

三千学子入军山

长江日报记者王双双 杨佳峰 通讯员蒋秋雨



378 米——这是华中科技大学军山校区北门到武汉经开区大军山科技创新园的距离。9月2日,近三千名华科大硕士研究生在这里报到。2026级硕士生官超提前到校,从北门走到创新园,用了5分钟。

校门挨着厂门

当日上午,集成电路学院硕士生程子安推开宿舍门——两人间,独立卫浴。

放下行李,他下楼熟悉环境。“一站式”学生活动中心分两栋,一栋科创蓝,一栋活力橙,共设24个功能空间。多功能研讨室、交流空间、读书室依次排列。“走下楼就能研讨,隔壁就是创新园。”他说。

周边配套同步跟进。左岸大道通车,军山校区到主校区车程缩至四五十分钟;无人驾驶汽车、军山新城1路公交来回接驳;邻里中心开街,书店、咖啡店陆续入驻;校医院联动同济军山医院、协和医院车谷院区;大军山公园、军山江滩公园有序建设……

华中科技大学相关负责人介绍,军山校区聚焦“大制造、大健康”,布局先进制造与新材料、信息技术与人工智能应用、碳中和与环境保护、生命科学与医疗卫生等学科集群,与区域产业方向高度契合。本学期,校区开设课程300余门,到岗专任教师200余位。

十公里外的未来技术创新研究院,由华中科技大学与武汉经开区共建,4年间投用14条中试产线,其中固态电池中试线由华科大郭新教授团队主持。此前,他从校本部前往中试基地需耗时一小时,如今新校区与基地比邻而居,通勤时间大幅缩短。

隔壁,华科大激光加工国家工程研究中心教授秦应雄团队已入驻一年,高功率激光加工技术效率提升3倍,成本降低60%。去年成立公司后,年营收跃升至千万元级。

距新校区约五分钟车程,是湖北近客达总部。这家汽车供应链企业长期缺少合适的软件工程师。副总经理邓孝怀很兴奋:“现在华科大等高校就在身边,我们随时可以在‘家门口’招聘。”

“零时差”创新

“学习累了,到长江边吹风看落日。”低空工程专业硕士生徐显嘉报到后,便扎进国家数字建造技术创新中心课题组。

华科大人工智能与自动化学院与东风联培工程硕士曹凯逸的宿舍楼下,百米外就是教学科研中心,设有智能网联汽车工程技中心、先进制造工程师技术中心,包括测试区、采集区,并配备工业机械臂与实训操作台。

软件学院2026级硕士生傅志锐在长江边生活十余年,家离新校区车程十分钟。“希望在家门口参与科研,推动项目落地家乡产业。”

校园外,“国家卓越工程师学院”红色大字醒目。校区周边,23平方公里环大学创新带正加速成型。

一年前,华科大与东风汽车联合研究院在军山校区签约首批6个科研项目,涵盖固态电池、人形机器人、智能车控、轻量化等领域。目前,武汉经开区企业与华科大累计开展校企合作项目30余项。

依山而建的新校区周边集聚10家整车企业、14座整车工厂、1400多家零部件企业,“车能软芯材”产业生态圈营收近8000亿元。

“出门即创新园和研究院,对面就是企业,这是主动式嵌入。”喻学锋认为,华科大的研究生培养正深度贴近产业生态。

开学前两周,天拓宇航智能公司总经理许治赴哈工大深圳校区洽谈技术合作。作为哈工大校友,他毕业后在大军山脚下创业,研发航天器动力系统。

“扎根武汉的选择没有错。”许治说。深圳南山有西丽湖国际科教城,武汉军山有23平方公里环大学创新带;深圳有“机器人谷”,武汉有“车谷”。

链接 武汉中科先进院院长喻学锋：这一幕，似曾相识

武汉中科先进院院长喻学锋同时担任中国科学院深圳先进技术研究院材料人工智能研究中心主任。其研究院中试基地就建在大军山脚下,距离华科大军山校区约10公里。他在深圳塘朗山下见证哈尔滨工业大学(以下简称哈工大)首批研究生进入企业。“军山脚下华科大开学这一幕,似曾相识。”他说。

24年前,哈工大在深圳南山区塘朗山麓设研究生院。彼时的南山区塘朗山下,是“草比人高、连路灯都没几盏”的连片空地。首批学生被安置在蛇口沃尔玛旁的槟榔园小区,距离校园约18.8公里。

哈工大2001级研究生会主席刘越手机里存着一张老照片:他与同学们手举校旗在深圳大学城建设工地合影,背景是黄土地,众人面带笑容。没有校园,没有实验室,学生直接在企业做课题。三年后,首届研究生毕业,九成以上留深圳就业。

迄今,哈工大深圳校区在校生规模已逾万人,累计培养本硕博学生超3.3万人,过半毕业生留深圳工作,创办企业百余家。

后来,塘朗山下留仙大道两旁,清华大学深圳国际研究生院、北京大学深圳研究生院、南方科技大学等高校比邻而居,沿线集聚200多家机器人企业,业内称之为深圳“机器人谷”。

“从哈工大百名学子南下深圳,到华科大三千学子入驻军山,跨度二十多年,都是同一件事——让工科研究生走出校园,走进产业一线。”喻学锋说。



学生和家在华中科技大学军山校区校园拍照打卡。

通讯员李肖 摄



华科大军山校区迎新现场。

通讯员李肖 摄



16号线(武汉经开区段)被誉为武汉“最美观江地铁”。

武汉经开区三校区启用 地铁16号线成“大学生专线”

长江日报讯(记者王双双 通讯员蒋秋雨)9月2日早晨,位于武汉经开区的华中科技大学军山校区西一门门口,迎新帐篷一字排开,志愿者高举各学院引导牌,新生拖着行李箱有序入校。

今年9月,华科大军山校区、武汉理工大学军山校区、武汉商学院马影河校区陆续启用,三所高校沿长江左岸依次坐落,附近的桂子湖、大军山、湾湖三个站点迎来首批学生。9月2日当天,华科大军山校区、武汉商学院马影河校区迎来首批约6000名新生。此外,16号线湾湖站附近还有武汉铁路桥梁职业学院、湖北国土资源职业学院等高校。一条地铁线,串起了整片大学群落。

“下午计划坐地铁去马房山见朋友。”华科大军山校区计算机学院2026级硕士研究生杨本鑫说。他本科就读于武汉理工大学,这次从河北张家口坐火车到武汉,再换乘地铁来到军山校区。朋友从街道上2号线,我从桂子湖站出发,换乘两次,约好时间在地铁站碰面。上午11时许,杨本鑫已办完报到手续。在他手机里,回主校区的方案已查好:可乘公交集团提供的跨校区专线,用时约1至1.5小时;也可从桂子湖站坐地铁,

换乘两次抵达华中科技大学。

桂子湖站距校区西一门约1.2公里。出站后,一座人行天桥横跨汉南大道和兴城大道,沿天桥步行约一刻钟可达校区西一门。桂子湖站值班站长邹佳齐回忆,初到该站时乘客较少,近期客流有了明显变化,大学生越来越多。

日常短途出行也在补齐。军山新城1路“响应式公交”近期已上线,覆盖校区与大军山地铁站之间,手机下单后10分钟内响应;校区周边,共享单车也已就位。

串联起这些新校区的地铁16号线,是武汉速度最快的线路之一,最高时速超过100公里。其中一段约8公里的高架线路紧邻长江,此前,外交部发言人毛宁曾在社交平台发布“中国最美地铁站”视频,16号线作为“自然之趣”篇章入选。每年春天,高架段下方油菜花盛开,常有年轻人专程前来拍摄晚霞和花海。

“随着沿线高校学生入驻,该线路的学生乘客数量将明显增加。”武汉地铁16号线马影河站区干事田畅说。从曾经的“油菜花专线”到如今的“大学生专线”,16号线正见证着这片区域从产业新城向产教融合高地转身。

■长江日报记者杨佳峰 实习生韦康妮

过江,是武汉人的生活日常;过江去武昌念大学,是武汉人的常识。如今,武昌的部属重点高校过江了。

9月2日,华中科技大学近3000名硕士生跨过长江,从喻家山校区来到大军山下的军山校区就读。10天后,武汉理工大学军山校区也将迎来大学新生,从马房山来到大军山。再过一两年,武汉大学江湾校区、华中师范大学盘龙校区也将陆续招生。

传统的高校“武昌独大”格局正在被打破。90余所高校在三镇星罗棋布,去汉阳上大学、去汉口上大学将不再是新鲜事。

“溢出”武昌,奔向江北

武汉,大学之城。长江、汉江将大武汉分为三镇。提起武汉的高校,很多人的第一反应都是“上大学去武昌”,珞珈山、喻家山、南望山、狮子山、桂子山、东湖、南湖、黄家湖,这些地名构成了中国最密集的大学聚集区之一。

1893年始,张之洞在武昌老城先后创办自强学堂、农务学堂、工艺学堂等,分别成为武汉大学、华中农业大学、武汉理工大学、武汉科技大学等高校的办学源头。

后来,享有“北张(伯苓)南陈(时)”之称的黄陂人陈时父子,在武昌老城创办中国第一所私立大学——私立武昌中华大学,成为华中师范大学主要前身之一。这些学校的兴办构成了武昌高校发展的骨架,为武汉近代高等教育奠定基础。

但是狭小的武昌老城无法容纳更多学校。1928年,国立武汉大学来到珞珈山办学,开启了武昌高校溢出老城的序幕。喻家山、狮子山、桂子山、马房山和南望山等相继成为大学的“靠山”——华中工学院(华中科技大学前身)、华中农学院(华中农业大学前身)、华中师范学院(华中师范大学前身)、武汉地质学院(中国地质大学(武汉)前身)等学校建在了武昌老城区之外,向洪山区挺进,洪山区成了名副其实的大学之区。

20世纪90年代末至21世纪初,高等教育迅猛发展。洪山区内的大学开始外溢,武汉工程大学、武汉纺织大学、湖北经济学院纷纷跳出中心城区办学,迁入江夏。随着民办高等教育的兴起,大批民办高校和高职院校也向江夏区进一步集聚。

长期以来,汉口作为商业中心,高校资源相对匮乏,数量长期处于个位数。1950年,从上海内迁汉口的同济大学医学院(现华中科技大学同济医学院),以及海军工程大学、空军预警学院、信息支援部队工程大学、火箭军指挥学院等军事院校,为汉口高等教育注入了新生力量。

今年8月底,位于东西湖网安基地的网络空间安全学院迎来首批100名本科生。再过一两年,过江布局的华中师范大学盘龙校区、武汉大学江湾校区也将迎来新生。武汉城市职业学院、武汉软件工程职业学院也跨过长江在黄陂前川、新洲问津建设新校区。加上武汉轻工大学、武汉文理学院、武汉海事职业学院等“老住户”,“武汉高教洼地”的大汉口将拥有成规模的大学生群。

2002年,江汉大学从汉口越过汉江,来到汉阳三角湖畔,填补了工业重镇没有本科院校的空白。如今,江汉大学、武汉商学院及马影河校区、长江大学武汉校区,与今年过江的华中科技大学军山校区、武汉理工大学军山校区一起,奠定武汉经开区的科教版图。汉阳开始从“工业重镇”向“产教融合高地”转型。

“大学过江”的三重驱动

武汉高校的起源与扩张,几乎是一部“武昌史”,武汉高等教育资源长期高度集中于江南。

武汉城市史研究专家涂文学说,从历史来看,武汉三镇早有分工:武昌为教育(高教)区,汉阳侧重于工业、汉口侧重商业,由此形成了“武昌独大”的局面。

湖北省统计局原副局长、中央财经大学湖北校友会会长叶青告诉长江日报记者,2008年他担任武汉市政府参事时,便提出过“大学过江”的设想。

叶青说,国家2024年提出“优质本科扩容”政策,过去两年“双一流”高校扩招3.8万人,“十五五”时期又计划扩招10万人以上。为支持扩容,教育部鼓励“双一流”在省内或本市布局新校区。

在叶青看来,扩容并非简单扩招,而是服务于创新驱动发展战略,夯实科技创新人才培养基础的重要举措。目前,武汉高校新建校区贴近产业布局,有力推动了校地合作。

除政策驱动外,涂文学认为“大学过江”驱动力还有两点:一是高校自身的空间需求,部分大学确实存在用地紧张的问题;二是新城区的主动吸引。蔡甸、汉南、黄陂、新洲等新城区对引入高校需求很迫切,主动拿出土地、优惠政策吸引高校入驻。新城区办大学有两大好处,一是能提升区域形象;二是能拉动消费。

与城市共生下的再布局

华中科技大学、武汉理工大学相继越过长江办新校区,产业吸引力功不可没。紧贴产业办学,不仅让高校尝到甜头,也让企业满心欢喜。

今年3月,紧邻武汉理工大学军山校区的派诺科技武汉总部产业园投用。“武汉是派诺在国内唯一同时布局生产和研发中心的城市。”企业项目经理崔奎杰说。

湖北近客达总部与武汉理工大学军山校区隔着一条马路,“门对着门”,距华中科技大学军山校区车程仅5分钟。这家汽车供应链管理企业,曾长期为招不到合适的软件工程师发愁。“现在高校就在对面,人才资源一下子就多了。”副总经理邓孝怀说。如今,公司已与武汉理工大学汽车学院联合研发分布式底盘系统。

从华科大军山校区南门出发,步行约十分钟可到武汉理工大学军山校区。一条新修的柏油路把两座校园连在一起。两校的国家卓越工程师学院已率先入驻,以两个校区为中心、23平方公里的环大学创新带正在成型。

“‘大学过江’就是高校与武汉城市共生的体现。”武汉大学教科院副院长黄东明教授表示,2017年后教育部对高校异地办学政策收紧——原则上不审批新设跨省异地校区。知名大学扩展办学空间,可以选择在本地办新校区,与所在城市共谋发展。

目前,武汉大学江湾校区、华中师范大学盘龙校区的建设正如火如荼。前者落地长江新区,是武大首个跨过长江布局的在汉校地科创园区,聚焦生命健康、低碳能源和空天信息三大前沿领域。目前,生命健康产业园、低碳能源产业园和宇航研究院三大科研组团已主体封顶,一期工程计划2027年竣工。

华中师范大学盘龙城校区坐落于黄陂区盘龙城,三面环湖、生态优越,可容纳2万余名师生、2000多名教研人员,覆盖本科、研究生、留学生等多层次教育。

专家们表示,武汉高校的“过江”绝非简单的物理搬迁,而是与城市产业布局的深度耦合。这种“产业建在哪儿,大学就办到哪儿”的逻辑,让高校从“象牙塔”变成了“产业引擎”。