长江日报

中共武汉市委 主管主办 | 2026年8月4日 星期二 丙午年六月廿二 今日8版 | 影响有影响的人 | 毛泽东同志亲笔题写报名 创刊于1949年5月23日

东风浩荡开新局

——习近平经济思想指引中国经济高质量发展行稳致远

2026年，“十五五”开局之年。世界第二大经济体交出怎样的发展答卷，举世关注。

上半年，面对更趋复杂严峻的国内外环境，中国经济顶住压力稳健前行，有效应对各种外部冲击和内部困难，呈现动能向新、结构向优的发展态势。

“要坚定信心、攻坚克难，推动高质量发展行稳致远。”习近平总书记鲜明指出。

船到中流浪更急，奋楫扬帆向前进。

“不断增强我国发展的确定性和可持续性” | “追求的是发展新质生产力” | “把老百姓关切的事一件一件办好”

[6版]

武汉民企投运

纯电火车头“轩崑”上岗

长江日报记者刘海锋 通讯员徐劲流

8月3日，云南云铝物流园，一台代号“轩崑”的纯电机车正式上岗。这台由武汉锦华盛铁路机车有限公司（以下简称武汉锦华盛）投运、中车资阳机车有限公司制造的机车，是西南地区首台获国铁过轨许可的2000千瓦级新能源机车。

看着这台身材魁梧却只听得到轻微电流声的大家伙，不少人好奇：什么是新能源机车？它比以前的火车头好在哪？既然这么环保，以后我们能坐它去旅游吗？长江日报记者多方采访，揭开这位“铁路绿巨人”的秘密。

纯电机车专攻“毛细血管”

新能源机车就是自带“充电宝”的电动火车头，不烧油、不冒烟，靠电池的供电就能拉着列车跑。

提起中国铁路，大家脑海中浮现的往往是高铁风驰电掣的画面。确实，目前全国铁路电气化率已超76%，高铁和干线货运大多依靠头顶的接触网供电。

既然有电，为什么还要造这种自带电池的机车？国铁武汉局相关负责人解释，因为还有接触网覆盖不到的盲区。“轩崑”的战场，就在这里。

数据显示，全国仍有约4.2万公里的非电气化线路，包括支线、专用线、矿区铁路等。如果说高铁干线是“高速公路”，那这些地方就是铁路系统的“背街小巷”。据统计，全国约有0.79万台老旧内燃机车在这些区域内工作。这些机车噪声大、黑烟重。

“轩崑”正是为了填补盲区而生。中车资阳机车有限公司营销工程师彭进锐向记者透露，“轩崑”纯电机车拥有2000千瓦时的超大容量电池，空载能跑100公里以上。目前全国仅中车资阳、大连、戚墅堰三家企业获得2000千瓦级纯电机车生产资质，而“轩崑”是其中第一台正式上岗的。它的任务很明确：替代那些冒烟的柴油车，把绿色环保带入铁路的“毛细血管”。

干线长途仍是电池“禁区”

既然“轩崑”动力强劲、绿色环保，那它会被拉去跑客运或者长途货运吗？答案是：并不适合。

这里有物理学的一道硬坎——能量密度。

在厂矿园区里做调车作业，路线固定、距离短，纯电机车如鱼得水。但一旦上了干线，情况就完全不同了。“电池的能量密度与燃油相比，存在数量级的差距。”彭进锐直言，要让纯电车跑几百上千公里，要么背着比车身还重的电池，要么每隔几十公里就停下来充电。这在追求效率的铁路干线上是难以接受的。

数据对比很明显：目前国铁主流货运电力机车功率高达7000到9600千瓦，复兴号动车组更是逼近14000千瓦，是“轩崑”的4到7倍。如果硬要给机车装上能达到这个功率的电池，那电池可能比机车本身还要大。

今年4月9日，国内首台满足中长途运输需求的纯电动机车“路锋”在河北投用。它搭载4200千瓦时超大容量磷酸铁锂电池，可完成142公里煤炭运输任务，但在动辄上千公里的国家干线上，142公里仍只是“短途”。

至于客运，现有线路早已全面电气化，用电池拉人既不经济也无必要。所以，新能源机车的定位从一开始就非常精准：不载人，专门在厂矿里拉货。

铁路绿色变革已入深水区

虽然纯电不适合长途，但铁路新能源化的方向已经锁定。未来的格局很可能是：纯电守短途，氢能攻长途。

氢燃料电池被视为中长途运输的“潜力股”，它能量密度高、补能快。目前全国首台商用氢能机车已在贵州试运行。不过，氢能目前面临着制造成本高、加氢站少等“成长的烦恼”，产业链尚需时间成熟。

为了倒逼这一变革，政策已经挂出了“作战图”。

2024年，国家十二部门联合发布行动方案，推动老旧机车更新。紧接着，国家铁路局下发“淘汰令”：2027年底前，重点区域的老旧内燃机车必须全部退场；2035年底前，老旧内燃机车基本退出历史舞台。

这意味着，留给“油老虎”的时间不多了。

目前，“轩崑”的运营方武汉锦华盛已经立下了“军令状”：计划到2035年投入1.25亿元，完成自有内燃机车的绿色替代。

从大动脉到毛细血管，中国铁路的这场绿色变革，正在进入最难，也最值得期待的一段路。



老工业楼改成青年公寓

顺带解决了周边老小区的用水顽疾

■长江日报记者冷靖华

“这栋楼闲置多年后，终于又能焕发活力了。”8月2日，长江日报记者实地探访江大路163–171号时，负责安全管理的曾红兵站在楼前感慨。

这栋建成27年的8层灰色老楼，曾是原武汉市无线电厂（现武汉投控集团权属企业武汉资产运营集团）的办公用房。曾红兵是厂里老职工，现在每周至少两次到改造施工现场查看情况。

“20多年里，这栋楼闲了租、租了又闲，最终彻底无人问津。”曾红兵说，亲眼看着当年这片区域最气派的楼，外墙从鲜亮的白色慢慢蒙灰，窗户玻璃变得灰蒙蒙，铁门上的铁锁锈迹斑斑，“说心里不难受是假的”。

城市更新政策破解土地性质难题

“之前也不是没有意向客户找上门，但因这块地是工业科研的用地性质，老楼的生机被硬生生卡住了。”曾红兵说。

事情的转机来自城市更新。去年8月，武汉资产运营集团科技大楼改造项目相关负责人在一次到江岸区住更局咨询业务时，遇到了江岸区房产市场管理服务中心张文靖，“了解城市更新政策后，发现我们项目正好符合存量资产盘活城市更新政策和工业用地‘非改租’政策，闲置老楼‘复活’有望了”。

之后，老楼计划改造成青年公寓的项目，被纳入了武汉城市更新“五改四好”第二批项目清单。为了解决土地性质难题，江岸区还出台了过渡性支持文件在全市先行先试，给项目开了政策绿灯。

老楼改造巧破周边老小区用水难题

然而，项目尚未启动，新问题来了。“老楼要改造成青年公寓必须解决水电气问题，但这一片多是老旧小区，一直存在水压不足的问题，一旦启动改造，就涉及整个路段的破路、埋管。”四村社区党委书记潘红霞介绍。

关键时候，武汉资产运营集团提出，由企业出资、创新增建社区消防水箱——利用施工窗口期同步建设高位水箱和增压设施，满足大楼自身需求的同时，还能向周边老旧小区辐射供水。

“主意是好，但居民意见难统一。”潘红霞说，居民不愿占用小区面积建设消防水箱。最终武汉资产运营集团再次让步——把水箱建在了公寓楼的侧面，既不占用小区面积，又能满足小区消防用水。

“一套系统同时满足公寓和周边老旧小区的供水需求，一次施工避免了二次开挖、省下数百万元财政资金，还顺带补足片区的安全短板”——最终，这套方案在区住更局、街道社区、企业、居民的多方沟通会上获得一致认可和点赞。

站在楼顶，张文靖感慨：“做城市更新最该想清的问题就是为谁更新。”这个项目没有把改造圈在围墙里，借着老楼翻新的管线施工，一次性解决了周边老小区拖了十几年的用水顽疾。

按年轻人居住需求设计受欢迎

“这次改造不是‘穿靴戴帽’式的简单翻新，而是根据年轻人的实际居住需求和感受，进行了内部功能的重新梳理和设计。”武汉资产运营集团相关负责人介绍。

据了解，这栋楼对一万多平方米的室内空间进行重新分隔，优化采光通风，更新水电管网，设计了多种合理户型，并配套了青年共享活动空间。“以后，这里的共享空间还可为社区开展青年沙龙、文化交流提供活动场地，有助于提升片区活力。”潘红霞说。

记者采访时，正巧碰到了来这里咨询公寓情况的年轻小伙周群。他告诉记者，自己今年刚大学毕业，准备留汉做互联网运营。“我问过了，这里租金不会太高，下楼走路10分钟就是地铁站，希望能快点建好”。

这栋老楼用它的“重生”告诉我们——城市更新始终要围着“人”转：闲置老楼变身青年公寓，公共区域向老街坊开放。年轻人落脚有去处，老住户休闲不发愁，沉睡的国有资产也重新盘活，用小投入实现了实打实的“一改多赢”。



施工现场俯瞰。 长江日报记者冷靖华 摄

夏天不设限

在这里撸串 吃出了诗意

入夜，武汉黄鹤楼脚下，一处开放式天台人流络绎不绝。食客们凭栏远眺黄鹤楼灯火，享受武汉夏夜独有的松弛感。一位游客开心地说：“在这里撸串，感觉吃出了诗意。”

长江日报记者彭年 摄

[5版]



高温下的劳动者

6名交辅警值守同济医院路段

3小时喝掉50瓶矿泉水

[2版]

市人大常委会党组理论学习中心组开展集体学习

长江日报讯（记者高萌 通讯员王晓珊）8月3日，市人大常委会党组理论学习中心组开展集体学习，深入学习贯彻习近平党建思想，深刻领会新时代党的建设总要求和全面从严治党的战略方针，以高质量党建引领人大工作高质量发展。市人大常委会党组书记、主任胡立山主持会议并讲话。

会上，胡立山领学习近平党建思想的科学内涵，市人大常委会党组班子部分成员作交流发言。

会议指出，习近平党建思想是坚持“两个结合”推进党的理论创新的重大成果，是党和人民实践经验和集体智慧的结晶，（下转第二版）

市政协召开党组会议和主席办公会议

长江日报讯（记者梁爽 通讯员叶秋）近日，市政协召开党组会议和主席办公会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神和学习教育有关文件精神，研究贯彻落实举措。市政协党组书记、主席杨智主持会议并讲话。

会上，传达学习习近平总书记在上海考察时的重要讲话精神、在2026世界人工智能大会暨人工智能全球治理高级别会议开幕式上的重要讲话精神等，传达学习树立和践行正确政绩观学习教育有关工作简报、典型案例通报精神，研究市政协近期重点工作和市政协十四届二十八次常委会会议筹备工作。（下转第二版）

今日武汉天气：晴天到多云，27℃~36℃，偏东风2到3级、阵风4到5级 | 长江日报社出版 国内统一连续出版物号：CN 42-0002 第28186号 零售价：2元 | 长江网网址 http://www.cjn.cn 热线 027-59222222 发行 027-85888888 广告 027-85693262 | 新闻策划/唐志平 总值班/王作晖 | 本版责编 朱艳琳 美编 陈昌 责校 正杰