

新城快线上的“月票族”——

“都市圈双城生活，跟同城没啥区别”

长江日报记者高喜明 余淮 李建华

9月11日17时，卢仙仙下课后走出了位于中南路的培训机构教室，登上了开往武汉东站方向的地铁2号线。30分钟后，卢仙仙来到了武汉东站。

下地铁步行约5分钟，到了武汉东站的新城快线进站口，卢仙仙掏出手机亮出新城快线月票码，扫码、安检、进站、登车，一刻都不耽误。17时47分，S8611新城快线载着她，往黄石的家飞驰。

卢仙仙是新城快线的“月票族”，每天“打火车”跨城通勤。为了方便跨城通勤人群，新城快线去年5月推出了月票。近日，长江日报记者兵分三路，探访新城快线上的“月票族”。



卢仙仙在新城快线列车上和儿子视频通话。
长江日报记者高喜明 摄



新城快线抵达黄冈西站，乘客缓步走下列车。

长江日报记者余淮 摄

两地通勤每天都能看到孩子

卢仙仙是黄石人，此前一直在广州工作。今年5月，眼瞅着儿子已经上幼儿园了，她辞职回家陪伴孩子。

回乡后，卢仙仙决定多学点技能，进一步提升自己的能力。7月初，她报了武汉一个电气自动化设计的培训班。培训班开在中南路，为期4个月，学校提供集体宿舍。卢仙仙住不惯宿舍，再加上想娃，便选择了两地通勤。

扫码检票后，卢仙仙跟着人群上车。当天是周五，车厢里连过道都挤满了人。卢仙仙在车厢中找了个位置，抓着扶手杆站着。

车厢里大多是刚放学的大学生和刚下班的白领，不少互相认识的人聚在一起闲聊。卢仙仙闲来无事，正刷着短视频，儿子打来了视频电话。“妈妈，你什么时候到家呀？”儿子奶声奶气地问。“妈妈已经在车上了，7点之前就能到家。”卢仙仙回答道。

老公临时有事，卢仙仙的妹妹去帮她接孩子。儿子很久没见小姨了，有点黏小姨，妹妹于是叫卢仙仙下车后直接到自己家吃晚饭。

“每天都能看到孩子，这是我用新城快线月票最主要的原因。”挂断电话，卢仙仙对记者说。

黄石北到武汉东单程车票25元，卢仙仙每天往返需花50元。一周往返六天就是300元，一个月下来得花1200元。“新城快线月票，一个月990元，很划算。”卢仙仙说，她买的第一次月票刚好用完，当天上午又续了一次。

18时18分，列车抵达黄石北站。卢仙仙出站后，在旁边的停车场骑上电瓶车，到妹妹家蹭饭去了。她的手机已经定好了第二天早上6时30分的闹钟，她要赶7时34分的新城快线继续到武汉听课。“如果以后能在光谷找到工作，我还会每天坐新城快线通勤。”卢仙仙说。

记者手记

跟随新城快线穿行武汉、黄石、黄冈、咸宁，车厢里一张张普通通勤者的面孔，让我们真切读懂武汉都市圈同城化发展的生动内涵。卢仙仙往返武汉求学，只为每天能陪孩子吃顿晚饭；葛丽红穿梭双城，抢抓跨境电商机遇；工程师张松携一份热豆皮往返两地……这些鲜活的“月票族”，正是轨道上武汉都市圈最真实的注脚。

过去谈跨城，绕不开距离与成本；如今谈跨城，说的

“武汉买的豆皮到黄冈还是热的”

17时29分，当卢仙仙走出地铁2号线的时候，武汉东开往黄冈西的新城快线已经发车。葛丽红拖着两个大行李箱，从武汉满载而归。

葛丽红在黄冈经营着一个网店，主要售卖大别山特色产品。今年3月，黄冈跨境电商产业园开园，葛丽红就转型做跨境电商，把家乡特产和武汉商品卖到国外。“跨境电商对经营者的要求很高，武汉信息多、货品多、电商高手多，我在光谷成立了工作室，需要经常来武汉，就买了新城快线月票，省钱又方便。”

当天一早，葛丽红带着几个想入行跨境电商的小姐妹，坐新城快线转地铁到汉正街选货。“听说汉正街刚举办国际时装周，服装货品、质量、款式都上档次，我采购了一些。还有电子玩具，现在也是外销热门商品，我也买了几个，试下水。”葛丽红说。

下午，小姐妹们去徐东参加阿里巴巴举办的跨境电商交流会。葛丽红来到光谷，向圈内“大牛”学习社媒运营的窍门。心急的她，刚学完就想赶回黄冈拍视频，小姐妹们则想在武汉吃饭购物后再回去。她们说，反正新城快线随到随走，方便得很。

24分钟后，列车抵达黄冈西站，葛丽红下车后匆匆朝公司赶去。

19时43分，新城快线黄冈西到武汉东的列车启程。在黄冈做建筑工程的工程师张松，正坐这趟车回武汉的家。

张松所在公司承接了中铁十一局的湖北智维新材料科技有限公司厂房建设部分项目。孩子正在上幼儿园，张松想尽量抽时间多陪伴孩子的成长，就买了新城快线的月票。

“工地的事情忙完，正好坐这趟车回武汉，在武汉东转乘地铁，到家还不到9点，还能哄孩子睡觉。”对于新城快线，张松非常认可，“很方便，明天一早我再乘车去黄冈，还答应工地上的同事，给他带两份豆皮，我估计赶到他的时候，豆皮还是热的，双城生活跟同城没啥区别了。新城快线和地铁无缝对接，不用提前购票，再加上月票降低了费用，体验很好。”

一张月票里的双城温度

是“豆皮到了黄冈还是热的”，是“双城生活跟同城没啥区别”。变的，不只是24分钟与两个多小时的时间账，也不只是990元与1200元的价差。更深的变化在于：当新城快线以地铁式公文化运营实现“随到随走”，行政边界正悄然消融，人们开始重新丈量生活的半径——在哪里工作、在哪里安家、把孩子带在身边还是留在故乡，这些曾经非此即彼的难题，如今有了第三种答案。

这才是新城快线真正的分量：它运送的不仅是数百万人次的客流，更是亲情的日常抵达、机会的重新分配、要素

都市圈新城快线带来了人气

9月14日，星期一，7时20分，身披紫色涂装的S8502新城快线列车准点从武汉东站驶出，平稳驶向咸宁南站。

这趟列车串联起武汉科创核心区与咸宁北部乡镇片区、咸宁高新区、咸宁主城区，全程45分钟，票价仅21元，还可以买月票。相较自驾、坐大巴，全程准点可控、无堵车困扰，已成两地居民跨城出行的重要方式。

记者看到，武汉首发列车上，几乎坐满了乘客。经询问，多是回咸宁上班的。

“新城快线没开通之前，我星期天晚上就得赶回去，路上至少要花2个多小时。”家住武汉在咸宁中医医院上班的吴女士告诉记者，现在可以周一早上回咸宁，8时10分就可到单位，路上只要一个多小时。

家住武汉白沙洲、在湖北联投咸宁公司工作的杨鑫，小孩今年刚上高中，为了陪伴孩子，几乎天天搭乘新城快线通勤。他告诉记者，他在贺胜桥东站下车，只需30分钟。

“新城快线没开通之前，只有武昌站到咸宁南站的城铁，每天只有一趟车，下午回武汉都是打滴滴顺风车。”杨鑫说，“新城快线对跨城通勤人群很友好，还会根据两地居民的出行需求不断优化班次，最近就增开了一对夜间列车。”

杨鑫还注意到新城快线对咸宁产业发展的助推作用。他发现，新城快线高效串联双城生活、文旅、医疗、消费等资源，让武汉市民赴咸宁休闲康养、特色消费、观赛出游便捷化，同时极大便利双城群众跨城就医、探亲、工作出行。“我工作所在地梓山湖新城人气越来越旺，在新城快线上我可以看到，来这里上班、退休后过来居住的武汉人越来越多。”

的自由流动。

基础设施的终极意义，从来不是缩短里程，而是拓展人的可能性。

都市圈建设，最终落脚于普通人的美好生活。车厢里，又一趟新城快线正驶向下一站。它承载着群众对便捷生活的期盼，也见证武汉都市圈从地理相连走向人心相通，把“九城一家亲”的宏大蓝图，化为千万百姓触手可及的日常。

八城连线

开栏的话

一城之光，可窥全局。本期起，长江日报《城市·都市圈》推出“八城连线”专栏，聚焦黄石、鄂州、孝感、黄冈、咸宁、仙桃、天门、潜江八市的最新动态与一线故事。从鄂州的产业工地到黄石的创业夜市，再到潜江的培训课堂——连线八城，看见都市圈同城化最真实的生长。

鄂州

光谷泛半导体产业园项目加速推进

长江日报讯(通讯员吴晓茹 记者高喜明)近日，长江日报记者走进位于鄂州市华容区红莲湖片区的光谷泛半导体产业园施工现场，推土机、挖掘机来回穿梭，机械轰鸣声此起彼伏。

据悉，施工队伍8月28日正式进场以来，正全力推进首开片区土地清表工作，项目整体规划面积3000亩，现阶段优先锁定210亩核心地块作为实施范围。该地块目前已基本完成征迁工作，项目各项前期工作正全力推进。

“产业园建起来了，我们不用出门就能上班，孩子也不用往外跑了。”在红莲湖社区征迁签约现场，村民们有序排队、依次办理手续。不少村民主动带着家人前来，纷纷在协议上签下名字，用行动为产业园建设投下“信任票”。

日前，武汉东湖高新区与鄂州市正式签署共建光谷泛半导体产业园合作协议。作为武鄂同城化发展的标志性项目，光谷泛半导体产业园将聚焦光电子信息产业制造配套领域，紧扣中国信科、华星光电、武汉天马等链主企业的产业需求，重点布局半导体、显示、终端等产业链上下游环节，依托东湖高新区的产业创新优势和鄂州的空间资源优势，打造武鄂协同、链主引领的产业配套生态，助力湖北“光芯屏端网”世界级先进制造业集群建设。

黄石

“千店万户”计划助毕业生创业

长江日报讯(记者高喜明 通讯员丁爽)9月13日，夜幕初垂，黄石开发区·铁山区时光汇夜市灯火次第亮起。今年刚大学毕业的费骏凯站在鸡排摊位前熟练地翻炒食材，招呼往来顾客。一个月前，他还在为购置设备的启动资金发愁。如今，在黄石市“千店万户”就业创业扶持计划的帮扶下，他实现“零门槛”创业。

费骏凯毕业后想开一家小吃店，却缺乏启动资金。得知其创业诉求后，人社部门主动上门对接，把“千店万户”计划的全套扶持政策送上门，为他申领价值数千元的经营冰柜，提供一年免费使用权；同时全程协助完成夜市摊位选址、经营备案、证照代办。从萌生创业想法到正式出摊经营，不到一个月。“从选址到采购设备，全程都有人贴心帮扶，创业路上一直有人托着我，给了我十足底气。”费骏凯说道。

据悉，“千店万户”创业扶持计划重点扶持毕业两年内的高校毕业生、就业困难人员等群体。每人可免费租借一套价值最高5000元的经营性设备，涵盖餐饮设备、摆摊推车、文创器具、维修工具、直播设备等创业刚需器材，全方位适配小微创业场景。只要稳定、规范经营满一年，租借的设备将直接无偿赠予创业者。目前，该项创业设备扶持政策已全面开放申请。

潜江

虾稻新农人集体“充电”

长江日报讯(记者唐婕 通讯员罗珊珊 关洪磊)一部手机、一个支架，潜江虾农覃华一直在尝试农产品直播带货，但总觉得专业上还存在短板。9月14日，他暂时放下直播设备，坐进了课堂。

当天，潜江市2026年高素质农民培育数智技术应用能力提升专题班正式开班，共50名虾—稻产业新农人参训“充电”。培训为期13天，紧扣潜江虾稻主导产业特色，聚焦数字乡村建设，精准培育懂电商、会直播、善运营的新型职业农民。

课程表里，既有政策法规、电商合规、食品安全等“打底子”的必修课，也有拍摄剪辑、直播间运营、AI营销工具、电商数据分析等“练本事”的实操课，干货满满。

培训期间，学员们将走进小龙虾标准化加工车间、生鲜仓储产业园、本土达人直播间实地研学，还将赴外地头部电商基地取经，把课堂上学到的本事落到产销对接的实处。“希望借着这次系统培训把专业短板补上，多跟同行交流学习，把销售渠道再拓宽一些。”覃华说。

湖北省电子商务行业协会有关负责人说，潜江拥有全国完备的虾—稻全产业链，电商发展潜力巨大，期待学员学有所成，依靠数字化手段，把潜江龙虾品牌推向全国。

主城区A051301、A051302管理单元(南洋1916项目一期地块)控制性详细规划导则修改方案公示

根据硚口区人民政府的申请，拟对其辖区内A051301、A051302管理单元(南洋1916项目一期地块)控制性详细规划导则进行修改。现根据住房和城乡建设部《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》和《武汉市控制性详细规划管理规定》等相关规定，将A051301、A051302管理单元(南洋1916项目一期地块)控制性详细规划导则修改内容进行公示，具体内容如下：

将地块1的中小学用地、道路用地、社会停车场、居住用地调整为商业用地、公园绿地，调整后中小学用地减少1.47公顷、居住用地减少0.31公顷、道路用地减少0.38公顷、社会停车场用地减少0.24公顷、商业用地增加2.05公顷、公园绿地增

加0.35公顷；结合现状建筑“留改拆”情况，双厂巷规划道路红线局部路段由15米缩至9米，道路东侧慢行由项目内部绕行，新增一条4米慢行专用道；东西向规划支路由15米调整为6米慢行专用道；南北向规划市政支路道路局部改变道路走向，由15米调整为10米；将原独立占地的公共停车场调整至北侧绿化、商业用地内，以地下复合形式设置，泊位数由原80个增至100个。将地块2的居住用地、防护绿地调整为中小学用地，调整后居住用地减少1.44公顷、防护绿地减少0.28公顷，中小学用地增加1.72公顷。(详见武汉市自然资源和城乡建设局官网zrzyhgh.wuhan.gov.cn)

公示日期：2026年9月18日—2026年10月18日

公示反映方式：在公示期间，有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议的，可通过以下方式向武汉市硚口区自然资源和城乡建设局反映。

- 网上留言：gtghj.wuhan.gov.cn/gslly921319.html；
- 电子邮箱：4482251@qq.com；
- 信件寄往“武汉市硚口区沿河大道348号 武汉市硚口区自然资源和城乡建设局”(请注明“规划公示”字样)，邮编：430030

武汉市硚口区自然资源和城乡建设局
2026年9月18日

《武汉市基本生态控制线局部优化方案(2026年度)》公布

按照《武汉市基本生态控制线管理条例》(以下简称《条例》)，编制完成《武汉市基本生态控制线局部优化方案(2026年度)》，已经市人民政府办公厅批复，现根据《条例》要求予以公布(详见武汉市自然资源和城乡建设局官方网站zrzyhgh.wuhan.gov.cn)。

武汉市自然资源和城乡建设局
2026年9月18日

遗失声明 湖北省安徽商会，因搬迁不慎遗失会费收据，票据号段：000029902至000029944，共计43份，现声明以上票据作废。特此公告。
声明 陈浩遗失残疾人证，证号：42010119920622701843，声明作废。