

《党政领导干部生态环境损害责任追究办法》

综合新华社北京8月25日电 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《党政领导干部生态环境损害责任追究办法》,并发出通知,要求各地区各部门认真遵照执行。

生态文明建设,关系人民福祉,关乎民族未来。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在党和国家工作的突出位置,把制度建设作为推进生态文明建设的重中之重。2015年8月印发实施的《办法(试行)》,首次对追究党政领导干部生态环境损害责任作出制度性安排,对推动习近平生态文明思想深入人心、生态环境保护责任落地落实发挥了重要作用。当前,我国经济社会发展已进入加快绿色化、低碳化的高质量发展阶段,生态文明建设从理论到实践发生历史性、转折性、全局

性变化,但生态环境保护结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解,生态环境损害问题时有发生,生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期。近年来,党中央对新时代新征程生态环境保护工作作出了一系列新部署新要求,有必要与时俱进对《办法》进行修订完善。

新修订的《办法》深入贯彻习近平生态文明思想,坚持和加强党对生态文明建设的全面领导,坚持严的基调和问题导向,抓住领导干部这个“关键少数”,划清责任“红线”,为进一步做好党政领导干部生态环境损害责任追究提供了遵循。

相关报道详见6版 扫码阅读全文



发挥比较优势
打造创新高地^④

江城实验室“跑”出先进封装黑马

长江日报记者李琴 通讯员邹颖朝

8月25日,湖北星辰技术有限公司(以下简称星辰技术)成立5周年。几天前,在光谷同济医院的病房里,刚刚开完一个电话会议的公司总经理王逸群,一边打着点滴,一边接受长江日报记者采访,复盘公司最近完成的近50亿元A轮融资。

紧迫感与行动力,构成了这家企业最真实的两面。2021年2月,湖北江城实验室挂牌;6个月后,星辰技术诞生。实验室负责科研攻关,公司负责将成果推向市场,利润再反哺研发。这种“实验室+公司”的孵化模式在湖北属于首例,在全国亦鲜有先例。

5年时间,这家从实验室走出的企业宛如一匹“黑马”,不仅刷新了国内先进封装领域的融资纪录,更规划出月产10万片、剑指百亿营收的发展蓝图。如今,它正以先进封装技术为支点,试图为中国芯片产业蹚出一条换道超车的新路。

资本竞相“抢筹”

“融资近50亿元,新加入的股东投了45亿元。”采访一开始,王逸群就纠正了外界流传的数字。

据星辰技术最新的工商信息,这份投资方名单星光熠熠:高创投、红杉中国、君联资本、中金资本、招银投资、深创投……

“开始是我们主动找机构,后来信息传开,大资金都自己找上门。”王逸群说。

资本热情背后,有两条清晰的逻辑线。明线是赛道和前景。随着芯片制程逼近物理极限,先进封装成为“后摩尔时代”破局的关键,星辰技术主攻的3D先进封装,正是这条赛道里技术壁垒最高、想象空间最大的细分领域。

暗线是团队加技术。董事长杨道虹现任湖北江城实验室主任,曾任多家大型半导体企业核心高管,擅长战略操盘。总经理王逸群是清华大学集成电路专业博士,亲历国家存储器基地从无到有的突破,主抓经营与



先进封装综合实验平台上,星辰技术工程师正在分析实验数据。

技术落地。核心成员多出自半导体大厂,历经5年自主研发,现已掌握国内最领先技术。

“我们不是临时拼凑的团队,是在大项目里一起打过胜仗的。”王逸群说。正是这种默契,让他们在9个月内打通了第一条产线,并在6个月内完成第一款产品的量产。

更打动投资人的,是团队的“决心”。A轮融资前,团队自掏腰包投入超过6亿元,大部分都抵押了房子。“大家真金白银投进去了。”这种“All in”的姿态,成了最硬核的背书。

用先进封装破解算力焦虑

什么是先进封装?王逸群打了个比方:传统芯片制程就像在平地上盖房,地皮越缩越小,盖房愈发困难;而先进封装则是直接往上“盖楼”,通过垂直互连,将逻辑芯片、存储芯片等不同功能的小“房间”紧密“叠”在一起。

今年5月,华为发表韬(τ)定律,这是中国企业首次在芯片领域提出全球产业发展新原则,其最底层的

制造技术正是先进封装。

在AI大模型爆发的当下,这项技术已成为破解算力瓶颈的关键。“国内算力不能过度依赖海外芯片。”王逸群说。通过先进封装,星辰技术将存储芯片、逻辑芯片等集成在一起,形成更紧密的互联结构,将推理带宽比传统结构提升1到2个数量级。

正如王逸群所言“用数学补物理、非摩尔补摩尔”,王逸群认为,当单点制程受阻,就用系统集成换取整体性能。“这本质上是靠先进封装弥补制程差距,实现国产芯片的换道超车。”

一个多月前,总部位于上海的东方算芯发布全球首颗采用三维近存计算技术的AI芯片DF1000,正是由星辰技术完成量产验证,一举破解了算力系统长期面临的“存储墙”“带宽墙”“功耗墙”等瓶颈。王逸群说,国外巨头拥有先进制程,对堆叠需求并不迫切;而国内AI算力饥渴,倒逼产业链另寻出路。“在多堆叠高通量三维互联技术上,我们走在国际最前面。”(下转第二版)

2026年加快建设交通强国大会在汉召开

刘伟讲话 李殿勋致辞

长江日报讯(湖北日报记者邓伟)8月25日,2026年加快建设交通强国大会在武汉召开。交通运输部党组书记、部长刘伟讲话,省委副书记、省长李殿勋致辞。

刘伟指出,2025年以来,在党中央、国务院坚强领导下,在各地各部门大力支持下,行业上下齐心协力,各项工作取得积极进展,“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期,也是实现交通强国战略目标的关键时期。要充分认清“十五五”时期我国交通运输发展进入全面转型新阶段,以完善现代化综合交通运输体系为主攻方向,加快建设现代化高质量国家综合立体交通网,突出一体化融合、安全化提升、数智化升级、绿色化转型,全力推动交通强国建设重点任务落地落实。要统筹推进综合立体交通网和物流网建设,推

进交通基础设施更新和数智化改造,完善现代化都市圈综合交通运输体系,提升综合交通枢纽城市功能,打通多式联运堵点卡点,培育服务消费新增长点,大力发展智慧交通,推动新能源重卡规模化应用,深化综合交通运输体系改革,提升安全生产和防灾减灾水平。

李殿勋代表省委、省政府,向长期以来关心支持湖北发展特别是交通运输事业发展的交通运输部等国家部委、兄弟省市以及社会各界朋友表示感谢。他说,这次大会在汉召开,既是贯彻落实习近平总书记关于交通强国重要论述的务实行动,也是湖北学习借鉴先进经验、加快打造新时代“九州通衢”的重要契机。湖北作为我国重要的水陆空交通枢纽,近年来聚焦加快建设中部地区崛起的重要战略支点,坚持以多式联运为核心,统

筹“水铁公空管”五大网络,积极推动“设施联通、数据融通、标准贯通、供需互通和生态培育”,加速重构立体交通网络和现代物流体系。我们将认真落实本次会议部署,坚持交通先行、交通为民,高质量完成交通强国建设试点任务,大胆探索交通领域投融资体制改革和商业模式创新,加快建设现代化综合交通运输体系,努力打造人民满意交通,为交通强国建设贡献更多湖北力量。

交通运输部副部长徐成光主持会议,副省长黎东辉,国家铁路局副局长吴德金、中国民航局副局长韩钧、国家邮政局副局长陈凯出席会议,国家有关部委,各省(区、市)交通部门,交通运输领域相关企业、科研院所及高校代表等参加会议。

政务服务不妨多破一些“历来如此”

长江日报评论员秦孟婷

近日两条新闻颇受关注,天津开设了全国首家银行网点婚姻登记处,合肥则启用全国首个地铁站内婚姻登记点。

婚姻登记走出政务大厅,开进银行、地铁站,让人眼前一亮。但公众羡慕的,不只是领证这件事本身,而是“服务主动找上门”的便利体验。

近年来,政务服务进步有目共睹。但也要看到,在一些非高频领域,尤其是需要多部门协同的事项上,“材料繁、多头跑、系统不兼容”的问题依然存在。企业和群众办一件事,仍有跑好几个窗口、交一堆重复材料的经历。为何婚姻登记可以“全国通办”、可以“上门服务”,而另一些同样关乎群众切身利益的事项,却仍会遇到“事难办”?

这背后,需要打破的是根深蒂固的“历来如此”思维:因为历来在政务大厅办,所以只能在政务大厅办;因为历来要跑几个部门,所以多跑几趟也“正常”;因

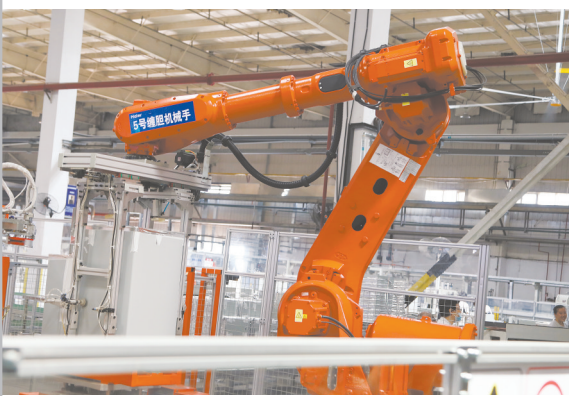
为窗口朝九晚五,所以非工作时间办不成也“理所应当”。这些“历来如此”,看似合情合理,实则是条块分割、信息壁垒、权力意识过重的惯性使然。谁说“历来如此”就非要如此?当群众需求发生变化,打破“历来如此”也就势在必行。

政务服务不可抓大放小、挑肥拣瘦。改革方向,不是某一事项跑得特别快,而是所有事项都能跑得快、跑得好。把群众需求真正放在心上,服务形式就可以创新——银行能办证,地铁站也能办证,景区、公园、商场同样可以成为服务阵地。这考验的不仅是技术能力,更是治理意识的转变:从“等人上门”到“主动找人”,从“按惯例办”到“按需求办”。

不只是婚姻登记,政务服务不妨多破一些“历来如此”。

长江评谈

全力拼搏三季度

武汉海尔电冰柜
生产计划排至年底

武汉海尔电冰柜数字工厂生产车间,随处可见机械臂有序运转。

3版