

为人工智能企业出海“护航”

武汉 AI 安全服务率先走进东盟

■长江日报记者肖清清

9月17日,2026中国—东盟人工智能部长圆桌会议在广西南宁举行。来自中国和东盟11个国家的人工智能相关主管部门官员,国内及东盟国家重点人工智能企业、科研机构、金融机构代表等齐聚一堂,以“共商AI治理 共创安全未来”为主题,进一步深化人工智能应用合作。

会上,在武汉市经济和信息化局支持下,武汉临空港经济技术开发区管委会与中国—东盟国家人工智能应用合作中心签署AI安全战略合作协议。武汉由此成为国内首个与该中心对接合作的城市。“中国网谷”的人工智能安全方案将借道广西走向东盟国家。

武汉AI出海 网安“国家队”护航

人工智能企业出海,安全合规是第一道

门槛。中国—东盟国家人工智能应用合作中心是我国面向东盟建设的国际人工智能应用合作中心,统筹推进企业出海业务。位于武汉临空港经开区的国家网络安全人才与创新基地,在人工智能安全检测、合规治理等领域已形成国内较为先进的方案和能力。

今年4月,在武汉市委网信办指导下,由长安通信科技有限责任公司、华中科技大学、湖北公众信息产业有限责任公司等四方联合共建的武汉市人工智能安全协同治理中心落户国家网安基地,中国信通院华中研究院、中国赛宝(华中)实验室等生态企业参与,形成“国家队+高校+产业”协同格局。5个多月来,该中心已承接国家有关部委专项活动和任务,为国内多家企业人工智能产品出海提供安全“护航”服务。

武汉市人工智能安全协同治理中心负责人沈蔚锋介绍,武汉面向东盟输出的安

全服务方案主打“以AI对抗AI”,覆盖合规体检、备案辅导、数据合规、国际认证等环节,从出海前的诊断一直延伸到落地后的持续托管。“相当于给出海企业配了一名熟悉东盟航道的引航员。这条航路上哪里有暗礁、哪个口岸有什么规矩,有人会提前告诉它。AI产品出海,技术是‘船票’,合规才是‘护照’。”

这一方案正契合东盟需求。当前,AI企业出海正从“卖产品”转向“讲合规”,东盟国家陆续出台治理规则,安全检测、数据合规需求集中释放。各国法规不尽相同,探路成本高。武汉的方案可帮助企业少走弯路、降低试错成本。

以安全合规为锚 助力AI企业“扬帆”东盟

根据协议,双方将共建面向东盟的人工智能安全合规检测服务中心,提供安全评

估、合规检测、风险咨询等服务;针对人工智能安全、跨境数据治理、东盟市场准入等方面开展专题培训,共同培养人工智能国际人才;推动武汉人工智能企业组团出海,在技术交流、标准互认等领域开展深度合作。

签约后,国家网安基地的安全合规能力被纳入面向东盟的人工智能国际合作体系。武汉临空港经开区有关负责人认为,这一对外合作布局,既是推动“中国网谷”从传统网络安全向人工智能+安全转型跃迁的重大机遇,更是服务国家战略布局的重要政治责任。

武汉市人工智能专班有关负责人表示,此次合作将推动武汉人工智能安全产业从“服务全国”延伸至“服务东盟”。下一步,双方将推出安全检测服务包、东盟场景安全评测试点等首批项目,力争形成一批可复制的示范案例,助力中国人工智能企业安全合规走向东盟和全球市场。

采集数据『说出』哪条路脏责任归谁

国内首辆无人驾驶环卫综合巡检车在汉下线

长江日报讯(记者张智 通讯员李明哲)9月16日,国内首辆无人驾驶环卫综合巡检车在汉下线。过去查一条路干不干净,靠的是人工拿着工具定点采样,单点采集要花费约5分钟,时间成本高,还只能覆盖重点道路,免不了“挑着地方查”;如今,一辆无人驾驶环卫综合巡检车开过去,可快速实现全域覆盖,哪条路脏、脏到什么程度、责任归谁,数据说得明明白白。

该车由极景(武汉)智能科技有限公司(以下简称极景智能)与中环洁集团股份有限公司(以下简称中环洁)携手打造。

极景智能是武汉一家专注于环卫与畜牧行业的L4级无人驾驶企业。极景“鹿呦”系列无人驾驶洗扫机器人已在全国19个省份42个城市投入使用,极景“蚊洁”垃圾收运机器人已在湖北孝感、江苏淮安、浙江嘉兴、内蒙古呼和浩特等多城落地。中环洁是一家总部位于北京的城乡环境及公共服务运营商,在环境卫生、市政养护、绿化养护等领域拥有丰富的运营经验,业务遍及全国22个省份45个城市。此次与极景智能联手,中环洁正是看中了无人检测在智慧环卫中的独特价值。

过去,城管无人巡检车主要靠“看”——抓拍占道经营行为、市容问题,属于视觉巡查。无人驾驶环卫综合巡检车定位为“移动式道路洁净度检测平台”,将无人驾驶平台与道路积尘负荷走航监测、AI视觉识别能力相结合,能在行驶过程中同步开展道路环境巡检和数据采集。它能采集道路积尘负荷数据,再结合图像、位置等信息,形成道路污染画像,锁定责任路段和污染源。也就是说,它用数据说清楚“哪条路脏、脏到什么程度、责任归谁”。

在检测方式上,这款车也带来了实打实的改变。传统“以克论净”依赖人工定点采样,单点采集需约5分钟,时间成本高,只能覆盖重点道路;无人驾驶环卫综合巡检车将单点采集优化至1秒,由全自动采样替代人工操作,规避了人为主观意向,数据更客观公正,也避免了停车检测带来的安全隐患和交通堵塞。在检测范围上,走航监测可实现全域覆盖,客观高效。巡检结果可通过极景云平台直接向无人驾驶清扫车、除尘车下达作业订单,实现“智能检测+数据决策+无人作业”业务闭环。

更多创新资源向企业集聚

武汉院士专家工作站成果加速进入车间

长江日报讯(记者蔡燕秋 胡蝶 通讯员曾思)日前,湖北省科学技术协会公布2026年院士专家工作站优秀工作案例遴选结果,全省50个案例入选。其中,武汉市11个工作站案例榜上有名。

目前,武汉已建成院士专家工作站近200家,涌现出一批产学研合作紧密、运行成效显著的先进典型。此次武汉入选的11个案例涵盖技术攻关、成果转化、人才培养等类别,涉及光电子信息、新能源、生物医药、高端装备、智慧交通等领域。其中,武汉科林化工集团有限公司专家工作站案例“产学研深度融合赋能顺酐绿色合成技术国产化替代”入选技术攻关类优秀工作案例。

顺酐是一种重要的有机化工原料,广泛应用于树脂、农药、医药、涂料等领域。我国丁烷氧化法制顺酐技术起步较晚,国内装置基本采用国外工艺,核心催化剂长期依赖进口,每吨价格在40万元至60万元之间。

为破解这一难题,武汉科林化工集团有限公司依托专家工作站,与武汉理工大学开展产学研合作,成功开发出顺酐国产化替代绿色合成技术及VPO(钒磷氧)催化剂。工作站一头对接高校科研团队,一头对接企业生产线,推动实验室成果加速走向产业化。该催化剂性能与国外产品相当,转化率达99%,反应温度更低,能耗下降,生产过程中不产生废水,“催化剂国产化后,价格下降超过五成,客户不用再高价采购国外产品。”该公司专家工作站负责人张琴说,目前,该技术已达到工业化应用要求,符合环保标准。

武汉市科学技术协会相关负责人表示,这样的案例在武汉越来越多。武汉正在不断深化院士工作站、专家工作站、博士创新站“三站”创新平台体系建设,推动“科学家+企业家”合作,促进更多创新资源向企业集聚、更多科技成果在汉落地,为高水平建设武汉区域科技创新中心作出更大贡献。



武汉科林化工集团有限公司专家工作站研发实验室里,研发人员正在工作。

新园区落地、AI赋能、特产出海!

武汉跨境电商跑出产业出海新速度

产业园扩容、AI技术赋能、荆楚农产品抱团出海、政策服务托底……今年以来,武汉跨境电商赛道亮点频出。

数据显示,今年以来,全市新增4家跨境电商产业园,工装、汉派服饰、湖北农副产品纷纷搭上跨境电商快车,不少本土中小企业破解“接单难、出海难”困境,试水小单快反、开拓全球市场。依托园区生态升级和系列产业服务活动,武汉外贸新业态活力持续释放。



国利华通职业工装产业园内,入驻企业员工正在直播。



武汉时尚跨境产业园内,企业员工正在参加园区组织的比赛。

园区矩阵提档升级,新老园区错位发力

作为国家级跨境电商综合试验区,武汉在全国综试区考评中连续获评“成效较好”等次,稳居全国中上位次。今年上半年,全市跨境电商B2B业务占比提升10个百分点,产业结构持续优化,“跨境电商+产业带”出口业务同比增长超20%。

产业增长的背后是持续完善的园区载体。今年以来,武汉新增4家跨境电商产业园,赛道各有侧重。目前,全市累计培育跨境电商产业园超20家,形成老园区深耕赛道、新园区开辟增量的格局。

下一步,武汉拟年内修订出台市级跨境电商产业园认定办法,争取中央资金支持,持续对各个跨境电商产业园开展帮扶培育,改变早期园区仅提供场地租赁的模式,打造供应链、资源对接一体化产业平台。

老牌园区深耕工装赛道,武汉工装销往全球

国利华通职业工装产业园是武汉跨境电商赛道的代表性园区,正在打造市级跨境电商集聚区。

园区负责人介绍:“工装出口整体增长势头不错,出口表现优于普通服装品类,市场分层很清晰。欧美蓝领群体基数大,客单价高,中东、拉美市场需求体量很大,更看重性价比,是我们主要的增量市场。”

为了帮助企业出海,园区新建电商大楼,配套直播

间、展品室、孵化空间,同时对接各大跨境平台和国贸机构。“我们专门成立职业工装电商分会,对接Temu、亚马逊、速卖通,经常组织平台宣讲、免费实操培训。”园区负责人说,园区内还设有孵化器、知识产权工作站,提供政策申报、财税、法务服务,定期组织供需对接会、组团参展,帮工厂对接海外买家。

在园区的服务下,一家主营餐饮工装的供应链商户已经跑通跨境业务。企业主打厨师服、工作围裙、食品保洁工装,面向欧美、东南亚餐饮服务。“我们原来从事内销生产,不懂外贸整套流程。”该企业负责人表示,入驻园区之后,企业能在园区用共享直播间拍摄短视频,还能与上游企业合作,完成面料选配、印绣打样,缩短改款周期。“同时,园区协助我们做报关退税、排查海外商标风险,大大降低试错成本。”

新增园区多点突围,荆楚农货扬帆出海

今年4月新揭牌的长江云裳链武汉时尚跨境贸易产业园,是全国首个聚焦“纺织服装+AI大模型+跨境合规”的产业园。

“很多人参观完会觉得,这里和传统产业园不一样。”园区负责人介绍,园区不是传统厂房或者集中办公的单一空间,而是采用分层布局:37楼重点布局选品中心、AI服务商、直播空间与时尚OPC社区;38楼集中入驻物流、跨境电商、大卖平台等生态服务商,目前已对接合作30余家各类商家。

线上平台则打破物理空间限制,汉正街沿街商户不一定需要线下租办公室,可以入驻“长江云裳链服装产业互联网平台”,线上上传订单、工厂、货品信息,由平台做供需撮合、生态配套服务。

园区负责人表示,园区运营分为两大板块,分别是产业服务集成和供应链贸易。“我们整合各类服务商打包给到企业,减少中小企业多头对接的麻烦,压缩出海成本。同时依托汉正街商贸枢纽,联动天潜湾、汉川等服装产业带做供应链贸易,还可配套供应链生态资源。”

入驻的AI服务商也为园区内服装企业全链条赋能。负责人介绍,AI可以用在设计环节,辅助设计师生成创意;接入生产端,依托平台接入工厂产能、排产数据,提升柔性生产效率;用于营销推广,自动生成素材、海外社媒内容……

依托长江国贸跨境资源,园区已经接待巴西、巴基斯坦海外采购商与商会代表团。去年,园区团队参加中巴B2B投资峰会,达成合作共识,将海外客商引到武汉,对接湖北本土服装企业。

另一边,位于武汉市江汉区的湖北供销跨境电商产业园正为湖北特色农副产品打开出海新通道。这个建筑面积3000平方米的综合性跨境园区,集外贸综合服务、跨境电商孵化、海外展销、跨境直播于一体,自去年11月启动运营以来,已逐步成为涉农企业对接海外市场的“桥头堡”。

“很多涉农企业有好产品,但缺少海外市场渠道。我们的核心功能就是帮企业直接对接海外订单,搭建完整

出口链条。”园区负责人陈飞表示。

目前,园区已招商入驻企业20余家。今年8月,园区运营方中诚智创(武汉)科技产业有限公司完成菲律宾展销基地的筹备工作,首批3000件湖北特色样品自武汉启运,发往菲律宾马尼拉,正式开启菲律宾海外展销窗口。

陈飞介绍,园区已组建常驻海外运营团队,提前赴海外开展市场调研、洽谈合作伙伴、筹备海外展厅,并在东南亚布局海外仓。

政策服务持续加码,打通企业出海堵点

载体建设之外,武汉持续优化跨境贸易营商环境。全市落地实施“跨境贸易便利化35条”,从通关、退税、物流、外汇等环节精简流程,压缩贸易耗时。

今年以来,全市组织跨境电商产业对接、培训等各类活动超百场,服务企业上万人次。市商务局联合市场监督管理部门发布跨境电商知识产权保护行动计划,筹备成立跨境电商出海护航联盟,开展多场知识产权专题培训,新增跨境电商海关备案企业超700家。

接下来,武汉将持续推动“跨境电商+产业带”行动,聚焦光电子信息、汽车零部件、纺织服装等本土优势产业带,持续搭建对接桥梁。越来越多本土企业借助产业园、政策服务,从内销转向全球市场,让武汉制造、荆楚特产走向世界。

(雷心蕊 谢诗卉)