

开栏的话

九城同心,双城有故事。
武汉都市圈一体化协同融合发展,正让“双城生活”成为越来越多人的日常。一条高速的开通、一趟城际列车的加开、一项医保的异地结算——每一项看似微小的变化,正在拉近九城之间的距离。

即日起,长江日报《城市·都市圈》推出“双城记”专栏,关注武汉都市圈内城市间的人物故事,记录鲜活瞬间。

如果您是圈内“双城人”,如果您身边有跨越两城的奋斗故事、暖心日常或产业协作线索,欢迎联系我们。线索邮箱:691898616@qq.com,联系电话:13617146499。让我们一起,记录同城化进程中的每一个动人瞬间。

■长江日报记者高喜明
通讯员刘丽虹 易相志

9月6日傍晚,武汉光谷佛祖岭。柯尊国叮嘱完儿子“好好学习”,与妻子挥手告别,驱车驶向一个半小时外的黄石阳新。他的身后,是安在武汉的家;前方,是位于阳新的公司。一条武阳高速,将这两点连成了一条线——也让他的人生,在“双城”之间找到了平衡。这样的“双城”日常,在他看来,正是武汉都市圈最真实的温度。

公司向都市圈发展,副总经理
开启双城生活

柯尊国是黄石阳新县木港镇人,早年一直在外打拼。2014年,他所在的公司从深圳落户武汉光谷,他便在佛祖岭买了房,把家也安在了这里。当初选择在这里买房,有好几个因素令他心动:出门就是地铁2号线,到市区非常方便;优质的教育资源,更有利于孩子的成长;武汉大学人民医院光谷院区就在附近,就医也很方便……

柯尊国服务的企业,主要生产“互联网+医疗健康”一体化检测设备。落户光谷后,公司取得了医疗器械产品注册证,在业内迈出了关键的一步。2020年,公司投资4.2亿元在黄石市阳新县打造占地124亩的大健康产业园,将制造基地搬了过去,成立湖北携康智能医学科技有限公司。

柯尊国被派往阳新担任负责生产的副总经理,从此在武汉、阳新之间过起了双城生活——周末回光谷陪伴家人,工作日在阳新打理公司生产。

好在有妻子全职照顾儿子,家人在光谷的生活很方便,柯尊国没有后顾之忧。现在儿子也上六年级了,不再像以前那样黏着他了。闲下来想妻儿了,他晚上就给家里打个视频电话。

一条高速公路通车,通勤时间缩短近一半

从家中出发不久,柯尊国开车就来到了光谷南收费站,ETC扫码进站后,他驶上了武阳高速。

2023年11月16日通车的武阳高速,起点位于武汉东湖高新区凤凰山,止于阳新县木港镇北山村鄂赣省界处,全长126公里,设计时速100公里。通车后,大冶到武汉车程缩短至40分钟,阳新到武汉车程缩短至1小时。

听着音乐,不知不觉就过了一个小时,柯尊国在浮屠收费站下了高速。晚8时左右,他就到了位于阳新经济开发区的公司。“从家里开车到公司,所有路程加起来只要一个半小时左右。”柯尊国说。

回乡工作这些年,柯尊国实实在在感受到武汉都市圈一体化协同融合发展带来的便利。武阳高速通车前,他回公司时先走武黄高速,到黄石下高速后,要穿过城区再走黄阳一级公路,全程要两个多小时。遇到黄石城区堵车,时间还要更久。如今,武阳高速将通勤时间缩短了近一半。

“研发在武汉,生产在阳新”,企业获得长足发展

9月7日一早,柯尊国就来到办公室。他的办公室里,放着一个小型AI机器人,他正带领团队和武汉一家企业合作,研究如何将AI机器人与公司的产品深度融合。办公室正对面的生产车间里,工程师们正忙着调试刚刚下线的设备。

时空距离的拉近,让企业更加有底气扎根阳新。柯尊国介绍,公司已形成“研发在武汉,生产在阳新”的格局。公司与华中科技大学、武汉纺织大学、湖北工业大学等高校开展了密切的产学研合作,已研发出40多款新设备,其中80%实现核心技术自主化。今年又推出了8款新机型,市场反响很不错。

柯尊国的双城生活,正是武汉都市圈同城化从“规划图”变为“实景图”的鲜活注脚。“一个半小时的车程,和在武汉没啥区别。”柯尊国说,武阳高速开通后,拉近了阳新和武汉的距离,企业可以更快地对接武汉的创新资源和市场资源。相信随着武汉都市圈一体化协同融合发展,会有更多的“双城记”生活。

武汉接单 仙桃智造 天潜配套 200件球衣 10天出海伦敦

长江日报记者李沁雪 通讯员王乐 潘登

英国客户Tim下单6天后,200件“仙桃造”足球服和运动短袖已进入最后几道工序。
9月8日,湖北仙桃,图腾体育用品有限公司(以下简称图腾体育)生产车间,入职不久的张红梅正熟练地缝合一件足球服前后片,针脚细密而匀称。她手中的每一块裁片,都带着一枚硬币大小的“数字身份证”。
4天后,这批球衣将从武汉出发,经物流渠道运往伦敦。

武汉

20秒生成5个款式,10秒看上身效果

“Tim是我们的老客户。”图腾体育武汉外贸部负责人陈明远介绍道,“这批订单里的200件足球服和运动短袖,分好几种款式,每款大概几十件。”

收到客户需求后,外贸部业务员第一时间将款式说明、参考图样同步至仙桃工厂。23岁的设计师欧阳美旺负责这笔订单,从对接需求到敲定版样,只用了不到1天时间。

“过去,客户给的参考图分辨率低、图层乱,重绘调校要耗大半天。”欧阳美旺说。如今,AI接管了重复劳

仙桃

一块裁片一个“身份证”,分拣效率翻10倍

在图腾体育仙桃车间,这批足球服和运动短袖裁片在诞生之初便拥有了专属二维码,款号、号码、名字、尺寸……所有关键参数压缩其中,裁片在车间内的每一次流转、每一道加工,都有据可查。

激光裁床“吞吐”着成卷的面料。电脑排版指令下达,刀头游走,前片、后片、袖片利落剥离。记者拿起一片刚切下的袖片,侧面二维码清晰可见。

分拣环节曾是“老大难”。过去,成堆的裁片混在一起,形状相似、颜色相近、尺寸相近,全靠老师傅一双“火眼金睛”逐一辨别,耗时费力且极易出错。

如今,工人将裁片二维码对准扫码枪,系统立刻“认领”款号与批次,同步触发对应料框底部的三色指示灯:红灯闪烁,示意“待投放”;蓝灯常亮,表示“未满”;绿灯亮起,则提示“已满,

天潜

数码印花与辅料供应,快速“外援”补位

“我们的基础配套已经很完整,但面对市场波动,单靠内部产能仍然不够。”图腾体育董事长胡新振说,旺季时生产线满负荷运转仍可能供不应求,淡季时又面临设备闲置的压力。

“产能吃紧的时候,部分印花、转印等工艺订单会外发至天门;同时,拉链、纽扣、衬布等辅料也从天门采购,品质稳、物流快。遇上超大订单,部分

武汉

一键发布需求,匹配高校专家团队

产能的外延靠协同,技术的跃升则靠借智。

“只需在平台上一键发布需求,就能精准对接高校专家资源。”图腾体育供应链总监陈彪提到的“平台”,是湖北省人才事业发展中心持续推行的“院士专家企业行”线上供需对接系统。

记者了解到,这套系统将企业的技术痛点与高校的科研成果进行标签化匹配,让过去靠关系、碰运气的校企合作,变为高效精准的“双向奔赴”。

借助这一模式,图腾体育关于“刺绣智能设计”的技术攻关需求,很快与武汉纺织大学计算机与人工智能学院院长胡新荣教授团队形成匹配。

“胡教授团队深耕智能图形处理与工业视觉,计划将自主研发的智能算法融入绣花工艺,在保留传统刺绣

动,输入关键词、上传基础草图等工序,20秒就可生成5款差异化的平面素材;10秒渲染出3D上身效果图。

欧阳美旺告诉长江日报记者,她只需筛选方案、校准色值、优化工艺细节,“一天最多能完成30多个订单的设计”。

陈明远说,对武汉外贸业务而言,这种“快反”能力,正成为留住老客户、接住急单的硬实力,“设计定稿、生产文件生成后,数据同步至智能排产系统,裁片赋码与激光裁床随即启动”。

请换框”。灯随料动,人随灯走,分拣台井然有序。

“以前20多个人忙一整天,也就拣出3000来件,稍不留神出了错,翻箱倒柜找半天。”图腾体育人力资源部负责人张良媛算了一笔账,“现在2个人,一天轻松干完同样的量,效率整整翻了10倍。万一哪片裁坏了,系统一键就能发起补片指令。”

车间上方,智能悬挂系统缓缓运转。裁片悬挂滑行至工位,屏幕实时刷新款号、工序、数量。一位老师傅手上不停,抬头看了一眼屏幕:“件数、差数都在上面,干多少算多少,心里有数。”话音未落,下一块裁片已滑至手边。

这套系统,从底层代码到硬件接口均由企业技术团队自主研发。生产数据实时汇入后台,客户通过专属端口,能看到货走到哪道工序。

缝制和后道工序则交由潜江工厂承接,他们的批量加工能力和工人熟练度都很有保障。”胡新振说。

今年6月,仙桃、天门、潜江三市纺织服装产业联盟正式启动。三地各展所长、优势互补,物流半径控制在百公里以内。胡新振对此充满期待:“依托武汉都市圈协同融合,我们的‘外援’将更加可靠,整个区域的供应链韧性也会大幅增强。”

精细质感的同时,实现图案自动生成与针迹路径智能优化。”陈彪介绍。目前,双方已进入紧密的配套调试阶段。

这并非双方的初次牵手。“过去合作重心在面料材质与功能性基础研发,武汉纺织大学在功能纤维上的技术积累,帮我们啃下了不少原料端的‘硬骨头’。”胡新振告诉记者,在不久前举办的中国国际服装服饰博览会上,图腾体育展出的儿童运动服,凭借该校研发的“可呼吸”凉感面料脱颖而出,成为全场焦点,吸引众多海外客户关注。

傍晚时分,仙桃车间悬挂系统上的裁片仍在缓缓流转;百公里外的武汉,外贸部电脑屏幕上,新的询盘邮件正在弹出,物流环节也已提前衔接,等待这批货物启程。



2026年楚超联赛激战正酣,仙桃队球迷身穿图腾体育出品的专属服装,成为看台上一道亮丽的风景。
仙桃日报供图



图腾体育生产车间内,激光裁片机对排版好的布料进行精准切割。
长江日报记者李沁雪 摄



工人将裁片二维码对准扫码枪,系统即刻识别款号与批次。
长江日报记者李沁雪 摄

促进武汉都市圈一体化协同融合发展 打造高质量发展增长极

