

畅通都市圈东西走廊 同城化步伐加速推进 黄黄、汉宜、武黄高速联动改扩建

长江日报记者高喜明 通讯员王翔 王可 实习生卫子亦

8月18日上午,沪渝高速黄石至黄梅段(黄黄高速)改扩建项目蕲河大桥施工现场,工人们正抢抓蕲河水位下降的时机,开始右幅主桥架梁工作。与此同时,两边引桥也正在架梁施工,大桥右幅的轮廓已然显现。

沪渝高速是武汉都市圈连接宜荆荆恩都市圈和长江中游城市群的交通大动脉。目前,沪渝高速湖北段黄黄高速、汉宜高速(武汉至宜昌段)改扩建工程正有序推进,随着这些项目的建成,武汉都市圈联动东西的通道将更加通畅。

控制性工程稳步推进

蕲河大桥是黄黄高速控制性工程。为了不影响交通,原有的蕲河大桥仍在正常通行,在老桥的右侧,新蕲河大桥右幅已完成跨河,工人们正在主桥上架梁施工。“右幅预计年内建成通车,左幅已开始桩基施工,目前已完成20根桩基。”三标项目经理朱文介绍,原有蕲河大桥为双向4车道,在该桥基础上,采用“分离新建”方案——在既有桥梁旁边先建一座右幅新桥。右幅新桥建好后,将老桥车流导改至新桥右幅。左幅桥梁在原位置新建后,一座宽阔的双向八车道新桥将横跨蕲河。

黄黄高速改扩建工程起于黄梅县独山镇鄂皖省界处界子墩,止于散花镇散花互通东侧,全长约107.04公里。全线采用双向八车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,概算投资129.77亿元,预计2027年底建成。

目前,黄黄高速改扩建各标段施工正稳步推进。8月11日,黄黄高速改扩建工程3标蕲春互通匝道桥钢箱梁架

设完成,标志着项目梁板施工由线下预制阶段正式转入线上架设施工阶段。

黄黄高速一路通三省,是武汉都市圈连接江西、安徽的主动脉,黄小高速是黄黄高速的支线,也是武汉都市圈对接江西的重要通道。黄小高速改扩建项目起点位于小池枢纽互通,终点位于黄梅枢纽互通南侧,全长25.349公里。全线采用双向八车道标准,设计速度120公里/小时,投资49亿元,计划与黄黄改扩建项目同步建成。

8月17日,黄小高速改扩建项目控制性工程龙感湖大桥施工现场,两台龙门吊通力合作,将预制梁平稳地吊装到主桥上。和蕲河大桥一样,为了不影响交通,长约10公里的龙感湖大桥也是先建右幅,等右幅通车后再建左幅。“目前右幅已经完成90%的基础施工,梁板预制已经完成45%的工作量,正按照每天8片梁的速度,推进架梁工作。”一标项目负责人孙颐介绍,右幅预计2027年上半年可以建好。

像搭积木一样架桥梁

8月18日,沪渝高速武汉至宜昌段(汉宜高速)改扩建项目施工现场一片繁忙,一块预制UHPC(超高性能混凝土)盖梁壳借助吊机平稳落位,短短半小时便完成桥墩盖梁安装作业。

“就像搭积木一样。”现场施工负责人张磊介绍,以前现浇一个盖梁,搭支架、绑钢筋、浇筑、养护,少说七八天。现在预制好了拉过来,半小时搞定,桥下车辆正常走,互不耽误。

这是由湖北交投集团旗下子公司——省交规院自主研发的UHPC-NC组合盖梁“楚天梁”首次在国内桥梁工程中大规模落地应用。

传统钢筋混凝土盖梁存在自重重大、

施工周期长、支架挤占桥下空间、后期耐久性不足等问题,长期制约高速公路改扩建施工效率与通行保障。

相较传统现浇盖梁,“楚天梁”整体体积缩减17%,自重降低25.4%,极大减轻桥梁下部结构荷载;施工全程省去支架搭设工序,整体工期缩短57.5%,桥下可稳定保障双向车道正常通行,最大程度降低改扩建施工对现有交通的干扰。桥梁耐久使用年限从常规100年提升至200年以上,大幅减少后期养护维修投入。

长江日报记者从湖北交投集团获悉,目前,汉宜高速改扩建项目已累计完成投资197亿元,占总投资的47%,预计2028年建成。

双向八车道黄石40分钟到武汉

8月17日,家住武汉的梁先生开车回黄石的单位上班。从武东收费站进入武黄高速,过豹澥枢纽段不久,就来到了改造一新的武黄高速。“双向八车道,路面宽敞,跑起来格外舒畅。”梁先生说,他每周都要往返武汉和黄石一趟,武黄高速改扩建通车后,除了道路畅通,比原来到武汉的时间也缩短不少。

武黄高速是湖北省内第一条建成通车的高速公路,于1991年通车,被称为“楚天第一路”。近年来,随着区域发展提速,这条承载着福银、沪渝两条国家高速共线功能的公路,逐渐出现通行能力不足等问题。

今年2月2日,武黄高速改扩建工程正式通车。通车后,武汉至鄂州、黄

石的车程分别缩短至30分钟、40分钟,道路日均通行能力从5万辆提升至10万辆以上。

“武黄高速是沪渝高速的重要组成部分,黄黄高速和汉宜高速改扩建完成后,将像武黄高速一样以八车道给司机朋友带来全新的体验。”湖北交投集团有关负责人介绍。

武汉都市圈智库联盟秘书长李春洋表示,黄黄高速、武黄高速、汉宜高速提档升级,将畅通武汉都市圈联动东西的大通道,能有效缓解现有交通压力,有利于武汉都市圈城市间人才、物资的流通,助力产业协同发展,推动武汉都市圈同城化发展。同时,还将促进武汉都市圈与宜荆荆恩都市圈和长江中游城市群联动发展。



汉宜高速改扩建项目施工现场,大型机械在吊装“楚天梁”。

通讯员杨鑫 摄



黄小高速改扩建项目综合场站内,工人们在绑扎预制梁钢筋骨架。

通讯员王子明 摄

■长江日报记者许巍巍
通讯员吕科选

工作日,他是武汉光谷一家设计院里对着电脑赶图纸的工程师;周末,他是安陆“乡超”赛场上飞身拼抢的31号球员。40岁的易攀,用30年球龄诠释什么叫“热爱不死”。在他的带动下,19岁的侄子易嘉乐一路踢进了湖北省队,如今又跟叔叔一起参加家乡的足球比赛。8月9日晚,这对叔侄在“乡超”赛场上演了一场相隔屏幕的“并肩作战”——叔叔出差线上观战,侄子伤愈复出冲锋陷阵,球队虽以5:10落败,但属于他们的足球故事,才刚刚写到下半场。

启蒙与传承:30年球龄老将带出省队小将

易攀10岁便踏上绿茵场,如今已是拥有30年球龄的老将。在他的影响之下,今年19岁的侄子易嘉乐一步步成长,曾进入湖北省队进行了长达两年多的专业训练。当得知家乡安陆举办“乡超”联赛时,叔侄二人没有丝毫犹豫,果断报名参加。

长时间在一起踢球,让叔侄两人培养出了极高的赛场默契。去年8月安陆“乡超”联赛伊始,两人便完成了一次惊艳全场的连线:易嘉乐恰到好处的助攻,易攀拿球后果断起脚射门,皮球应声入网。那一刻,全场沸腾,看台上的乡亲们挥舞着旗帜,一浪高过一浪的呐喊声将整片球场紧紧包裹。

热爱与坚守:驱车两小时赴约,只为家乡呐喊

家住光谷的易攀,在武汉一家设计院工作,平时任务繁重且出差频繁,难免会错过部分比赛。提起今年4月对阵南城金禄队的那场比赛,易攀至今仍觉遗憾。当时他出差在外只能看直播,球队上半场2:0领先,却因下半场队员体力透支且替补不足,被对手连进3球逆转。“那一场球,我要是回去了,不至于被反超。”他感叹道。

安陆家乡人的欢呼与热烈的赛事氛围,是易攀无法拒绝的召唤。为了能参加家乡的比赛,他通常会提前安排好手头工作,驱车近两小时赶回安陆。有一次周日比赛结束,他回到光谷家中已是凌晨一点多,简单洗漱后便匆匆入睡,只为保证第二天能以充沛的精力投入工作。

因为常年踢球,易攀的膝盖留下了旧伤,双腿已不能完全下蹲。每次回乡比赛前,他都要提前去做理疗,只为把最好的状态留在赛场上。“回家乡踢球,就要把最精彩的球赛奉献给大家。”他说。

乡情与新生:球场外的烟火气与归属感

“乡超”不仅是一场体育盛宴,更让家乡焕发了新生。“新建了体育场,基础设施在更新,街面更干净了,外地游客也多了起来。”易攀感叹,印象中很多年没有变化的家乡,正慢慢迎来属于自己的新生机。

对于易嘉乐而言,“乡超”让他感受到了前所未有的归属感。他告诉长江日报记者,以前没发现家乡有这么可爱的球迷。每场比赛,球迷们都不遗余力地呐喊助威,赛后还会一直等到他们谢场才离开。“还有些阿姨会自己做凉粉,大热天提着送给我们喝,真的很感动。”易嘉乐笑着说。

自从参加“乡超”后,易嘉乐的生活也悄然改变。晚上外出吃烧烤时,他经常会被球迷认出并热情邀请同桌,大家边吃边聊,满是鼓励。身边的朋友也羡慕不已,恨不得马上学会踢球,上场感受一番。

作为经历过多年职业训练的球员,易嘉乐对“乡超”有着清醒的认识。他表示,虽然“乡超”不以胜负为首要目标,但如今的竞技水平越来越高,每一场都充满压力,绝非想象中那般轻松。

如今,赛场上经常能看到外地球迷拉着横幅前来观赛。看着日益高涨的人气,易嘉乐更加坚定了继续参赛的决心:“希望比赛一直办下去,得到越来越多人的关注。”

驱车两小时只为回乡踢场「乡超」 武汉工程师的周末双城记

讲文明 树新风
长江日报公益广告

廉洁

明道德以固本 重修养以强魂
知廉耻以净心 祛贪欲以守节

设计 陈昌