

高水平建设武汉区域科技创新中心

武汉，磨平“边界”

长江日报记者汪甦

从上海来到光谷的工程师楼凯齐，带着团队把人形机器人“光子”从实验室推向量产和赛场，拿下首届世界人形机器人运动会赛事首金；一座闲置的旧厂房里，江城实验室一路“长”起来，5年累计研发投入超19.95亿元，孵化出一家完成超40亿元A轮融资的新兴企业；武汉、鄂州交界处，36岁的推土司机李城每天平整近30亩土地，为一个3000余亩的泛半导体产业园腾出空间。

一束光、一座实验室、一亩地。把三个看似没有关系的故事放在一起，恰好可以看见一个“支点”的三重结构：光谷是先导，向前探路；武汉区域科技创新中心是核心引擎，让创新持续发生、持续转化；武汉都市圈是重要载体，把创新势能接住、放大。

2024年11月，习近平总书记赴湖北考察，嘱托湖北“加快建成中部地区崛起的重要战略支点”。

9月5日召开的省委十二届十二次全会提出——以武汉光谷为先导，以武汉区域科技创新中心为核心引擎，以武汉都市圈为重要载体，加快建成中部地区崛起的重要战略支点。

如今，武汉正把这句嘱托落在实实在在的战略施工图。

从光谷出发，去碰一碰“无人区”

一年前的楼凯齐还在上海。他读的是上海交通大学人工智能方向MBA，做过智能座舱、自动驾驶。摆在面前的，是一条已经熟悉的职业路径。但一份来自武汉的邀约，让他换了赛道，加入光谷东智。

来到光谷，他做了一件当时很多人还觉得“有点超前”的事——造人形机器人，“光子”就这样诞生。不到一年，100多台“光子”从武汉投向全国市场。它们走进政务大厅、舞台、展馆，以及专门搭建的家庭、餐厅、超市等真实场景里。从光电子信息，到生命健康、人工智能，再到人形机器人、先进封装，一个个新产业、新技术在这里寻找最初的落点。

今年4月，光谷智能传感技术创新研究院成立，围绕高端传感器开展技术攻关、成果转化和中试熟化；光谷实验室也在建设光感知场景验证平台，把高校、科研机构、企业和应用场景串在一起。

这就是光谷“先导”的意味。不只是“有多少家企业、多少产业规模”，而是别人还在观望的时候，它已经开始试；技术还在实验室的时候，它已经开始找场景；一条新赛道还没有成熟的时候，它已经开始搭平台、聚人才、做产业链。

而要让“先导”被看见，需要一场场千里赴会来盖章。5月28日，长江证券2026年中期策略会首次把会场搬进光谷。1300多家上市公司、5000余位与会者涌

入光谷——这相当于A股每5家公司，就有1家来到光谷。

数字是硬的：光谷光电子信息产业规模突破6600亿元，半导体产业2026年规模有望接近3000亿元；目前光谷集聚企业超17万家、上市公司72家，2025年GDP突破3360亿元。“左光右存”的产业吸引力加速形成。

它的背后，还有“软温度”。5月20日，东湖高新区婚姻登记处一天办出487对结婚登记。2025年，共有10011对新人在光谷办理婚姻登记，同比增长超23%。

产业在向前探，城市也在向前生长。资本市场千里赴会，年轻人把家安下，学校医院商业配套都留在园区，光谷“尖兵”，不只是产业上的先行，也是新生活、新场景的先行。

从一间实验室，长出产业枝丫

5000万元，1/5要交给房东——这是江城实验室成立第一年账上能调动的全部家底，其中1000万元，是租旧LED厂区的租金。

“没有钱，日子也要过，事也要做。”江城实验室战略研究院执行院长熊炳桥回忆，当时没有急着砸钱建大产线，而是先租设备、找客户、做服务。

第一笔订单，来自一家武汉芯片设计企业：定制化工艺需求，量不大，大厂不愿意接，小厂做不了。江城实验室接了下来。

3个月后，产品做出来了，收入1000多万元。“从那以后，我们就知道这条路走得通。”

这条路越走越宽。5年间，江城实验室累计研发投入超19.95亿元，成为湖北省首家实现“自我造血”的湖北实验室；仅用9个月，建成国内首个12英寸先进封装综合实验平台（一期），已赋能近30款高性能芯片完成中试流片，引入企业48家、孵化企业33家。

产业的枝丫渐渐长出。孵化出的星辰技术，成立5年完成超40亿元A轮融资。先进封装综合实验平台二期月底将正式通车，把“基础研究—概念验证—研发—小试—中试—产业化”这条过去容易断裂的链条尽可能接起来。

科研、产业、市场，就这样形成了一个循环：实验室做科研，企业把成果推向市场，市场收益再反哺研发。

江城实验室只是一个切口。尖兵蹿出的势能，要靠科创中心把它泵成动能。

武汉区域科技创新中心，就是为整根“支点”持续供血的心脏。

心脏强劲与否，看武汉的“底子”有多厚：全社会研发经费投入强度4.17%，排名全国主要城市第5；在汉国家重点实验室41家，牵头数量居全国前列；《自然》增刊“2024自然指数—科研城市”榜单上，武汉位列全球第8。

（下转第二版）

盛阅春会见中国中铁董事长陈文健

长江日报讯（记者黄琪 钟馨如）9月7日，省委常委、市委书记盛阅春会见中国中铁党委书记、董事长陈文健。

盛阅春对陈文健一行表示欢迎，对中国中铁为武汉经济社会发展作出的贡献表示感谢。他说，当前，全市正认真贯彻落实省委十二届十二次全会精神，加快建设国家中心城市，全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉。希望中国中铁一如既往支持武汉，持续加大在汉业务布

局，积极参与武汉城市更新和重大基础设施建设，深入推进科技创新和科技成果就地转化，助力武汉高水平建设交通强国示范城市、区域科技创新中心，推动经济社会高质量发展。我们将坚持“有呼必应、无事不扰”，竭诚做好服务，全力支持企业在汉发展壮大。

陈文健对武汉长期以来给予中国中铁的大力支持表示感谢，并介绍企业发展情况和在汉业务布局。他说，武汉市科教优势突出、区位优势明显，产业体系完备、应用

作出更大贡献。要聚焦科技创新这个核心引擎，做强做优“一城三廊多带”创新空间格局，“五谷”优势产业集群，打造原始创新策源地和现代化产业创新高地。要聚焦武汉都市圈这个重要载体，健全规划统筹、跨地协作、利益共享、人才交流机制，推动区域一体化协同融合发展。要聚焦项目建设这个关键支撑，深入实施“五个中心”重大项目调度推进机制，加强“六张网”项目谋划争取，夯实发展底盘。要聚焦改革创新这个根本动力，统筹推进高质量发展改革创新系列行动，深入实施“五改四好”城市更新和城市精细化管理八大行动，打造营商环境标杆城市。要切实转变工作作风，敢为人先、担当实干、狠抓落实，以正确政绩观引领干事创业。

会议指出，要把科技创新摆在发展全局的核心位置，一体推进教育科技人才发展，强化高质量科技供给，提高科技成果转化质效，营造一流创新生态，提升创新体系整体效能，高水平建设武汉区域科技创新中心。要锚定打造新时代制造强市目标，加快推进新型工业化，因地制宜

《习近平生态文明思想概论》出版发行

新华社北京9月7日电 为深入推动习近平生态文明思想进教材进课堂进头脑，由中央宣传部、生态环境部组织编写的马克思主义理论研究和建设工程重点教材《习近平生态文明思想概论》（以下简称《概论》）一书，已由高等教育出版社、人民出版社出版。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从中华民族永续发展的高度出发，深刻把握生态文明建设在新时代中国特色社会主义事业中的重要地位和战略意义，大力推进生态文明理论创新、实践创新、制度创新，创造性提出一系列新理念新思想新战略，引领我国生态文明建设从理论到实践发生历史性、转折性、全局性变化，形成了习近平生态文明思想。

《概论》由导论和正文9章组成，共约17万字，系统阐述习近平生态文明思想的重大意义、科学体系、精神实质、丰富内涵、实践要求等，充分阐明习近平生态文明思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是马克思主义基本原理同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合的重大理论成果，是中国共产党不懈探索生态文明建设的理论升华和实践结晶，是新时代生态文明建设的根本遵循和行动指南。《概论》忠于原著原文，突出体系化学理化，坚持实践导向，切合教学实际，是高校相关专业学生系统学习掌握习近平生态文明思想的重点教材，也是广大党员、干部学习领会习近平生态文明思想的重要读物。

市委常委会召开
为全省支点建设作出新的更大贡献
高水平建设武汉区域科技创新中心

长江日报讯（记者钟馨如 黄琪）9月7日，市委常委会召开会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神，部署我市贯彻落实工作；传达学习省委十二届十二次全会精神，审议市委十四届十三次全体会议相关文件；研究部署整治形式主义为基层减负、国有企业“大监管”体系建设等工作。省委常委、市委书记盛阅春主持会议并讲话。

会议强调，要认真学习贯彻习近平总书记2026年上海合作组织峰会上的重要讲话精神，主动服务党和国家对外工作大局，持续扩大高水平对外开放，加强同上合组织国家多领域务实合作，充分发挥“一带一路”重要节点城市作用，系统提升开放枢纽功能，高质量做好外事工作，加快建设国际消费中心城市和国际交往中心，着力打造内陆开放高地。

会议指出，省委十二届十二次全会深入学习贯彻习近平总书记关于科技创新的重要论述和考察湖北重要讲话精神，对高水平建设武汉区域科技创新中心、加快建成中部地区崛起重要战略支点作出全面部署，必将有力引领全省上下团结一心推动支点建设取得新突破。要认真落实省委全会部署要求，精心筹备开好市委十四届十三次全会，制定落实省委全会精神的任务清单和政策措施，统筹推进科技创新、产业创新、金融创新、区域创新、开放创新和治理创新，全力打造具有全球竞争力的开放创新生态，高水平建设武汉区域科技创新中心，以城市更新带动科技创新、产业焕新、治理革新、文化出新，积极构建“一城三廊多带”创新空间布局 and “五谷丰登”“两港片区”产业空间布局，持续做好“强核、壮圈、联群”三篇文章，为全省支点建设作出新的更大贡献。

会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于整治形式主义为基层减负的重要指示精神，认真落实中央和省级层面专项工作机制会议部署，坚持标准不降、力度不减，持续深化拓展整治形式主义为基层减负工作。要坚持问题导向，持续深化“六个纠治”，认真开展排查整改，切实解决基层反映强烈的难点堵点问题。要强化统筹结合，把问题整改同巩固拓展学习教育成果、中央巡视反馈问题整改、“群腐”问题集中整治等结合起来，切实提升整改整治实效。要突出赋能增效，持续推动工作重心下移、资源力量下沉，切实把减负成效转化为治理效能。

会议审议了《关于构建全市国有企业“大监管”工作体系的实施意见》。会议强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于国有企业改革发展和党的建设的重要论述，持续巩固拓展全市国资国企领域突出问题专项整治成果，深化全市国有企业“大监管”体系改革，推动国企做强做优，更好服务经济社会发展大局。

全力拼搏三季度

时隔8年，青山船厂再造船
生产计划已排至2029年

长江日报讯（记者李佳 通讯员陈敏 程潇潇 文森）9月7日10时58分，长江青山段岸边，招商局船舶工业集团武汉青山船厂有限公司，DC15000吨多用途船推杆滑入滔滔长江。这是青山船厂时隔8年恢复造船后下水的首制船舶。

该船为全球风电、海工重大件运输赛道头部专业航运企业德国 dhip Carrier 公司定制建造，入级挪威船级社（DNV）。

“当船舶通知来参加下水仪式时，我们都感到很惊讶，这个建造速度超出我们预期。”德国 dship Carrier 公司中方代表姜奇接受采访时介绍，该公司在青山船厂共有3艘同型号船舶订单，即青山001、002、003，目前下水的是首船青山001。

这艘船联合起吊能力可达500吨，用于装载各类散货、集装箱和大型圆柱型设备等，可承运百米级风电叶片等超长超重大件海工装备；能在浮冰及极地区域航行，满足圣劳伦斯河和巴拿马河规范要求，可跑全球全航线。

全球能建造具备500吨联吊能力、适配超大件运输的无限航区多用途重吊船的船厂并不多，欧洲本土已很少承接此类新船建造。

青山船厂是老牌民营造船基地。2018年转向钢结构、船舶维修改装等业务。今年2月正式重启造船主业，主攻中小型高附加值船舶。

据介绍，截至8月底，青山船厂已持有生效船舶订单30余艘，手持订单及在谈意向订单总额超百亿元，生产计划已排至2029年。

相关报道详见3版

武汉自研芯片让视频“瘦身”

已部署至阿里、百度等头部公司