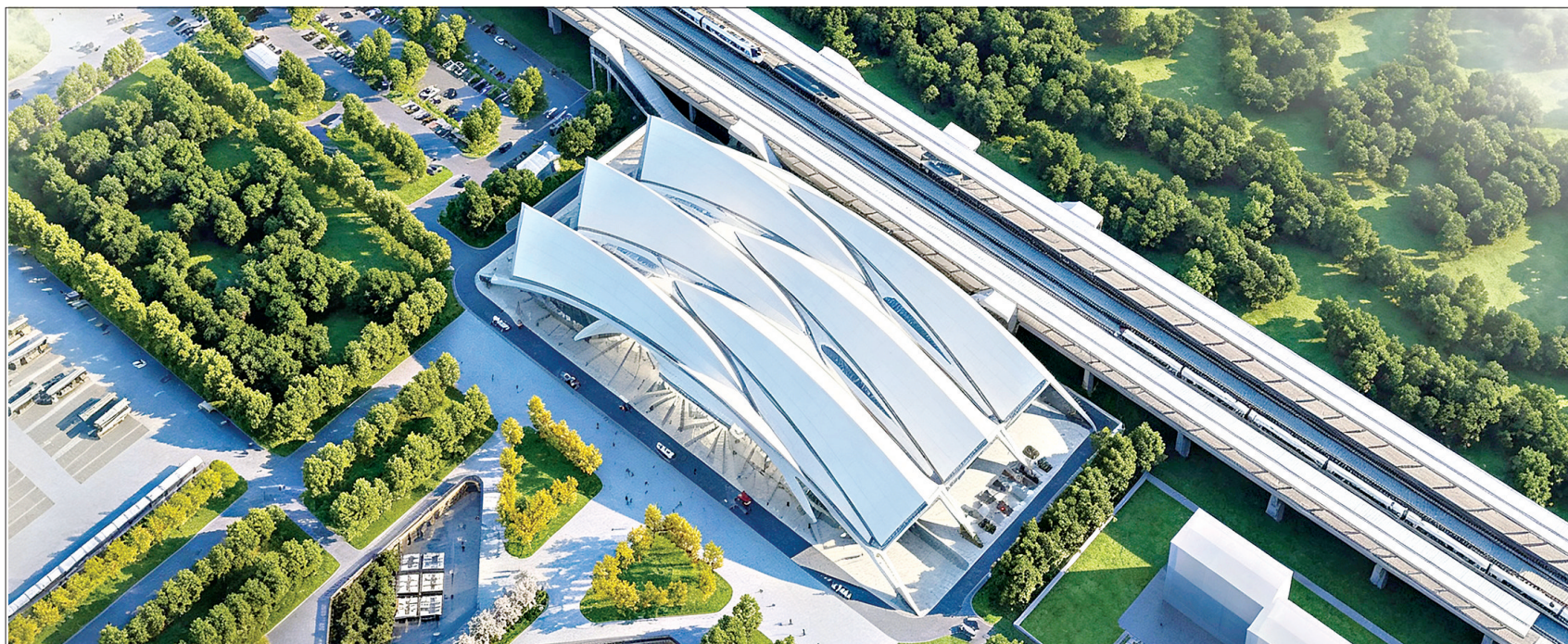




长江新区站设计效果图。

长江新区高铁站首根试桩开钻

长江日报讯(通讯员龙媛媛)9月1日,新建合肥至武汉高速铁路(以下简称合武高铁)长江新区站首根试桩正式开钻,标志着该站建设进入施工准备阶段。

长江新区站位于武汉中北部,北靠黄陂区,南依长江新区,兼顾两个区的城市规划与站点布设。站房地上两层,地下一层,采用下进下出的线侧下式站型,总建筑面积11999平方米,最高聚集人数800人,设站台2座。车站外观设计

提取江豚追逐嬉戏的元素,以多条江豚交织跃水的姿态塑造站房整体形象,在保障旅客出行功能的同时融入地域文化特色,兼具实用性与辨识度。

合武高铁正线全长约360公里,设计时速350公里,途经安徽、湖北两省,共设合肥南、长安集、六安北、金寨东、南溪、麻城北、红安、长江新区、武汉天河等9座车站。长江新区站是沪蓉沿江高铁从东部进入武汉后的首座车站。

长江新区站由长江沿岸铁路集团股份有限公司建设管理,中铁北京局集团有限公司承建,是长江沿线综合交通提质升级的重点工程,是完善长江中游高铁网络、畅通沿江客运通道的关键举措,对优化武汉都市圈交通格局、强化长江中游城市群互联互通具有重要意义。此次试桩的顺利实施,有效验证了项目施工工艺的可行性与设计参数的合理性,为后续项目主体工程开工建设奠定了坚实基础。

武汉“五主多辅”客运枢纽建设提速

2026年5月公开发布的武汉市“十五五”规划纲要明确提出,加快构建“超米字型”高铁网。建成武汉枢纽直通线,开工建设阜黄高铁,加快推进沿江高铁和武汉铁路枢纽环线建设,形成“客内货外”铁路枢纽格局。推动站城一体化发展,形成“五主多辅”客运枢纽布局。新建天河站、长江新

区站、汉阳站、武汉新洲站。

沿江高铁天河空铁枢纽、长江新区站、武汉枢纽直通线汉阳站是武汉铁路枢纽的重要组成部分。2024年《武汉市综合立体交通网规划》曾提出,武汉未来将形成“五主三辅”的铁路客站格局——“五主”即武汉站、汉口站、汉阳站、武汉天河站、武昌站;“三

辅”即武汉东站、长江新区站、武汉新城站。

阜黄高铁武汉新洲站2026年5月出现在环评公示中,意味着相关区域的基础设施建设即将迈入快车道,“五主多辅”格局渐显。新建合武高铁长江新区站首根试桩顺利开钻,武汉枢纽建设翻开新的一页。

『超米字型』高铁网加快构建

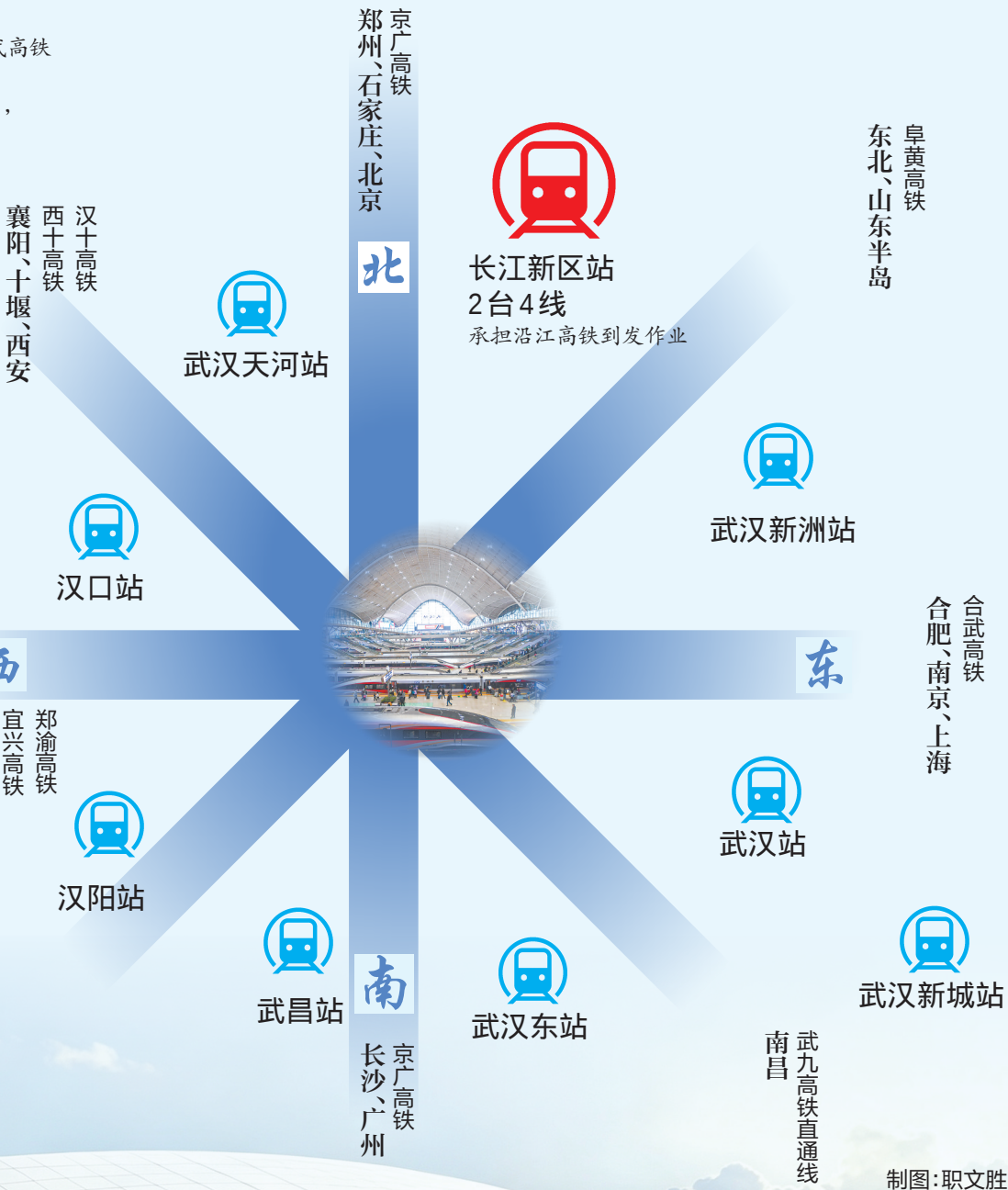
武汉向东,对接长三角的合武高铁正在如火如荼建设中。

合武高铁设计时速350公里,自2023年5月湖北段开工、2024年1月安徽段开工以来,桥梁、隧道等主体工程进展顺利。前不久,合武高铁跨宁西铁路特大桥成功转体,长江新区至武汉天河段的塘埠口渚水特大桥也实现转体。预计2028年6月建成通车。

合武高铁建成后,将彻底替代现有时速250公里合武铁路,实现武汉至合肥1小时直达,至南京、上海均压缩至3小时左右,全面拉近华中地区与长三角城市群的时空距离。

截至目前,武汉南北、西北向时速350公里高铁已全面成型,向西、向西北通道将于今年内全线贯通,向东通道将于2028年建成,东南通道同步加快规划落地。

据了解,向南、向北方向,京广高铁武汉至长沙、广州段,武汉至郑州、北京段,分别在2009年建成通车,已实现全程350公里时速稳定运营。



长江新区站设计效果图。

■新华社记者

9月1日10时50分许,G216线受吉隆泥石流灾害冲毁的道路已抢通至距离吉隆口岸一公里以内。

就在前一晚,一架照明无人机悬停在40米高空,强光照亮峡谷中的作业区,抢修日夜不停。

泥石流裹挟巨石冲垮公路,淤泥、碎石掩埋路面,道路、通信、电力一度中断。通向口岸的路,正一米一米抢回来。

记者在G216线抢通现场看到,吉隆藏布的河水依然浑浊,运送石料的车辆艰难作业。中国安能救援队员坐在挖掘机驾驶室,谨慎推动操纵杆,铲斗重重切入堆积的泥石,溅起灰褐色泥浆。

“这里作业面狭窄,大型设备施展不开,我们实行轮换,人停机不停。”中国安能工程救援现场指挥组组长吴欣告诉记者,救援队伍采取多机翻渣接力、涉水抛填作业方式,逐段向前推进。

在乱石堆积的滩涂和沿岸陡峭的山体上,各救援队伍牵引搜救犬穿梭在钢筋残件与巨石缝隙间,在受灾区域展开拉网式搜寻。

“淤泥深的地方半个身子都会陷进去,每移动一下都会耗尽全身力气。”一名搜救队员声音沙哑,“但是我们会不放弃任何一处角落。”

连日来,在受灾核心区,各方力量全力投入关键通道抢修、通信基站架设开通、电力线路恢复供电的紧张工作中。

道路一点点向前延伸,一条条通信链路架起看不见的生命线。在靠近吉隆口岸1公里处,已成功开通一座4/5G基站,送达核心救援现场的通信信号更加稳定。

各方面的保障工作扎实推进。

记者了解到,受灾区域设立7个热食就餐点。一名救援人员告诉记者:“我们在抽调专业炊事人员,确保一线人员吃上热饭、吃得饱饭。”

目前,西藏军区已累计出动5架次直升机,向核心灾区投送食品、药品、救援装备等物资2910件(套),保障一线搜救工作顺利开展。日喀则市县两级后勤保障力量累计出动各类保障车辆270余台次,搭建帐篷56顶,调剂储备周转房20套,储备床位2100余张,累计保障受灾群众和救援人员4300余人次。

武警部队和西藏军区的医疗防疫分队,以及安置点医护人员同步开展防疫消杀作业,最大程度保障救援人员和安置群众安全。“我们每天对淤泥堆积区、河道沿岸、公共区域喷洒消毒药剂。”一位医疗防疫队员说。

目前,受灾核心区共有高杆灯、无人灯照明等六大类60多个应急照明装备。国家电网投入应急保障人员106人,各类电力保障装备236套,为救援现场和受灾安置点提供稳定的电力保障。国家电网救援人员介绍:“我们动态补强应急保电力量,持续储备、调配应急物资装备。”

9月1日,救援工作进入第7天。通往吉隆口岸的G216线,仍在加快打通。

上午9时55分,西藏自治区在日喀则市公安局吉隆口岸分局举行遇难者哀悼活动。泥石流灾害救援现场、道路抢通现场等同步举行,多方人员、地方干部群众等参与哀悼活动。参与救援的解放军和武警官兵、消防救援人员、公安民警、医护人员及干部群众脱帽肃立,为遇难人员默哀,防空警报响彻高原上空。

随后,救援人员又投入到紧张的救援工作中。

据新华社西藏吉隆9月1日电

吉隆泥石流灾害哀悼活动举行

救援人员随后投入到紧张救援工作中



9月1日,救援人员在救灾最前沿的口岸区域默哀。

新华社发

遗失声明 武汉市铭宏达贸易有限公司,登记日期为2020年4月16日的营业执照正、副本遗失,声明作废。

遗失声明 徐传志,警号:192105,遗失警官证,特此声明作废。