

交通路将变身“书肆文化街”

花楼水塔街道:千米范围集聚4家书店

2026街力赛

探访闪亮武汉的街

■长江日报记者林敏 通讯员邱磊 兰子君 孙苏颖

8月2日,江汉路步行街人潮如织,而在与其相邻的交通路,一家不起眼的小书店里,戴眼镜的中年男子程先生正弯着腰从书架底层抽出一本又一本泛黄的旧书,边翻看边和店主聊着版本年代。程先生是第二次到访书店,再次买走二三十本旧书。“我喜欢收藏老书,现在这些书在外面不好找了。”他笑着说。

这家小书店名为立中堂书馆,以旧书收藏为特色,今年上半年悄然开业,是在江汉路商圈落户的第4家书店。此前,这里已有新华书店、三联书店、茑屋书店营业。全国知名商业街江汉路步行街千米范围内,4家书店各美其美,在全国并不多见。

百年老街迎来“新住客”

面积只有20平方米的立中堂书馆店面不大,密密麻麻的书架从地面延伸到天花板,近5万册旧书塞得满满当当。50多岁的店主曾建新告诉长江日报记者,“立中堂”曾是他家族的字号,始于1840年。“去年听说交通路要改造成书肆文化街,我立即把家里的藏书搬过来了。”他说,“我从小就知道,交通路以前是汉口最有名的书店街。”

立中堂书馆所在的交通路,与江汉路平行,全长360米。20世纪三四十年代,这里汇集了20多家书店、报馆和印刷厂,与北京琉璃厂、上海福州路齐名。邹韬奋在此创办生活书店和《抗战》三日刊,老舍在此创办《抗战文艺》。1949年,武汉首家新华书店在此开设。

去年底至今,江汉区一直在对交通路进行“书肆文化街”改造。按照方案,地面将恢复当年的“人字形麻石”铺装,路面嵌入历史信息,形成“地面博物馆”,中华书局、生活书店等旧址将设立标识牌,市民游客扫码就能看当年的故事。

据介绍,这次更新围绕历史风貌恢复和文化功能导入,让老汉口“腔调”融入新生活风尚。未来,交通路将与江汉路“建筑博物馆”形成呼应,一条可进书店,一条可看建筑,形成完整的老汉口文化体验。

4家书店各有各的特色

立中堂书馆的加入,让江汉路的书店“版图”又多了一块拼图。此前,江汉路步行街千米范围内已有3家知名书店——新华书店、三联书店、茑屋书店。4家书店集聚,各



这个暑期,读者在上海三联书店 READWAY 武汉店里沉浸式阅读。

长江日报记者林敏 摄

有各的经营之道。

新华书店(江汉路店)坐落于汉口STAY三楼。“我小时候就在这里买教辅书,排队长买世界名著。”70岁的老居民汪国勇回忆,20世纪80年代,这家书店是武汉最早售卖世界名著的书店之一,年轻人为了抢购一本世界名著会在门口通宵排队。如今,新华书店以全新面貌回归。一名正在挑选绘本的年轻妈妈说:“在书店看书、选书有氛围感,还有儿童阅读区,跟网购完全不一样。”

新华书店往南不到200米,就是上海三联书店 READWAY 武汉店。走进店内,最醒目的是正中央的“武汉主题”专架,《长江传》《武汉城市史》《汉口五百年》等一字排开,旁边配有黄鹤楼书签、武汉长江大桥冰箱贴,不时有年轻游客驻足拍照。“我们书店和普通书店不一样,活动才是核心。”武汉店有关负责人朱俊婷介绍,书店每年举办300多场活动。每到周末,三楼活动区一座难求。

再往南,靠近江汉关大楼,茑屋书店华中首店独踞一栋4层小楼,汇集数百个品牌的文创产品,更像一家以书为线索的“生活方式买手店”。顾客在二楼超大露台可俯瞰江汉路街景,“我们是来打卡的。”几名大学生笑着说,“在这里读书、闲聊、看街景都很惬意。”

“4家书店4种模式,各有特色。”花楼水塔街道负责人说,“‘三联’做活动、‘新华’做服务、‘茑屋’做体验、‘立中堂’做收藏,都有自己的读者群,商业街上有了浓浓的书香气。”

“江汉路还得有书香”

花楼水塔街道在江汉路上的文化布局远不止书店。该街道辖区面积仅0.66平方公里,拥有江汉路核心段和19处历史建筑、11处老里份。“江汉路日均客流近30万人次,寸土寸金。”花楼水塔街道负责人说,“我们知道做餐饮、卖奶茶赚钱,但也要算‘文化账’——江汉路不能只有消费,还得有书香。”

在街道推动下,江汉路上近年密集布局了一批“轻量化”文化空间:江汉关博物馆免费开放,永康里、怡康里等老里份中设有街头博物馆,用老照片还原老汉口的生活记忆。江汉路沿线还设置了数十处历史建筑标识牌,行人扫码即可了解当年的故事。

“我们想让逛江汉路的人在不知不觉中被文化浸润。”花楼水塔街道负责人说,要是人们逛完街还能拐进博物馆看一看、走进书店翻几页书,听到江汉关钟声停下来拍张照片,这条街就有了自己的生机。

武汉造出全球最小原子钟

(上接第一版)

用千万次测试“磨”出千万元销量

展厅一侧,整面蓝色墙壁如同摊开的编年史,展品与文字逐一标注着从2004年启动到去年卫星搭载的每一处关键节点。陈杰华站在这面墙前,抬手指向2017年,团队完成工程化落地的那一年。“就是从这一年开始,我们正式从科研转向产业化。”他说。

“2017年之前,我们做的是科研,吃透原理、做出样机就算完成任务。2017年之后,我们要做的是工业产品,10000次使用中要保证9999次零故障,才算摸到产业化的门槛。”陈杰华说。他转身从展柜里取出一个早期样机,外壳上还留着当年手工焊接的痕迹。“你看这个,当时两根信号引脚之间的串扰,花了我们七八个月。实验室电磁环境干净,两根线相安无事。但只要外部射频场强超过某个阈值,信号相互干扰,系统就会崩溃。”

那七八个月里,团队每天做无数次对照实验,排除了上百种可能性。所有人濒临崩溃,不知道问题出在哪里,甚至不确定它到底存不存在。

“一旦找到原因,解决起来很简单;但找不到原因的时候,它就是无底洞。”陈杰华说。

2018年夏天,更大的考验来了。茫茫沙漠里,一辆装甲车停在烈日下,团队的几名科研人员蹲在旁边调试设备。那年夏天,他们把原子钟样机装进装甲车奔赴野外演习场。

出发前,实验室各项指标全部达标。可装甲车在沙漠地表连续行驶十余小时后,设备频繁失灵。车内温度跨越-20℃至60℃,履带持续振动冲击内部电路线路。

科研人员扛着示波器,测试仪器驻扎军营整整一个月,

白天跑车采集数据,夜里分析波形、复现故障,优化结构。上百种可能性逐一被排除,装甲车载的原子钟才算彻底攻克高低温与振动耦合失效问题。

航天产品的可靠性验证更烧钱、费时间。太空高能粒子可能引发芯片单粒子反转,直接造成计时系统紊乱。这个风险不解决,器件上不了天。

团队累计投入数十万元,开展十余轮辐射模拟专项试验,逐条核验测试数据,硬生筑起太空运行的安全底线。

这期间,有人离开,有人留下。留下的,慢慢等到了那束光。

展墙中间,2021年的节点下,“世界体积最小的芯片原子钟”几个字格外引人注目。

从那以后,企业大事记逐渐加密:2024年开展星载芯片原子钟研究,去年星载芯片原子钟首次在轨测试,同年销售额破千万,今年还在持续增长。

从“追着人跑”到“被人追着问”

“这周刚有一家上市公司主动添加微信,咨询批量采购方案。”中科泰菲斯生产主管程苗锐掏出手机,不断刷新的客户咨询消息塞满了对话框。言语间,他满是感慨。

2017年,首批商用样机下线时,国内各行业长期使用进口原子钟,圈层固化,客户更换供应商议愿几乎为零。团队没有成熟市场渠道,只能靠市场人员逐一上门拜访高校、科研院所、装备企业,硬着头皮推国产自研产品。

“我们这群人常年泡在实验室搞研发,并不擅长市场开拓。”程苗锐笑着摇摇头,“但想要让实验室成果真正落地,只能一步一步上门跑客户。”

凭借体积、功耗、精度综合优势,国产芯片原子钟在多

轮对比测试中逐步积累口碑。

2021年,程苗锐第一次收到客户主动发来的消息,对方希望了解芯片原子钟产品。从那以后,市场局面彻底打开。

客户名单里,既有科研院所的项目负责人,也有电力监测设备民企的工程师。“以前是我们追着人跑,现在是人家追着我们问。”程苗锐说着,嘴角不自觉地扬了一下。

2024年,长江产业集团通过长江北斗持股中科泰菲斯超20%,从资金到供应链全方位介入,加速产业化落地。主动找上门洽谈的投资方也越来越多。

“该芯片原子钟已全面支撑国内低轨卫星网建设,在卫星精准计时与星间链路同步层面实现国产化。同时芯片原子钟的应用场景不仅仅局限于卫星,正一步步走向大众生活。”武汉量科芯国科技有限公司副总经理袁起立说。

面向未来,团队将目光投向更深处——海洋。以无人潜航器为代表的新一代小型水下装备,对体积和功耗有着极为苛刻的要求,且水下无法依赖卫星导航,必须依靠自身携带的自主频率源。

团队已将芯片原子钟压缩至能够“下海”的程度,为无人潜航器在深海水下时间隐蔽航行提供高精度自主守时保障,让水下精确定位不再依赖浮出水面。

此外,芯片原子钟还在5G/6G基站、电力电网、车路协同等场景持续拓展,把“武汉时间”刻进更广阔的疆域。

“量子精密测量被列为国家未来重点发展产业。我们的目标就是把国家核心领域的‘时间话语权’牢牢掌握在中国人自己手中。”陈杰华说。

21年来,陈杰华和他的团队把“武汉”两个字刻进了数百公里高空的每一秒里。这条路,他们闯出来了,但远未到终点。



看好武汉本土文化的短剧转化潜力:“武汉‘过早’文化承载的市井烟火气,是绝佳的叙事土壤。用最浓郁的汉派烟火讲述最具温度的真实故事,正是武汉本土短剧破圈的蓝海。”

“荷赛奖”得主赵青从更宏观的视角解读了武汉的“视觉基因”:“一个是水,江湖之城;一个是红色之城,英雄的武汉。武汉的市民自带故事,这给摄影提供了很好的素材。”田飞34年来用镜头记录武汉这座城市的巨变。他说:“城市更新之下,品质持续提升。用影像存留‘城市记忆’恰逢其时、很有必要。”

涵养生态,新大众文艺生出灼灼新芽

江城大地,新大众文艺在千年文脉的滋养下生出灼灼新芽。历经近一个月的学习和创作,学员们陆续交出了自己的作品:微剧本班有人带来聚焦汉口里份邻里故事的短

剧大纲;民谣班有人写就乡村振兴主题歌曲片段;影像班用一组组摄影作品记录下城市生长的瞬间。

对于学员的原创作品,导师们的总体感受是“超乎预期”“看到了城市的另一面”。优秀作品将直接推送至“武汉文艺众创计划”征集评选平台,并将在2026武汉艺术生活季后续专项活动中集中展示、广泛传播。

武汉市文联负责人表示,开办“文艺众创大师班”旨在激发全民文艺创作热情,发掘和培育一批扎根武汉、热爱创作的新大众文艺力量,涵养开放包容的全民创作生态,以文艺赋能城市更新,连接市民、城市与时代。

从2025“武汉·有艺思”到2026“新文艺·新场景·新武汉”,武汉市文联以“艺术生活季”之名持续深耕城市文艺品牌建设,文艺的种子正撒遍江城街巷,在市民生活中生根开花。

全力打造“五个中心” 全面建设现代化大武汉

长江日报讯(记者万凌 通讯员赵雪峰 蒋秋雨 姚远)7月30日,“全力打造‘五个中心’全面建设现代化大武汉”系列形势政策宣传教育活动走进武汉经济技术开发区,以“探访中国车谷:新能源与智造崛起”为主题开展“市民看武汉”实地探访。由市直机关干部和市民网友代表组成的“城市观察团”来到中国车谷展示中心和岚图汽车云峰工厂,了解中国车谷的发展历程,观摩岚图智造生产线,感受央企高端新能源“第一股”引领新能源汽车出海的强劲动能。

在中国车谷展示中心,“城市观察团”了解武汉经开区“从一辆车到一座城”的发展历程,感受其“借东风定军山,二次创业再出发”的战略定力。看过岚图汽车、东风奕派、猛士科技、莲花跑车等十余个新能源汽车与智能网联汽车品牌简介后,自媒体大V@包子姐、市民代表包应普直呼“感受到中国车谷的万亿实力”。

“城市观察团”在岚图汽车云峰工厂数字总装车间看到,满载零部件的物流机器人来往穿梭,长着“眼睛”的抓取机械臂将座椅与底盘安装点的误差控制在毫米级以内,自动拧紧机械臂不停地挥舞,完成整车3600多个拧紧点,且关键参数10年可追溯。

“机器人搭载了AI视觉定位、激光视觉融合导航系统,还具备动态随行智能决策、自动送料等领先技术。”工作人员介绍,过去,拧紧汽车的底盘,通常需要工人钻到底盘下方,坐在移动椅上作业;如今,有了机器人协助,底盘螺丝拧紧工序效率大大提高了。“在这里,每分钟就有一辆高端新能源汽车下线。”

梦想家、追光L、知音、泰山X8……自带冰箱和自动伸缩小桌板的岚图新能源汽车吸引“城市观察团”成员纷纷试乘体验。

“中国车谷未来潜力巨大。通过这次探访,我对武汉打造全国经济中心和区域科技创新中心的信心倍增。”参观完岚图汽车总装车间后,自媒体大V@涵轩看武汉、市民彭小军笑称,自己的换车计划已提前上日程。

武汉市商务局青年干部舒阳点赞岚图年产45万辆新能源汽车的高效以及加快海外布局的前瞻眼光。他说,这不仅是“武汉造”向“武汉智造”跃升的生动缩影,更为市商务局助力武汉打造国家商贸物流中心提供了信心和底气。在接下来的工作中,他将做好“通道+枢纽”和“贸易+产业”两篇文章,把现场探访的震撼转化为实干的动力。

本期“市民看武汉”实地探访活动由武汉市委宣传部主办,长江日报传媒集团承办,武汉市委市直机关工委和武汉经开区协办。

22个监控探头对着管制区域

武汉开出首张
违规探头拆除通知书

长江日报讯(通讯员向一丞 郭杰 廖承哲 记者陈勇)长江日报记者7月31日获悉,某单位22个监控探头正对管制区域,武汉公安机关发现后开出全市首张违反《公共安全视频图像信息系统管理条例》责令限期整改通知书。

2025年7月15日,武汉市公安局科技信息化支队会同武汉经济技术开发区分局民警在特定重要管制区域周边巡查时,发现某单位部分监控探头存在拍摄到管制区域内部的风险。为切实维护国家安全和公共秩序,民警实地走访勘察了该单位监控室,发现该单位的一栋较高大楼共有22个监控探头存在拍摄到管制区域内部的风险。经核实,这22个监控探头的安装并未事先征得相关管制区域管理单位的同意。

根据《公共安全视频图像信息系统管理条例》第十条的规定,该单位的行为违反了“依照本条例安装图像采集设备及相关设施,位于军事禁区、军事管理区以及国家机关等涉密单位周边的,应当事先征得相关涉密单位的同意”的规定。武汉公安机关当场下达整改通知书,责令该单位限期拆除违规设备,并依法进行普法教育。

根据《公共安全视频图像信息系统管理条例》的规定,该单位若在期限内拒不改正,还将面临最高罚款1万元的行政处罚。

《公共安全视频图像信息系统管理条例》于2025年4月1日正式开始施行。这是我国首部系统性规范公共安全视频管理的行政法规,旨在规范公共安全视频系统管理、维护公共安全、保护个人隐私和个人信息权益。该《条例》规定,对违法安装图像采集设备设施,或者非法对外提供、公开传播视频图像信息的,没收设备设施,删除视频图像信息,给予罚款处罚;偷窥、偷拍、窃听他人隐私的,依法给予治安管理处罚;非法获取国家秘密、军事秘密的,依照有关法律规定的处罚;构成犯罪的,依法追究刑事责任。对未履行日常管理和检查义务并造成严重后果的经营管理单位或者个人,给予罚款处罚,根据情节轻重责令暂停业务或者停业整顿、吊销业务许可证或者营业执照。

岚图汽车整车装配误差毫米级以内

『城市观察团』走进中国车谷看智造