆品检验所，孩子们发现了一个秘密：从一台小小的显微镜里，能看清藏在食物里的微生物，读懂食品安全背后的

科技防线。

走进充满科技感的科普教育基地，孩子们仿佛置身于食品的“体检中心”。从生产加工到运输销售，再到餐饮消费——每个环节都有市场监管部门的精细守护。但最吸引他们的，是那几台排列整齐的光学显微镜。

在检测互动环节，孩子们排着队凑近目镜，或围在科普老师身边盯着投屏。屏幕上，几种常见微生物的真面目一一呈现。科普老师告诉孩子们，光学显微镜是食品微生物实验室中最基础也最常见的工具之一。检测员可以用它来观察样本中的某些微生物形态特征，为判断食品中是否存在某种有害微生物提供重要依据。

“以前只知道被致病菌污染的食物不能吃，今天通过显微镜看到了微生物的真实面目，才真正明白了其中的原因。”一位小朋友的感慨，道出了这堂微观探索课的意义。

互动问答环节，各类致病菌知识让大家心头一紧：沙门氏菌潜藏在未熟透的鸡肉、鸡蛋中，极易引发呕吐腹泻；单增李斯特菌耐低温，冰箱冷藏环境仍能存活；饭前不好好洗手，手上的致病菌（比如某些大肠杆菌）就可

能随食物进入肠道，引起拉肚子等肠胃问题。小小的微生物暗藏巨大健康风险，而显微镜是检验员们发现它们的“重要帮手”。

“食品检验检测守住的是抽检安全，而日常的饮食卫生，要靠我们自己的良好生活习惯。”老师叮嘱大家，不新鲜的食物不要吃，饭前一定要认真洗手，防止“病从口入”。

活动尾声，孩子们拿起画板，将自己学到的食品安全知识画了下来。陪同的家长也深受触动：“这样的活动寓教于乐，让严谨的食安常识变得鲜活起来。”

一台显微镜，照见的不仅是食品中的微生物，更是这座城市对“舌尖安全”的守护。

在“电梯城堡”找到94岁“老爷爷”

在全市首个企业自建电梯安全实景课堂——位于东西湖区的湖北芝友机电工程有限公司电梯安全教育基地，11组亲子家庭在武汉市市场监督管理局“康康姐”科普品牌带领下，探秘百年电梯发展史，拆解电梯内部构造，实景模拟故障场景，读懂平日里朝夕相伴的垂直交通背后的安全密码。

活动首站，时空隧道展区以时间为轴，铺开中国电梯百年画卷。讲解员抛出趣味提问，将大家带回1901年：国内首台电梯落户上海和平饭店，轿厢形似鸟笼，仅能容5人，速度不及步行；而1932年天津利顺德酒店投入使用的电梯至今仍在运转，94岁高龄堪称“电梯老爷爷”，引得孩子们阵阵惊呼。从简陋老式轿厢，到上世纪90年代民族电梯品牌崛起，2000年我国登顶全球电梯生产第一大国，再到搭载AI语音呼梯的未来智能梯，展区再现行业巨变。

戴上小黄帽，穿上绿背心，孩子们进入实训核心区。讲解员用生动比喻拆解专业设备：曳引机是“心脏”，钢丝绳是“筋脉”，导轨为“骨骼”，控制系统则为“大脑”。透过透明玻璃井道，轿厢与配重块一上一下反向运转一目了然，讲解员以跷跷板为例，几句话便讲清电梯省力运行原理。

孩子们围在模型前，看清了平时无法触及的机械结构，原本抽象的运行逻辑变得具体可感。有家长感叹，自己坐了几十年电梯，头一回弄明白轿厢为什么能平稳升降——这种直观拆解，比任何教科书都管用。

长江日报讯 碧海扬波，巨轮穿梭。7月16日，全国副省级城市党报山东港口青岛港智慧绿色发展调研举行，副省级城市的党报总编辑和采编部门负责人走进青岛港生产一线，探访港口核心系统研发、绿色能源升级及人工智能场景应用，切身感受百年大港向世界一流大港蝶变的蓬勃气象。

集装箱巨轮泊岸作业，自动化桥吊整齐林立、自动导引车有序穿行，从青岛港自动化码头交流中心的观景平台远眺，青岛港一派繁忙景象。作为世界第四大港、中国第二大外贸口岸，青岛港立足建设世界一流的海洋港口目标，不断提高科技自主创新能力，强化海洋战略科技力量，港口硬件和运营效率持续领跑全球。

调研团一行先后观摩采访了轮驳公司南港拖轮基地、西联公司纸浆仓库、前湾联合集装箱公司创客基地、中控室等。

登上全国首艘氢电拖轮——“氢电拖1”轮，调研团沉浸式打卡拖轮作业现场，感受“氢燃料电池+液冷锂电池”混动系统带来的绿色航运“新体验”。在全流程自动化作业纸浆码头，无人驾驶的IGV在北斗导航系统指引下有序穿行，沿实时测算的最优线路精准停靠，伸缩臂叉车接续作业，抓取货物，稳稳落垛，智能化、自动化带来的作业效率跃升一目了然。走进前湾联合集装箱公司中控室，调研团深入探访人工智能技术在港口风险排查、违章识别及前置预警等安全建设场景中的落地成效，直观感受人工智能为安全生产筑牢坚实保障。

重达25吨的伸缩臂叉车凌空注活水、托繁花、写书法；驾驶员驾驶挖掘机在6米外将啤酒瓶从2毫米瓶盖齿缝间挑起悬于鱼线之上，以1毫米活动空间完成钢针穿针孔；技术人员用AI赋能设备维保，从业仅一年的青年职工在师父的带领下仅用3分钟就完成设备故障精准排查修复……调研过程中，港口工人展示了精湛技艺、工匠精神，赢得调研团热烈掌声。

实地观摩后，围绕青岛港智慧绿色港口建设成效、主流媒体创新讲好新时代高质量发展故事等议题，调研团与青岛港座谈交流。调研团会不会往下掉？被困轿厢能不能扒门逃生？工作人员结合设备实景逐一解答。

“电梯自带多重安全防护装置，断电后制动装置会牢牢锁住轨道，不会坠落；万一被困，一定要保持冷静，按下警铃等待专业救援，千万不要强行扒门。”近距离看清安全钳咬合结构后，不少孩子直呼这就是电梯专属“安全气囊”。

随后播放的科普动画总结出“三看一听”自查口诀——看标志、看状态、看指示、听异响，方便日常风险预判。讲解员反复强调：只有遇到人员摔伤、衣物卷入等真实险情才能按急停；洞洞鞋因材质柔软、鞋头宽大，极易被梯级锯齿卷入，扶梯上绝不可追逐或倚靠侧板。

活动尾声，家长们纷纷表示，以往只会单说“注意安全”，今天跟着孩子一起弄清了“为什么”，孩子反过来给自己科普，这种双向教育格外有意义。（周晓婷 蔡明珠）

探寻智慧绿色转型之路，讲好港口高质量发展故事

全国副省级城市党报山东港口青岛港智慧绿色发展调研举行