

十四届市委第十二轮巡察完成反馈

长江日报讯(记者汪挺 通讯员周孝奇)根据市委部署,十四届市委第十二轮巡察反馈工作于近日全部完成。

陈劲超、胡勇政、陈国良、姚彬等市领导及市纪委监委、市委组织部、市委巡察办相关负责同志分别带队,“一对一”向市委办公厅等11家市直单位和城投集团等9家重点市属国企组织反馈了巡察意见,对巡察整改提出明确要求。

反馈会认真学习习近平党建思想和习近平总书记关于巡视整改的重要论述,传达了市委常委会、市委书记专题会听取本轮巡察情况汇报后的整改要求。

反馈指出,被巡察党组织各项工作取得新进展新成效,但在管党治党、加强政治机关建设、落实国资国企领域突出问题专项整治任务等方面还存在一些问题。要提高政治站位,深刻领会习近平总书记和党中央关于巡视巡察整改的部署要求,把巡察整改作为严肃的政治任务,自觉纠正政治偏差,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要坚持动真碰硬、从严从实,分类施策、标本兼治,建立问题清单、任务清单、责任清单,明确责任人、责任部门和完成时限,倒排工期、挂图作战,确保整改任务改彻底、改到位。要压实整改责任,被巡察党组织切实扛牢整改主体责任,党组织主要负责人履行“第一责任人”责任,班子成员严格落实“一岗双责”,形成上下贯通、左右协同的严密责任体系,推动真改实改、全面整改。要严明纪律要求,高度警惕巡察整改工作中“新官不理旧账”的政绩观偏差问题,坚决避免整改责任落空、工作衔接断档,慎终如始抓好巡察整改落实。纪检监察机关和组织、巡察等部门要加大对巡察整改落实情况的监督检查力度,对存在整改不力、敷衍塞责、虚假整改等突出问题的,严肃追责问责,及时通报曝光。

反馈要求,要按照落实中央和省委联动巡视武汉市反馈整改的标准和要求,认真落实巡察反馈整改,确保问题清仓见底。要把巡察整改与推进国资国企领域突出问题专项整治、建立完善国资国企大监管体系结合起来,以严的措施、严的氛围推动国有企业深化改革,净化生态,助力高质量发展。要坚决落实市委十四届十三次全会部署,巩固树立和践行正确政绩观学习教育成果,深化干部作风建设,提振“四气”精神,以实干作风涵养一流创新生态,为高水平建设武汉区域科技创新中心、全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉作出积极贡献。

市委巡察组还向被巡察党组织主要负责人反馈了巡察意见,按规定将领导干部问题线索转市纪委监委机关、市委组织部等有关方面处理。

各族群众喜迎“双节” 光谷空轨“铸牢号”首发

长江日报讯(记者梁爽 通讯员刘晓娜)“看,光谷空轨换了新衣裳,有‘中华民族一家亲’的图案!”9月24日上午,在东湖高新区的光谷空轨九峰山站,一辆“铸牢号”主题列车整装待发,鲜艳的颜色吸引了不少市民驻足观看。

在旁边的同心公园广场上,立起了56个民族文化墙,还有石榴籽星纪实展、同心驿站、“我爱中华”网红打卡点,搭配二十四节气彩绘、十二生肖游乐设施,把中华优秀传统文化、各民族交往交流交融故事嵌入休闲场景。200名社区居民、学生、民族团结代表齐聚现场,共同见证光谷空轨“铸牢号”首发。

活动现场,各族群众一展风采,轮番上演现代舞、蒙古舞、藏族舞。光谷智能机器人也不甘示弱,展示完优美的舞姿后,又打起了太极拳,引得现场一阵欢呼。各族群众逛主题市集、品尝特色美食,喜迎中秋国庆“双节”。

此后,各族群众登上光谷空轨“铸牢号”主题列车,车站大屏上还循环展播湖北省13个民族团结进步创建典型案例。东湖高新区清和里社区居民王敏慧感慨道:“凌空飞驰的空轨是咱们城市的科技新名片,各族群众同乘一趟列车,心往一处想,日子一天比一天好。”

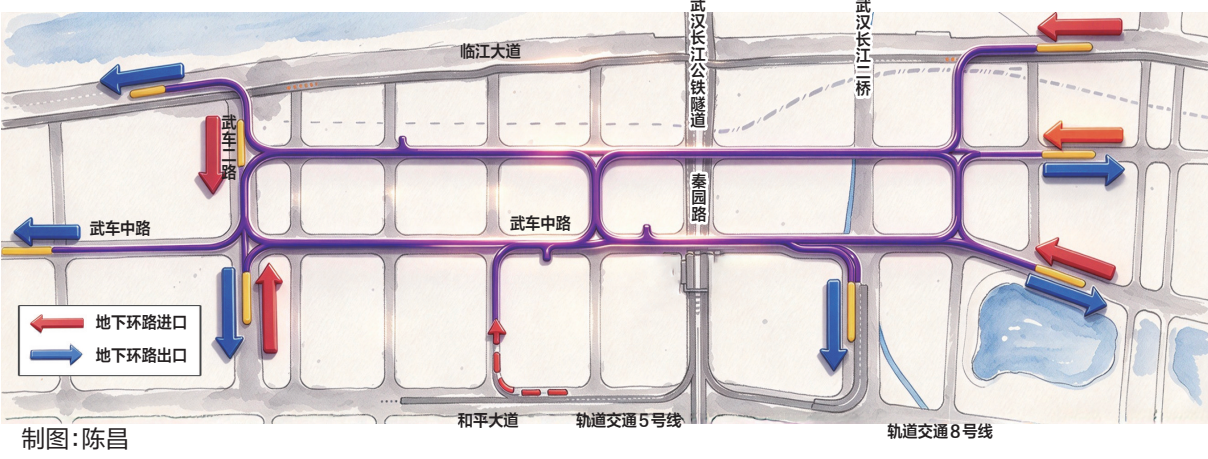
53岁的撒拉族大叔韩哈山20年前从青海化隆来到武汉,如今已经开了多家青海拉面店。“20年前,我们夫妻俩带着两个孩子来到武汉,凭着拉面手艺在武汉过上了好日子,后来,前前后后有百余名老乡跟随我们也来到武汉创业,武汉就是我们的‘第二故乡’。”韩哈山说,“各族同胞在城市发展中并肩同行,路越走越宽,情谊越走越深厚。”

市民宗委相关负责人表示,本次推出“铸牢号”主题列车,将流动的观光线路变为流动的民族团结宣传长廊。下一步,湖北武汉将持续用好光谷科创资源、特色文旅载体,依托“铸牢号”主题列车、同心公园阵地,常态化开展中华民族共同体宣传教育,讲好荆楚大地民族团结故事,铸牢中华民族共同体意识。



光谷空轨“铸牢号”首发。

地下环路今晨5时试通车 汉口至武昌滨江,全程地下直达停车场



■长江日报记者杨蔚 通讯员况昕昀 钟文

通过19处接驳口,连通14个地块地下停车场,串联起2.3万个停车位,备受关注的武昌滨江地下环路于今日5时开启试通车。

武昌滨江地下环路连通滨江商圈、高铁隧道,全长约6公里,地面接口连接临江大道、徐家棚街、武车四路、武车中路,是华中地区目前规模最大、最长的地下车库联络道,也是武汉首条与地下空间融合共建的城市交通隧道。

今后,从汉口开车前往武昌滨江,可通过长江公铁隧道驶入地下环路,直接进入武昌万象城、武汉滨江天街等武昌滨江商圈、写字楼及住宅地下停车场,无需等红绿灯,也不必在地面上打转找车位。

据悉,环路每天开通时间和长江公铁隧道一致。

19个出入口对接近建筑地下车库

22日,长江日报记者提前探访。临江大道入口处“武昌滨江地下环路欢迎您”的道路指示牌已经亮起,隧道入口限高3米,仅限小型轿车通行。

车辆缓缓驶入,眼前是一条约10米宽的单向三车道。墙面以白色为主,黑色顶梁,射灯柔和,通风效果好。与一般地下汽车隧道不同的是,这里并非从一个入口通向另一个出口,而是按逆时针交通组织形成了闭环环路。

车辆每行驶100多米,就能看到下个出入口。“国铁城投中心入口”“武昌万象城入口”……头顶的蓝色显示屏会提前预告前方岔路方向。

“环路共规划了19个对接近建筑地下车库的出入口。”武昌滨江投资公司滨江环路项目负责人介绍,各接驳口设置道闸,分别由其各自的物业人员管理。

记者驾车从“武昌万象城2号入口”通过停车闸机后,就直接进入了商场B1层停车场;按原路返回,还能再次驶入环路。环路沿路通往各个停车场的立柱上安装了显示屏,待与物业数据联通后,将实时显示剩余车位数量,便利市民停车。

预计缓解武昌滨江四成地面交通量

“环路投用后,预计将40%地面交通量引入地下,局部路段交通饱和度有望下降30%至40%。”武昌滨江投资公司滨江环路项目负责人介绍,武昌滨江商务核心区以商业、办公用地为主,各地块停车需求高峰时段不同,除了缓解交通压力,地下环路还能将区域内分散的地下车库、约2.3万个停车位连接起来,为日后有效整合泊位资源创造了条件。

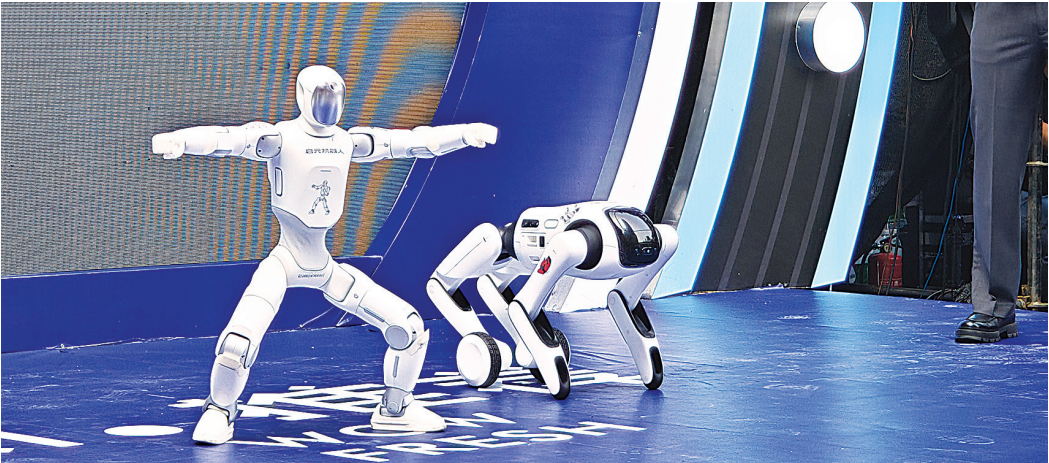
在管理中心,数字孪生综合管控平台可实时监测车流,对环路拥堵、非机动车驶入等情况做到提前预警、及时处置。针对消防、防涝等情况,管理中心也设置了应急预案。目前环路正在对接导航平台,不久将会上线。

汉口武昌跨江交通“丝滑”不少

“武昌滨江地下环路辐射商圈、写字楼、住宅等,并联通长江公铁隧道,搭建起‘地下车库—地下环路—过江隧道’的交通链条。”武昌滨江投资公司滨江环路项目负责人说,这让环路不仅成为服务片区内部微循环的道路,也成为跨江交通的地下接驳枢纽。

家住武昌月亮湾壹号的王先生,在汉口循礼门上班。“不堵车也要20多分钟。”环路通车后,他的跨江路线可“一键切换”:不用驶出地面,直接从小区地下车库进入环路,再走专用匝道接入长江公铁隧道过江,从隧道三阳路出口出来,几分钟就到公司了。他估计单程大约能省10分钟,跨江通勤能“丝滑”不少。

AI产品走进市民日常消费场景 店还没开已预售11台机器人



两台机器人上台展示。长江日报记者秦璟 摄

长江日报讯(记者秦璟 向倾 通讯员张志阳 朱维佳)一台“机器狗”前肢轻轻一抬,站了起来,变形为人形机器人,现场响起一阵低低的惊呼。9月24日,“未来已来·乐购江岸”2026金秋消费季暨新鲜零食市集启动仪式在武汉万象城举办,启元机器人把两台“全球首款”新品带到了现场。

“启元机器人华中首店将于10月20日在武汉新天地南馆开业。店还没开,已经预售了11台新品。”启元机器人项目经理、湖北爱华起源科技发展有限公司负责人阚晓君说,发售价19999元一台,市场接受度比预想中高。买家有的是尝鲜,有的想给孩子找个“AI玩伴”。

“武汉的机器人消费市场很活跃,江岸区学校教育资源丰富,与启元机器人的家庭用户定位高度契合,销售效果不错。”阚晓君说,门店开业后将提供更丰富的线下体验,让更多市民近距离感受机器人陪伴。

机器人演示刚结束,AI眼镜体验区又排起队。现场大屏上显示出一排外文,一位市民戴上乐奇AI眼镜,镜片上随即浮出中文,体验者直接念了出来。“戴上这副眼镜,

感觉自己变成了行走的百科全书。”这位市民说。

9月25日,乐奇AI眼镜湖北省首家验配一体专卖店将在武汉新天地南馆开业。乐奇Rokid AI眼镜运营负责人、武汉华昂物联科技有限公司总经理叶青林介绍,该品牌将逐步拓展至咸安坊、武汉万象城等地,联合江岸百年街区、建筑进行二次开发,“江岸区商务部门提供了一站式服务,全程帮我们对接资源、协调事宜,让品牌能更快把店开起来”。

消费季期间,武汉万象城首层空间二期“Mixc Orb未至之舱”开放,市民可一站式体验华视闪宝、拓竹、千问等六大国内AI科创品牌的产品;凌云机器人亮相新荣天街面包节;智元、启元、乐奇在咸安坊开展科技新品展示互动;启元机器人还当起武汉新天地时尚推介官。“让AI产品走进市民日常消费场景,是江岸区以本次消费季为契机持续发力的重点。”江岸区商务局相关负责人介绍,通过开放武汉新天地、咸安坊、新荣天街等多个商圈和历史街区,为科创企业提供首发首秀机会,推动新技术、新产品面向市民开展场景验证。当天,江岸七大重点商圈同步开启2026金秋消费季,持续至12月底。



武昌滨江地下环路,住宅、商业综合体停车场出入口串联其间。长江日报记者苗剑 摄

“我很喜欢逛街,以前都在武广玩,知道武昌滨江有很多商圈,一直想去,但每次都怕过江堵车排队,不敢去。”家住汉口解放大道的李女士说,听说环路开通后,可以从公铁隧道一路直达商场地下车库,这个中秋她打算带一家老小去逛逛。

滨江片区规划时就预留了衔接口

“我在武昌滨江生活了一辈子,这里一天天在变化。”徐家棚街道月亮湾社区老居民马炳喜说。

2017年,过江通道建设和滨江片区开发推进,武昌滨江地下环路启动前期建设工作;2020年,《武汉市两江四岸规划》编制完成,曾经汇集武昌车辆厂、武昌造船厂等重要“武字头”企业的武昌滨江商务区,被规划为长江右岸新的城市窗口。那一年,武昌滨江地下环路主体工程也启动建设。

“从一开始规划,我们就为武昌滨江14个地块留好了衔接口,这才有了现在直通滨江各商业体、各小区、各楼宇地下停车库的可能。”武昌区相关负责人表示,武昌滨江商务区的路网以支路为主,交通承载量有限,同步规划地上、地下立体交通网络,才能为片区未来发展筑起立体交通骨架。

近年来,武昌滨江加速发展,区域内不仅聚集了长江沿岸铁路集团总部、劲酒集团武汉总部等重点企业项目,武昌万象城、武汉滨江天街、武汉京东MALL等大型商业综合体也接连落户,157万平方米数智产业空间沿江铺展,1200多家数字经济企业入驻。

地下空间“织网”,地上空间留给生活。“地面机动车转入地下,也为非机动车和行人等慢行交通创造了更好条件,释放出更多绿化景观空间,进一步提升片区的营商与居住品质。”武昌区相关负责人说。

(参与采写:栾嘉雯)

汤逊湖里逐浪 江夏区发布“文旅+”场景

长江日报讯(记者杨晓雨 通讯员王婧 王玉雪)机器人带你逛展馆亮点、在汤逊湖划桨逐浪,在800亩的楠竹场听风看竹……这些新潮体验将在江夏落地。

9月24日,“来江夏 赴山水”江夏区文体旅产业创新大会在谭鑫培公园举办,集中发布五类十六大“文体旅”场景,并上线“江夏文旅场景景区”移动端,面向全国广招“文旅合伙人”。相关职能部门登台推介,从“文旅+科创”“文旅+体育”“文旅+农业”“文旅+商务”“文旅+生态”五大板块进行场景发布。

“以后逛展馆、游景区,为你讲解引路的,说不定是一台人形机器人。”区经科局负责人推介本土科创文旅黑科技:世隆科技SL-G1游览人形机器人,能迎宾带路、点位讲解,还支持集群展演;智能机器狗化身“电子巡检员”,补齐人工巡检盲区。

“中央大公园与汤逊湖绿道融为一体,6公里亲水岸线即将全面贯通。我们将依托丰富的滨水资源,打造汤逊湖·水上运动活力带。欢迎大家以后到江夏逐浪。”区文旅局负责人现场当起“推介官”:中央大公园欢迎桨板、皮划艇运营团队入驻;谭鑫培公园则将融合京剧谭门文化,落地水上游乐、林下营地等新业态。凤栖湖公园490亩水域虚位以待,诚邀水上运动、体育培训、民宿运营、农耕研学等领域的合作伙伴。

其余三大场景同步亮相:“文旅+农业”推出江夏鳊全产业链、猪猪王国黑猪农文旅综合体、未来乡村“大湖+”田园生态商务区;“文旅+商务”释放汤逊湖滨水经济带、纸坊工业遗存活化、江夏茶饮IP共建等载体;“文旅+生态”则开放三山片区林下空间、800亩楠竹场、安山花木基地、两大国家级湿地公园,欢迎森林康养、竹主题文旅、候鸟科普研学团队入驻。

江夏区相关负责人表示,下一步,江夏区将锚定建设世界知名文化旅游目的地核心承载区,打造中部都市微度假首选地、全国知名户外运动目的地、长江中游数字创意产业聚集地。诚邀市场主体成为“文旅合伙人”,共同把江夏文旅“潜力股”打造成“绩优股”。



光谷空轨“铸牢号”首发。

逻辑..... 鹿远福 李斌雄 14		
数字社会		
数字平台数据要素垄断的前置治理..... 刘大洪 简泉 24		
具身智能技术的存在论审度..... 胡大平 沈守涛 34		
超越价值对齐:论智能向善作为人工智能治理的思维范式..... 陈高华 韩宇伟 45		
人工智能场景下一人公司人格否认的体系调适..... 谈萧 杜锦媛 58		
基层善治		
告知承诺制何以赋能社会救助诚信治理:作用机制与优化路径——基于湖北省Y市、H市实践的案例分析..... 田北海 关佳宝 69		
“能动型政权”:履职清单制定中的乡镇政府..... 贾晓港 李小艺 80		
经济		
城乡融合发展与农村家庭风险金融资产投资..... 吴卫军 谢琳琳 张 晓 92		
数字化绿色化协同与企业碳绩效——来自国家级大数据综合试验区与低碳城市试点的证据..... 李 媛 张梦媛 阮连杰 103		
社会		
差序与互渗:数智智能体驱动下社会工作的“技术敏感度—专业自主性”双轴效应研究..... 陈 伟 邵梦茹 115		
技术赋能与专业伦理共振:社会工作数字化转型的双重驱动逻辑与路径——基于杭州市上城区“AI双智系统”的实践考察..... 王世强 王 娜 胡 博 128		