



苍鹭在涨渡湖湿地保护区筑巢繁殖后代。



一头长江江豚在长江武汉段水域游弋。



3只白鹭在涨渡湖湿地保护区悠闲地度夏。

江豚逐浪 群鸟安巢



市民结伴在“江豚湾”观察长江江豚出没。

“快看！1头、2头……8头，屏幕装不下了！”8月13日，长江武汉新洲双柳段“江豚湾”岸边，环保志愿者徐建利、周媛、王雪枝为观测到长江江豚兴奋地欢呼。

武汉双柳长江大桥今年3月20日正式通车，武汉新洲到鄂州华容的行车时间从90分钟缩短至约5分钟。近半年来，环保志愿者持续对大桥周边长江江豚及鸟类开展观测。万里长江上首座配备全封闭护鸟声屏障的跨江工程周边生态安然向好。徐建利说：“我们悬着的心踏实了！”

“涨渡湖湿地保护区 减速行驶”。建成后的双柳长江大桥上，这块交通提示牌格外醒目。早在大桥项目设计论证阶段，环评报告就详尽记载了沿线的江、湖、河、渠及鱼、鸟、草、树等生态数据。报告还附上一张长江江豚母子图片，明确要求大桥建设必须高度重视生态环境保护。

“不打扰”成为大桥建设者的共识。双柳长江大桥采用一跨过江的悬索桥设计方案，不在长江中打一根桩；为避开水生动物活动高峰期，项目实行“错峰施工”。在“江豚湾”旁的环保观测点，竖立着“你的微笑我来守护”宣传牌，桥梁建设者与环保志愿者的手在长江边紧紧相握。

新洲区农业综合执法大队渔政中队巡护员李绪坤介绍，8月8日上午8时左右，他和同事在“江豚湾”惊喜地发现数十头长江江豚的身影。“6年来，第一次看到这么多长江江豚！”

大桥接线团风、新洲方向，一段声屏障守护着一方“宝藏”：不远处的池杉林里，白鹭、苍鹭自在栖息，这里是鸟类的家园。为避免涨渡湖湿地自然保护区核心区，大桥优化设计方案，线路绕行1公里。桥梁设计师还邀请鸟类专家深入池杉林实地踏勘，在万里长江上设立首座护鸟声屏障。

这段总长400米、高6.38米的全封闭声屏障横跨34米宽的桥梁行车带。车辆以120公里的时速驶过时，交通噪声可降至日常交谈的音量水平。声屏障顶部采用磨砂透光板材，在百米高空形成视觉警示，有效引导候鸟绕飞避让。

武汉观鸟协会专家颜军介绍，今年3月，协会对该区域鸟类开展系统性调查，共记录鸟类68种19157只。这一数据与常年同期水平大体相当，表明护鸟声屏障对周边生态的保护发挥了作用。

长期参与环保志愿工作的徐建利说，从大桥动工起，他和队友就持续记录这片区域的生态变化。如今，他的观测日志上多了这样一行注脚：“该来的都来了，该留的都留下了。”

“车辆疾驰，江豚逐浪，群鸟安巢。”中国桥梁设计专家徐恭义认为，双柳长江大桥跨越的不仅是有形的长江天堑，更是无形的发展理念——从“工程优先”迈向“生态优先”。

（长江日报记者金振强 夏琼摄影报道）



扫码看视频



环保志愿者周媛(左)、徐建利(右)在涨渡湖湿地保护区观察候鸟生存状况，一只叼着树枝回巢的夜鹭从他们上方飞过。



一群灰头麦鸡和白鹭在“江豚湾”栖息、觅食。



3头长江江豚在双柳长江大桥附近水域逐浪。



一只候鸟从双柳长江大桥声屏障上空飞过。