打造共建“一带一路”合作新的示范项目 高质量建好承载地区人民发展希望的“交通大动脉”

中吉乌铁路进入实体施工攻坚阶段

桥梁连着隧道,隧道接着桥梁……乘车沿蜿蜒的吉尔吉斯斯坦乌鲁姆巴什河谷向大山深处进发。举目望去,高山峡谷间,中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦铁路项目现场建设正酣,红色的中吉双语隧道项目名称在苍翠的山体映衬下分外醒目。

中吉乌铁路,起自中国新疆喀什,途经吉尔吉斯斯坦,终至乌兹别克斯坦安集延。其中,吉尔吉斯斯坦境内段全长304.84公里,占比接近60%。作为中吉乌三国元首亲自推动的共建“一带一路”合作的标志性工程,中吉乌铁路承载着增进区域互联互通、促进地区繁荣稳定的重大使命。目前,中吉乌铁路进入实体施工攻坚阶段,一条联通三国的运输新通道正加快形成。

2024年12月27日,习近平主席向中吉乌铁路项目启动仪式致贺信,强调“高标准、高质量推进工程建设,努力把中吉乌铁路打造成为共建‘一带一路’合作新的示范项目”。2026年8月28日,在赴比什凯克对吉尔吉斯斯坦进行国事访问并出席2026年上海合作组织峰会前夕,习近平主席在吉尔吉斯斯坦媒体发表的署名文章中指出,推进中吉乌铁路建设,加快口岸现代化升级改造,同步提升“硬联通”和“软联通”水平,实现人畅其行、物畅其流。

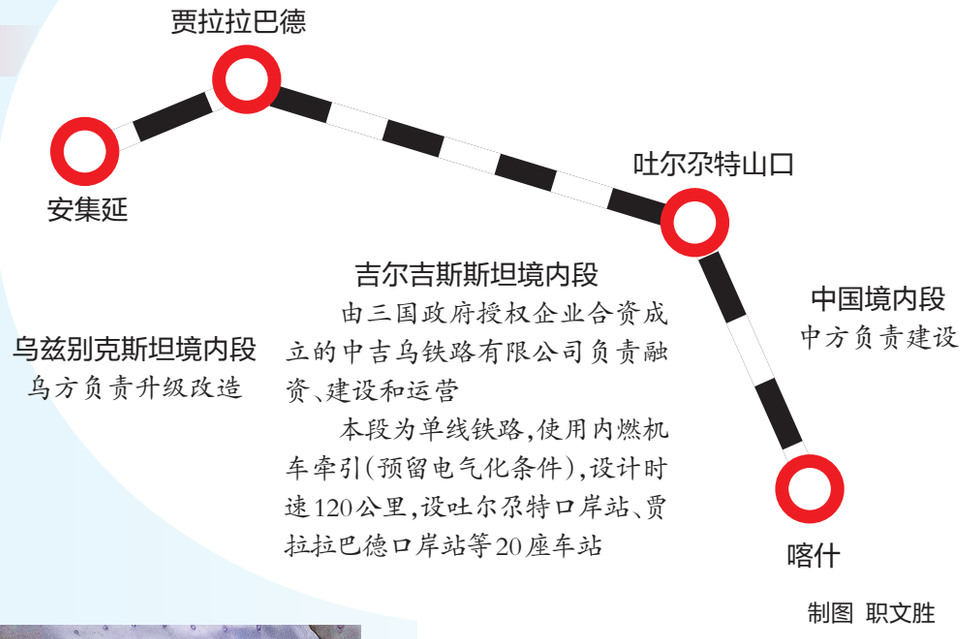
2026年8月31日,吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫同中国国家主席习近平在比什凯克和谐宫举行会谈。习近平指出,高质量建好中吉乌铁路这条承载着地区人民发展希望的“交通大动脉”,实施口岸现代化改造,深化制度、标准、规则等“软联通”。扎帕罗夫表示,吉方愿积极推进中吉乌铁路建设,使之成为新时代的“钢铁丝路”和吉中友好关系的新纽带。

中吉乌铁路项目

2024年12月27日,启动仪式在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德举行。项目工期6年。

走向

◎起自中国新疆喀什
◎经吐尔尕特山口进入吉尔吉斯斯坦
◎再向西经吉尔吉斯斯坦边境城市贾拉拉巴德
◎终至乌兹别克斯坦东部城市安集延



制图 职文胜



2月13日,在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德州,中国建设工人在中吉乌铁路贾拉拉巴德隧道施工作业。



8月15日,在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德州,工人在克奇阿勒特河特大桥工程施工现场工作。

本版图片均据新华社

50座桥梁

多项施工技艺在吉首次应用

清晨7点半,充沛的阳光已经洒满克奇阿勒特河谷两岸。中吉乌铁路项目司机阿布季科列洛夫为起重运输车加满油后,开始了一天的工作。

一年前,阿布季科列洛夫还在国外从事建筑行业工作。在新闻报道中看到中吉乌铁路项目消息后,他察觉到其中的机遇:“这是吉尔吉斯斯坦独立以来最有意义的工程之一,我也想参与其中!”抱着这样的信念,他回国应聘,参与到克奇阿勒特河特大桥项目建设中。

素有“山地之国”之称的吉尔吉斯斯坦,地质条件异常复杂。中吉乌铁路项目沿途经过莫尔多套山、海勒拜特山等大型山脉和阿尔帕河、贾曼达万河等多条水系,集中了高原、高寒、大风、干旱等自然环境和高地震烈度、高地应力、多年冻土等复杂地质条件,工程建设极具挑战性。

中吉乌铁路吉境内段由三国政府授权企业合资成立的中吉乌铁路有限公司作为独立法人负责投融资、建设和运营,中方由国铁集团所属中国铁路国际有限公司牵头负责。据中吉乌铁路有限公司基础设施(运营)部部长庄纪文介绍,项目运用中国铁路建设先进技术和经验,开展高原高寒混凝土、高烈度地震桥梁抗震、雪害防治等关键技术研究,确保工程建设品质。

中吉乌铁路吉境内段计划新建桥梁50座,总长15.3公里,占该段总长约5%。其中,克奇阿勒特河特大桥全长956.67米,最高处达122米,最大墩高96米,是吉境内段最高的桥梁,也是全线重点控制性工程。

中吉乌铁路设计、采购和施工项目部总工程师席继红告诉记者,克奇阿勒特河特大桥位于八度地震区,地势起伏剧烈。为确保结构安全,大桥所用钢筋与混凝土均采用了高等级抗震材料;主跨采用钢桁梁跨越,并运用顶推法施工——在岸上逐段拼装钢桁梁,再利用钢桁梁步履式顶推系统连续顶推,将庞大的梁体平稳推送到位。顶推法等许多施工技术与工艺,在吉境内尚属首次应用。

29条隧道

攻克“四高”地质环境挑战

从轨面海拔最高的中吉友谊隧道,到高原上最长的纳伦1号隧道;从冬天降雪量最大的费尔干纳山隧道,到长度超过13公里的科什特伯隧道……中吉乌铁路吉境内段计划新建的29条隧道,集中代表了高原、高寒、高地应力、高地震烈度“四高”地质环境挑战。建设者们持续开展技术攻关与工艺迭代,创新形成适配高原山区的隧道开挖、深埋排水等专项工艺,有效破解高寒山区铁路施工痛点。

乌鲁姆巴什1号隧道内,施工作业井然有序——在上台阶,工人们使用挖掘机进行掘进作业;在中台阶,焊工仔细焊接钢拱架,加大支护密度;在下台阶,挖掘机和运输车辆及时清理开挖产生的渣土,并做好洞内排水工作。

“乌鲁姆巴什1号隧道的地质条件以炭质页岩为主,围岩软弱、含水量大,给施工带来较大挑战。”中吉乌铁路项目部宽轨指挥部指挥长刘东生说,施工单位引入“三台阶七步开挖法”,短进尺、强支护,在全力保障安全的前提下有效组织施工作业。

走出乌鲁姆巴什1号隧道,大风呼啸而过,不远处就是项目的一处生活营地。“冬天,这里的风吹雪一夜能堆积两三米高。”刘东生说,吉境内全线各标段的隧道工程,都会提前储备生产生活物资,确保冬季大雪封山时也不停工。经过一年多不间断施工,目前乌鲁姆巴什1号隧道已进尺超200米。

今年8月,中吉乌铁路吉境内段的科什特伯北2号隧道按期贯通,绍尔布拉克赛河特大桥也已完成下部主体结构。“在隧道和桥梁施工现场,我见证了中国企业的卓越表现。”参与中吉乌铁路吉境内段建设的乌兹别克斯坦分包商项目经理阿尔蒂科夫·努拉列维奇对记者说,中国企业的先进技术、专业水平和严谨态度,为中吉乌铁路项目顺利推进打下坚实基础。

20个车站

惠及沿线广大民众

地处费尔干纳盆地边缘的贾拉拉巴德州,是古丝绸之路上的贸易枢纽,往来于天山南北的驼队曾在这里互市、休整。如今,中吉乌铁路正过境贾拉拉巴德州。

从贾拉拉巴德州首府玛纳斯到吉首都比什凯克,乘坐飞机需要约50分钟,驾驶汽车则要翻山越岭耗费10个多小时。在吉尔吉斯斯坦世界政治研究所所长舍拉迪尔·巴克特古洛夫看来,该国南部的连绵山脉和密布水系,阻隔着交通往来和人员流动,也成为制约当地经济社会发展的瓶颈。“中吉乌铁路建成后,可以联通这些交通不便的地区,开发新的区域,吸引更多投资,为吉尔吉斯斯坦民众创造更多发展机会。”巴克特古洛夫说。

中吉乌铁路吉境内段沿途设吐尔尕特口岸站、马克马尔换装站、贾拉拉巴德南站等20个车站。全线最大的口岸站——贾拉拉巴德南站已经进入地基填筑施工阶段,站区全长约4.3公里,规划设计了海关检查和边检场、旅客站房和到发场、集装箱堆场、综合维修工区和机务折返段等功能区域,建成后能够满足跨境客货运输条件。

对于贾拉拉巴德州而言,中吉乌铁路不仅将有效缩短当地与其他区域的交通距离,更意味着新的发展机遇。中吉乌铁路的建设为该州带来大量外国投资,激发出当地巨大的物流潜力和经济活力。

“这两年,在贾拉拉巴德州的道路上,工程和运输车辆往来穿行,玛纳斯市内的酒店、旅行社、租车行也多了起来。”吉尔吉斯斯坦工商会驻华代表马特拉伊莫夫·阿卜杜拉赫曼表示,修建中吉乌铁路是吉尔吉斯斯坦国内的“一件大事”,“它将帮助我们走出群山、走向世界”。

在项目建设稳步推进的同时,中吉乌铁路参建单位也深度践行社会责任。从道路升级到排水沟改造,从修建牧道到打井修渠,一批“小而美”的民生工程造福当地民众。

位于贾拉拉巴德州科克阿勒特乡的萨特村,因核桃远近闻名。长期以来,村民们总为春季融雪时渣土路难以通行而发愁。在村子附近施工的中吉乌铁路参建单位听闻后,帮助村庄硬化了道路。今年5月,柏油路修进了萨特村,极大方便了村民出行,更多客商也可以开车进村收购核桃。“中吉乌铁路将给国家发展带来巨大机遇,给老百姓生活带来更多便利。”科克阿勒特乡副乡长苏云别克·莫洛硕夫对记者说,“我们都期盼这条铁路早日通车。”

综合《人民日报》、新华社报道



8月15日在吉尔吉斯斯坦贾拉拉巴德州拍摄的中吉乌铁路全线最高大桥——克奇阿勒特河特大桥工程施工现场(无人机照片)。