

抢抓AI算力风口 上下游协作紧密 都市圈“光芯屏端网”产业强势崛起

长江日报记者高喜明 通讯员石小俊 李玉 实习生卫子亦

“等厂房盖好了,玻纤布管够!”7月10日,在全国台企联黄石行座谈会上,宏和电子董事长毛嘉明的一句承诺,引来台下台企老总们一片叫好。这句底气十足的“保证”,源于今年3月宏和电子在黄石追投的105亿元大项目——建设一个总面积319亩的高性能电子材料产业园,建成后,可年产高性能玻纤纱17.2万吨、玻纤布8万吨,其超细玻纤纱、超薄玻纤布将优先供应本地PCB(印制电路板)产业链。

当前,全球AI产业蓬勃兴起,算力市场以每年超过50%的速度扩张,AI服务器、算力芯片等赛道持续扩容,电子铜箔、电子级玻纤布、覆铜板、高端PCB等上游材料迎来增长周期。在这波浪潮中,武汉都市圈“光芯屏端网”产业正强势崛起。



宏和电子能织出最薄9微米的玻纤布。

通讯员周巍 摄



诺德股份成功实现3微米级超薄电子铜箔量产。

通讯员周巍 摄

武汉5家千亿市值企业连“链”成势

7月15日上午,总部位于武汉的光纤龙头长飞光纤,开盘不到20分钟便涨停,报440.2元/股。盘中一度打开涨停又回封涨停,至收盘股价报425.45元,涨幅6.31%。

7月14日晚,长飞光纤发布2026年半年度业绩预增公告,预计2026年半年度实现归属于上市公司股东的净利润为24亿元至30亿元,同比增长711%至914%。预计上半年实现归属于上市公司股东的扣非净利润为20亿元至26亿元,同比增长1349%至1784%。

长飞光纤表示,报告期内,得益于算力数

紧密协作的产业链条

武汉头部企业的迅猛发展,带动武汉都市圈上下游紧密协作的产业链条。其中,黄石形成的PCB产业链闭环,是典型的代表。

“黄石专门为我们配套了污水处理厂,这与我们绿色发展的理念高度契合,所以我们选择在这里落户。”在7月10日的交流座谈会上,最早落户黄石的沪士电子副总经理李明贵,深情地讲述公司在黄石的15年发展历程。

沪士电子起步阶段,仅能生产1至10层常规电路板。伴随5G普及,产品迭代至18层。2024年抢抓AI算力风口,产品层数一举提升至28层。沪士电子在黄石多次追加投资,累计投资已超70亿元。

在沪士电子的带动下,台光电子、超盈电

一大批顶尖技术实现突破

从汽车钥匙、手机到AI算力,PCB无处不在。这块精密的印制电路板,基材是覆铜板。覆铜板是由电子布浸透树脂,再和铜箔叠合,高温高压压制而成。如果说运算芯片是AI算力的“大脑”,那构成其承载基板的低损耗电子布、超低轮廓铜箔、高频高速树脂,就是决定信号与电流“高速公路”效率的“隐形地基”。

普通服务器PCB板做到24层已算高端,而一台复杂的AI服务器,内部PCB板需要40层以上的超高多层设计。这不是电路层的物理堆叠,信号传输的完整性、散热性能,都对覆铜板及其原料提出了极限挑战。

宏和电子量产了单丝直径仅4微米的超细低介电玻纤纱,能织出最薄9微米的玻纤布。

“我们的玻纤纱直径只有头发丝的1/20,没有背景参照物,肉眼几乎难以捕捉。”宏和电子研发部部长李金龙说,宏和电子是国内稳定供应低介电二代超细玻纤布材料的企业。对关键材料的突破,让宏和电子站在了行业前沿,引来全球头部企业蹲厂候订单。

7月13日,在黄石开发区·铁山区晶芯半导体的无尘车间内,工作人员正操作设备对研磨后的晶圆进行抛光处理。作为国内首家晶圆再生工厂,晶芯半导体主要对12英寸晶圆制造使用的测试片表面进行处理,实

据中心的加速建设,国内外新型光纤光缆产品需求持续增长。公司充分利用全球领先的行业地位,紧抓国际市场机遇,大力拓展算力数据中心相关业务,实现了核心客户的拓展、产品结构的优化及盈利能力的提升,公司经营业绩同比增长。

长飞光纤在A股市场的高光表现,是武汉“光芯屏端网”龙头企业的一个缩影。目前,武汉已有长飞光纤、华工科技、光迅科技、烽火通信、鼎龙股份等5家千亿市值企业。

子等一大批从事PCB的台资企业相继落户黄石。

“我是跟着表哥人行做PCB的,2019年时准备自己创业,听说黄石有很多做PCB的台资企业,就过来考察了。”黄石益硕电子总经理黄世昌说,他一到黄石就发现了商机,当年就注册了公司,第二年把老婆和孩子也接到了黄石生活,“是完整的产业链,吸引了我。我们公司的客户,主要都在黄石”。

在上游材料端、中游制造端、下游配套端,黄石已汇集了100多家PCB企业,其中全球五十强企业5家、全国百强企业16家。

黄石紧邻武汉,黄石开发区·铁山区50%以上的企业与京东方、华星光电、长江存储、烽火通信等龙头企业形成紧密配套。

现回收再生、循环利用,填补了再生晶圆国产空白。

晶芯半导体总经理陶盛介绍,这项技术打破国外垄断,晶圆再生周期缩短至7天,有效降低综合成本。产品通过30余家主流晶圆厂严格验证,供应长江存储、长鑫、中芯国际、武汉新芯等龙头企业,市场覆盖国内80%以上12英寸晶圆厂。

迪赛材料研发的高频高速碳氢树脂产品主要应用于高阶覆铜板及高端芯片封装领域,有了它,华为等企业能生产出更好的电子产品。

鼎龙股份是国内唯一全面掌握CMP(化学机械研磨)抛光垫全流程核心研发和制造技术的供应商,占据国内近八成市场份额。

在武汉的引领下,武汉都市圈“光芯屏端网”产业强势崛起。鄂州70%规上企业深度嵌入武汉产业链,半导体芯片与器件、数显光电、激光智能装备等5个产业集群跻身省级前列。潜江已经成为全球最大的预制棒和光纤生产基地,构建了“电子材料—光纤预制棒—光纤光缆—光纤器件—光信息服务”完整产业链。

今年前5月,黄石开发区·铁山区光电子信息产业完成产值141.06亿元,同比增长34.6%;咸宁市规上电子信息企业已达135家,完成产值61.54亿元。



咸宁真奥金银花药业生产车间。

通讯员夏正锋 摄

■长江日报记者高喜明
通讯员刘威 见博
实习生卫子亦

借力光谷科创大走廊,承接核心城市中试与配套环节。7月13日,咸宁以“借智”姿态发布未来产业实施方案,精准切入生物制造与具身智能新赛道。通过设立专项基金、推行“揭榜挂帅”,咸宁正加速将武汉都市圈的科创“变量”转化为自身未来产业的“增量”。

聚焦生物制造具身智能两大未来产业

根据《咸宁市培育发展未来产业实施方案》,在生物制造领域,咸宁将主攻生物制药、生物食品、生物基化学品与材料、生物农业等方向,推动成果在生物医药、绿色食品等领域落地;具身智能则聚焦核心零部件及系统集成,加速人机交互在工业智造、康养服务等场景规模化应用。

这两个未来产业,咸宁早有布局。

科莱维生物药业是一家集发酵、提取、合成于一体的全产业链生物医药制造企业,主营业务涵盖麦角类衍生物、高端抗生素、免疫抑制剂及基因工程菌等发酵类产品。公司自创立以来始终坚持技术自主研发路线,成功填补了国内麦角类衍生物原料在工艺技术和产品供应方面的双重空白。该公司生产总监王立松表示,科莱维今年接到的国内外订单总量已达企业现有产能的1.5倍,市场需求呈现爆发式增长。

7月12日,咸宁中试谷(赤壁)基地低空飞行器及智能无人系统综合测试基地项目正全速冲刺收官阶段。预计本月底,首颗“赤壁智造”卫星将投产。该项目是赤壁市携手武汉大学共建的全国首个全野外智能无人系统测试基地,可实现卫星研发、制造、测试全链条本地化闭环运营,同时配套建设水下机器人测试场、无人船码头等多元设施,构建起“空天地水”一体化的综合测试体系。

去年10月,武汉大学机器人学院水下具身智能研究中心在咸宁中试谷(赤壁)基地揭牌。该研究中心重点建设室内水下机器人综合测试场与水下智能感知实验平台,着力构建以“科研创新—中试验证—产业转化”为主线的协同体系,推动水下智能技术向智能装备制造及实际应用场景高效落地。

精准导入武汉都市圈优质资源

为厚植创新沃土,咸宁打出政策组合拳:依托咸宁(武汉)离岸科创园,深度对接光谷科创大走廊,精准导入武汉都市圈优质资源;设立未来产业专项基金,创新“拨改投”“投贷联动”模式,投早、投小、投硬科技;推行领军人才“揭榜挂帅”,健全校企联合培养;建立包容审慎监管和动态场景清单,加速技术从实验室走向市场。

依托武汉大学技术转移中心求是中试基地、武汉大学·咸宁低空经济创新研究院、华中健康饮品研发中心以及三环方向机与华中科技大学、海威复合新材料与武汉纺织大学、南玻光电与武汉理工大学等合作建设的省级校企联合创新中心平台,在生物基材料、生物制药、具身智能核心零部件等领域,构建“成果筛选—概念验证—中试熟化—产业落地”全链条转化体系。

深化与武汉都市圈协同,对接光谷科创大走廊建设,承接生物制造中试、具身智能零部件配套等环节,推动咸宁生物制造、具身智能等未来产业嵌入武汉都市圈产业链分工体系。落实与东湖高新区的合作机制,探索在算力基础设施保障、应用场景拓展等领域实现资源共享、优势互补。

抢占生物制造与具身智能新赛道

咸宁借智光谷培育发展未来产业

武汉⇌天门城际便民快巴通车 乘客天门乘车可直达武汉地铁口

长江日报讯(记者高喜明 通讯员邓慧遐 实习生卫子亦)7月10日清晨6时,天门市陆羽大道财政局公交站台前,七八个提着行李的乘客正翘首以盼。随着一辆蓝白相间的大巴缓缓靠站,引导员熊佳欣麻利地将一位老人的行李箱塞进舱门——天门往返武汉城际便民快巴正式通车。

“武汉⇌天门”城际便民快巴票价28元,全程高速直达。线路瞄准市民自驾成本较高、传统客运换乘远、高铁转乘烦琐等出行痛点,武汉四大乘车点全部紧邻地铁出入口:光谷广场U口、街道口D口、武昌火车站A口、王家湾F口,真正实现“出站即乘车”;天门城区则设置了7个停靠点位,覆盖天门CBD、西寺路体育馆、陆羽大道财政局等核心区域。每日投放18个班次,武汉至天门从8:00运行到19:30,天门至武汉从6:00运行到19:00,基本覆盖乘客全天出行需求。

“巴士比较方便,路费也便宜。我自己开车大概200元钱,坐这个只要28元钱。”乘客代先生算了一笔账,“以前从天门来光谷,要么自己开车花一两

百元,要么坐高铁到武汉站再倒地铁,折腾下来需要两三个小时。”乘客刘先生说,现在全程高速直达光谷,“省心太多了”。

天门是武汉都市圈城市重要成员,武汉至天门高速公路全线通车,将两地车程从1.5小时以上缩短至约1小时。如今,“武汉⇌天门”城际便民快巴的开通,实现天门“家门口”直达武汉“地铁口”。

此前,省客集团已先后开通武汉至浠水、黄石、英山等多条城际便民巴士线路。此次天门线路的开通,由省客集团、滴滴出行、熊猫哒联合运营,是传统客运企业借助互联网平台转型的一次探索。

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋表示,随着武汉都市圈同城一体化发展,人口的集聚、物资的流动、公共服务的共享,都离不开便捷的交通支撑。城际便民快巴的开通,不仅是一个出行线路的打通,更是务工流、就医流、探亲流的“民生专线”——它让“工作在武汉,生活在都市圈”的双城模式从理想变成现实。希望武汉都市圈开通更多城际便民快巴,让更多居民能从“家门口”直达武汉地铁口,进一步便利同城化出行。



乘客在站点登上“武汉⇌天门”城际便民快巴。

通讯员邓慧遐 摄