

花湖机场4年织就122条航线 都市圈“空中出海口”加速敞开

长江日报记者高喜明 通讯员刘小进 王星予 实习生卫子亦

7月28日12时02分,GG9520航班装载104吨普货和锂电池,从花湖机场腾空而起,飞往芝加哥。前一天,从越南河内经花湖机场中转的104.9吨货物,也以“一单到底”的方式踏上赴美旅程。这是花湖机场投运第四年的日常——122条货运航线从这里链接全球,武汉都市圈“空中出海口”正加速敞开。

从首飞深圳到链接全球 一座货运枢纽的腾飞之路

2022年7月17日11时36分,一架顺丰航空波音767-300全货机从鄂州花湖机场腾空而起飞往深圳——这是花湖机场的首航时刻,也标志着这座亚洲首个专业性货运枢纽正式投入运营。不到一年后的2023年4月1日,又

一架满载货物的顺丰航空波音747-400全货机从同一跑道起飞,目的地是比利时列日。这是花湖机场开通的首条国际货运航线,更意味着武汉都市圈“空中出海口”正式向世界敞开。那一幕,鄂州边检站执勤二队队长李铭至今历历在目。面对首架出境货机,没有现成经验可循,一切从零开始,边摸索边建立标准。“我们提前进驻机坪,对申报资料、机组人员和航空器进行查验。”李铭回忆。为确保“中国造”更快飞出去,鄂州边检站随即建立“7×24小时”全天候通关保障机制,承诺“航班即到即检、即检即放”。

如今,花湖机场已累计开通货运航线122条,其中国际货运航线59条、国内货运航线61条、低空货运航线2条。一条连接全球的“空中丝绸之路”正从这里加速延展。航线的密集织网,也吸引着越来越多国际航空巨头落子布局。截至目前,阿联酋阿提哈德航空、埃塞俄比亚航空、印度靛蓝航空、丹麦马士基航空、美国阿特拉斯航空等超过20家国际航司已入驻花湖机场。这份“航司名单”的厚度,正是花湖机场作为亚洲首个专业货运枢纽全球吸引力的有力注脚。

织密航线,更打通链路。在省内,花湖机场建成光谷、汉口北、黄石棋盘洲等异地货站,把货站直接建到企业“家门口”;在省外,联动东莞、贵阳、无锡、大连等多个枢纽机场,有效消除了跨区域中转的重复装卸环节;在境外,则启用米兰、河内、阿布扎比、亚的斯亚贝巴等海外货站,将服务触角延伸至各大洲。

尤为值得一提的是,花湖机场还开创了与光谷前置货站、天河机场三地“货物直通、互为前置”的全新业务模式。通过天河机场货站与花湖机场货站之间的海关互认、安检前置,真正实现了“两场联动”,让货物在武汉都市圈内跑得更顺、飞得更快。

打造“E转全球”品牌 破解空空中转“协调难”

7月27日14时35分,装载104.9吨锂电池和普货的5Y8120航班,从花湖机场飞往芝加哥。和其他航班不同的是,这趟航班的货物大部分是从越南河内飞来,在花湖机场通过“空空中转”的形式,



花湖机场,顺丰全货机整齐排列。

长江日报记者陈亮 摄



再发往芝加哥。

“本次运输采取‘一单到底’的国际转国际空空中转模式。货物从河内出发时使用的空运主单,在鄂州中转时无需二次换单,直接衔接前往芝加哥的航班,实现了‘无缝衔接、高效转运’。”花湖机场有关负责人介绍。

该负责人介绍,“空空中转”即货物换乘飞机。货物由始发机场,经停中转机场,通过更换货运单,再搭乘另外的航班飞往目的地机场。空空中转以机场为

节点,有跨运单、跨航空公司、跨国界等中转类型。

自2024年8月17日花湖机场完成首单货物国际“空空中转”以来,花湖机场正全力打造“E转全球”空空中转服务品牌。“E”有四层含义,分别是花湖国际机场代码EHU三字代码的首字母、“EASY”(容易)、“EFFICIENT”(效率高)、“ECONOMICAL”(经济性)。

传统中转流程上,货主和货代企业多是自己联系航司、货站、安检、海关,

以致存在主体多、协调难、效率低等问题,沟通成本和经济成本都比较高。针对这一情况,花湖机场设置机场主导、专班跟进、专人负责统筹协调的中转业务实施路径,为客户提供“单一窗口”“一站式服务”。

“E转全球”全面梳理不同场景下“空空中转”的10余种业务模式,点对点设立解决机制;在安检方面实施差异化,率先在业内成立了危险品专项运输管理委员会,根据风险和危害程度进行科学分类,制定差异化的防控措施,解决跨境电商货物运输过程中面临的主体多、品类杂、效率低、成本高等痛点和难点。

“达卡—鄂州—仁川”的“空空中转”是一个典型的一单到底、跨航司、跨货站、拆板集拼的“E转全球”中转业务场景。数据显示,经鄂州中转后,孟加拉国达卡的进港航班载运力提高了近4倍,韩国仁川航班的出港载运率提高了近3倍,整体物流运输成本下降了20%以上,货物周转时间减少了2到3天。

出口光模块进口三文鱼 都市圈在这里“买全球、卖全球”

随着花湖机场货运枢纽功能的释放,武汉都市圈通过这个“空中出海口”与世界的联系日益紧密。

武汉企业光迅科技生产的光模块体积小、单价高,客户要求按天交付。花湖机场通航前,光迅科技主要从上海等地出口,花湖机场开通国际航线后,企业在“家门口”就能发货。如今,光迅科技已居花湖机场出口类货主企业前列。2025年,联想武汉基地出口到美国的电子产品80%都是通过花湖机场运输。黄石的跨境电商产品,黄冈的鳊鱼、英山茶叶、茯苓等大别山特色农产品,也通过花湖机场飞向了世界。

与此同时,挪威三文鱼、智利车厘子、泰国榴莲、加拿大龙虾等越来越多的高端生鲜,通过花湖机场进入了武汉都市圈市民的餐桌。今年上半年,经花湖机场进口的生鲜产品总量突破1.27万吨。

花湖机场有关负责人表示,下一步,将推动开通“曼谷—鄂州—芝加哥”洲际航线,进一步扩充东南亚生鲜进口舱位。围绕“E转全球”,进一步开发国际中转市场,巩固“东南亚—鄂州—北美”通道优势,重点培育“东南亚—鄂州—欧洲”中转业务。围绕“枢纽对枢纽”,深化与阿布扎比、亚的斯亚贝巴等国际枢纽机场战略合作,拓展经中东、非洲中转至欧洲、南美的国际中转通道。联动海口等国内重点机场,发挥“琼鄂顺达”等中转特色品牌优势,将国内航段的剩余运力与国际干线需求有效衔接,提升国内航线载运率,为国际航线聚集货源,助推武汉都市圈融入世界经济版图。

■圈媒联盟 鄂州市融媒体中心
心记者童颢 长江日报记者高喜明

紧邻武汉光谷,鄂州正以“链主在武汉、配套在鄂州”的协同模式,深度融入“光芯屏端网”万亿产业集群。7月29日,随着华容区半导体产业园主体结构全面封顶,鄂州在高端显示、半导体存储、光通信三大赛道上迎来关键节点。从葛店的“百米产业链”到华容的“隔墙供应”,从芯片封装到光模块突破,鄂州追“光”逐“芯”,正加速崛起为武汉都市圈半导体产业生态圈的重要一极。

高端显示:百米产业链上的“芯”协同

未来的屏是什么样的?在葛店经开区芯映光电办公楼一侧,一台193英寸巨幅屏吸引了记者的目光——高对比度、高清晰度、极佳的色彩还原度,让人感受到生动、逼真的视觉体验,很难让人相信这是由一颗颗灯珠拼接而成的屏幕。

“这是我们最新的Micro LED产品,只有P0.7(灯珠间距0.7毫米),比市面上常见屏幕要精细4倍左右。”芯映光电副总经理王建华介绍,芯映光电依托三大核心技术,大幅提高了制造精度和生产率。

这种技术优势正转化为实实在在的产能。芯映光电600台生产设备已全面投产,产品打入三星等国际显示屏客户供应链。而在几百米外,三安光电湖北基地这座斥巨资打造的新型显示芯片专属制造基地,正以技术为核、以产能为翼领跑Mini/Micro LED赛道——Mini RGB芯片扩产30%,Mini背光产品已供货索尼、三星、TCL等国际一线厂商。一颗LED芯片从三安光电的无尘车间诞生,在芯映光电的封装线上成长为“光珠”,最终成为高清显示模组奔赴全球——这条浓缩于方寸之间的产业链,正是葛店与光谷协同的缩影。

半导体存储:3公里的“隔墙”生意经

沿高新大道一路向东,华容区红莲湖畔,300余名施工人員正昼夜奋战,冲刺8月全面完工目标。华容区半导体产业园投用后,将加快形成集芯片设计、封装测试于一体的半导体产业集群。而距此不远的湖北泛半导体智能制造基地项目(一期)也已开工。

产业园的快速推进,背后是实实在在的产业逻辑。距长江存储3公里——正是这“隔墙”的距离,成为半导体配套企业“用脚投票”的关键理由。

思亚诺高端芯片封装项目从落户到投产仅用了一年,企业负责人直言,与产业链核心企业为邻,显著节约了高价值晶圆在物流、仓储和保险方面的巨额成本,更获得了无缝技术协同的便利。

“晶圆的货值很高,有这样一个距离优势,我们在物流和保险成本上就会节约很大一块。”思亚诺(武汉)存储技术有限公司总裁胡坤说。

在上游材料端,拓材科技超高纯电子材料项目已进入投产倒计时,产品纯度最高达99.999999%;长飞石英材料一期已投产,今年追加投资建设多个新项目。在下游模组端,泽石科技SSD存储固态硬盘产业化总部基地一期已全面封顶,投产后将实现年产SSD模组600万片。

泽石科技芯片研发部总监涂双益表示:“葛店紧邻光谷,政府积极推动‘光芯屏端网’产业集群发展,为我们融入产业链、整合科技创新资源,提供了良好的产业生态和政策环境。”

光通信:追“光”路上的“芯”突破

在鄂城区樊口街道,斯优光电的4条自动化生产线满产运转,今年一季度拿下1500万元订单。企业聚焦智能网联车载雷达、网络光模块等高端产品,拥有完备的激光器自动化生产线,填补了辖区高端光电子核心元器件本地生产空白。目前企业日产光电子元器件30万颗,始终保持满产满销。

斯优光电的选择,源于武鄂同城的区位优势。“我们最终选择落户鄂州,最看重的就是武鄂同城区位优势,和武汉上下游客户对接起来很方便,半个小时就能到达。”斯优光电市场部负责人冉杰说。

紧靠AI算力中心建设爆发式增长机遇,鄂州正依托光迅科技等行业龙头,做强光通信核心元器件配套。葛店经开区与湖北光安伦芯片有限公司签约建设高端光芯片研发及产业化项目,规划覆盖芯片设计、晶圆制造、封装测试全环节。湖北光安伦是国家级专精特新“小巨人”企业。科创板上市企业长盈通在鄂城区滨江科技产业园一期投产、二期同步签约,有效填补了当地在特种光纤光器件高端制造环节的空白。钧恒科技鄂州一期已投产,聚焦400G/800G及以上高速率光模块,二期已规划新增年产300万只光通信器件项目。

从斯优光电的光模块制造,到光安伦的高速光芯片研发,再到长盈通的光器件和钧恒科技的光模块扩产,鄂州正打造覆盖“光芯片+光器件+光模块”的光通信产业链。

向武汉追“光”、与武汉同“芯”。目前,鄂州已聚集半导体产业链企业110余家,其中规上企业43家。

武鄂协同共筑『光芯屏端网』世界级产业集群

研发在光谷 量产在鄂州



湖北芯映光电无尘车间各条生产线马力全开,员工全力赶制订单。 圈媒联盟 鄂州市融媒体中心记者童颢 摄

湖北小龙虾育种实现零的突破 “潜江龙虾1号”诞生,大虾比例提升超两成

■长江日报记者高喜明
通讯员樊云云 实习生卫子亦

7月27日,长江日报记者从位于潜江的湖北省小龙虾产业技术研究院获悉,由该院联合中国科学院水生生物研究所联合选育的克氏原螯虾“潜江龙虾1号”正式通过农业农村部审定,成为国家级水产新品种,我省小龙虾育种实现零的突破。这是武汉科技创新助力都市圈产业发展的又一成果,将推动武汉都市圈小龙虾产业获得更大的发展。

连续4代定向培育出“潜江龙虾1号”

小龙虾按照个头大小进行分级,个头越大价格越高,七八钱重的大虾属于优质产品。重量1两以上的被称为“炮头”,占比不到10%,属于稀缺产品。

长期以来,小龙虾捕大留小的繁养方式,导致整个行业普遍存在种质退化、生长变慢、规格偏小、大虾比例偏低等问题,制约了产业的发展。

湖北省小龙虾产业技术研究院副院长李明波介绍,为了解决这一问题,湖北省小龙虾产业技术研究院联合中国科学院水生生物研究所从2017年开始选育新品种。科研人员将从潜江借粮湖收集的8000尾克氏原螯虾作为基础群体,以体重为目标性状,采用群体选育技术,

经连续4代定向培育出了“潜江龙虾1号”。

“在同等养殖条件下,‘潜江龙虾1号’4月龄体重较对照组提升了10.72%,大规模商品虾比例提高20%以上。”李明波说。

在潜江市后湖管理区的养殖塘口,首批参加“潜江龙虾1号”终试的养殖户罗吉登说,参加选育后,他的虾田长势更好,出大虾的比例能占六七成,平均一斤能多卖2至3元钱。

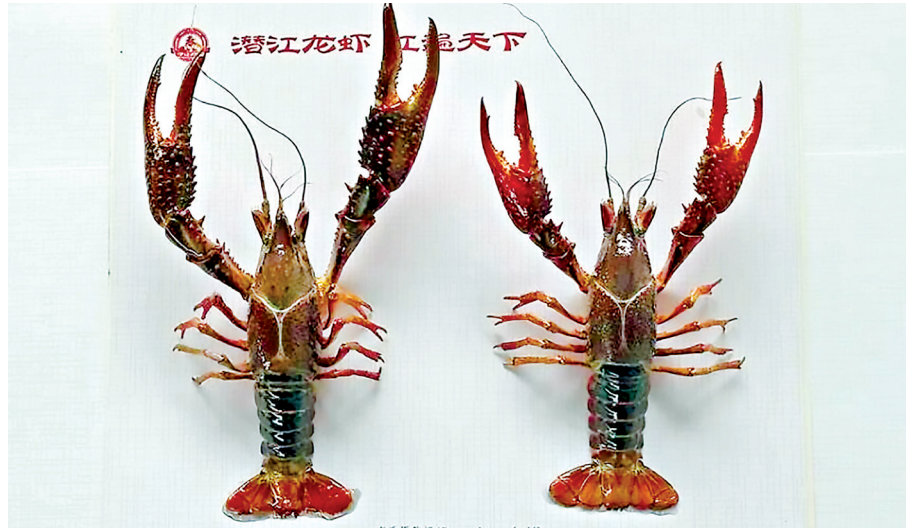
目前,潜江市农业发展集团新建的2000亩扩繁基地,大力推广“潜江龙虾1号”,打通育种、养殖、加工、品牌全链条增值路径。

武汉都市圈是湖北省重要的小龙虾产地,除了潜江市,黄冈市黄梅县、孝感市汉川市、咸宁市咸安区、嘉鱼县等众多地方都养殖小龙虾。据武汉大学质量发展战略研究院最新研究数据,“潜江龙虾”区域公用品牌价值达634.7亿元,同比增长20.4%,蝉联中国地理标志农产品(水产)品牌声誉榜首。

随着新品种“潜江龙虾1号”的诞生,武汉都市圈小龙虾产业将迎来更大的发展。

更多科技助力小龙虾产业发展

如今,在科技的加持下,潜江已实现“四季有虾”。通过新技术、新模式让养殖户全年都能养出高品质小龙虾。新模式改



潜江龙虾1号,左为雄虾,右为雌虾。

变了过去一年养两茬虾且集中在夏季上市的情况,养殖户在冬季和早春这两个小龙虾市场价最高的时期能有虾卖、卖好虾。

“我们又孵出了一些冰川螯虾幼苗,长得还可以。”7月28日,湖北省水产研究所科技管理办公室副主任姬姬娟告诉记者。

冰川螯虾原产自新疆,能适应低温生存,生长周期可达5至6年,最大个体可达400克,相当于8只炮头。为丰富冬季龙虾养殖品类,开辟“四季有虾”产业发展新