“十五五”开局之年，中国共产党东西湖区第十三次代表大会召开。东西湖区提出，要坚决扛牢国家使命，自觉在全国和省市发展大局中谋划发展，加快建成产城融合的“中国网谷”。

国之所需，城之所向。

从围垦立区、工业兴区再到科技强区，东西湖区这片土地历来善乘大势、敢闯新路。如今，国家网安基地和陆港型国家物流枢纽两大国家战略在此交汇，把握人工智能时代风口，全面融入新发展格局，东西湖区再次迎来了创新突围、跨越赶超的时代机遇。

乘势而上，聚势而强。

吹响“三次创业再出发”号角，东西湖区将全力推进科产融合、港产联动、产城提质，把多重机遇转化为发展胜势，为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点，武汉全力打造“五个中心”、全面建设现代化大武汉作出更大贡献。

东西湖区：扛牢两大国家使命，“中国网谷”乘势而上

东西湖区加快建成产城融合的『中国网谷』。

借势而兴

身处国家战略腹地，推动科产『双向奔赴』

网络空间安全学院首届招生。

昔日径河之滨的一片荒地，从“一张图纸”出发，国家网安基地历经十年建设，如今不仅是服务网络强国战略的“国之重器”，也逐步成长为“中国网谷”的核心承载地，更是东西湖区创新转型、跨越发展的“极核引擎”。

建强用好独家之“网”的优势，东西湖区结合自身产业“家底”，因地制宜发展新质生产力，促成科技创新与产业创新“双向奔赴”。

借力国家级平台：科创极核驱动全域协同创新

今年9月，网络空间安全学院迎来首届新生。武大、华科大两家网安学院入选国家“一流网络安全学院建设示范项目”。目前，国家网安基地已成为全国顶尖网安人才聚集高地。

中国信通院华中研究院等平台落户，建设武汉市人工智能安全协同治理中心，网安基地智算中心、中金数谷、中国电信中部智算中心持续扩容，安全、医疗、城轨等领域百余个行业智能体开展场景“竞速”。深耕“人工智能＋网络安全”方向，这里正在打造人工智能产业集聚区和安全示范区。

9月17日，中国－东盟人工智能部长圆桌会议上，武汉临空港经开区（东西湖区）签署AI安全战略合作协议。由武汉市人工智能安全协同治理中心给出的武汉AI安全方案，将率先“出海”东盟市场。

围绕“软件+服务+硬件”的全生态布局，“中国网谷”瞄准聚起千亿级“网信芯智端”产业集群的目标推进。统筹全区创新资源和产业需求，东西湖区将打造以网安基地为极核，环协和未来智慧医院、环轻工食品大健康、金银湖总部经济、武汉客厅数字创意、海峡数实融合五大科创圈层差异化协同的“一基地五圈层”空间格局，共享基地算力、人才、平台资源，推动创新势能突破园区边界、向全域传导。

五年来，东西湖区高新技术产业增加值年均增速10%以上，高新技术企业、企业研发中心分别增长超2倍、1.6倍。

借力“五谷联动”之势：本土优势产业聚链成群

“链主”企业武汉京东方入选全国首批领航级智能工厂，TCL空调获评国家首批卓越级智能工厂，达能建成5G全连接工厂……积淀深厚的产业家底，连片聚链的产业集群，为科创成果提供丰富的试验与应用场景，东西湖区正以数智技术赋能大健康、装备制造等传统产业高质量发展。

8月31日，工业和信息化部公示首批国家新兴产业发展示范基地创建对象名单，菱电电控入选“智能网联新能源汽车领域”示范企业。

作为东西湖区首家科创板上市企业，今年菱电电控继续加码东西湖区，总投资6亿元的新能源电控产业园扩建项目启动，为理想、长安、零跑等整车厂配套扩大产能。同时，东西湖区50家机电创新企业组成“车的链”，覆盖车漆涂料、车规级芯片、车联网安防等全环节，网谷、车谷同频“联动”的基础深厚。

落实市委加快把集成电路打造为“首位产业”的部署，东西湖区泛半导体产业链条加速补位。江丰电子、芯丰精密等高新企业扩大产能；泛半导体产业园建设正酣，通嘉宏瑞、锐诺光学等重点企业入驻；网安基地内的创芯岛，吸引20余家芯片设计、封测类创新企业，与泛半导体产业园形成“前店后厂”联动。全区聚集30多家创“芯”企业，全面融入全市集成电路产业链。

面向长远，东西湖区前瞻布局具身智能等未来产业。目前，帕西尼武汉具身超级数采工厂已开始试运营，这里是华中规模最大的开放式实采全模态具身智能数据量产中心。上万平米实景基地，1:1还原居家、零售、工业、医疗等上千种任务场景，年产出数亿条高质量数据。在企业看来，东西湖区完备的产业体系是机器人产业的天然试验场，网安基地提供算力、安全、人才全方位支撑。

更多“五谷丰登”的联动，被写进东西湖区未来五年的发展版图：加强与“光谷”“车谷”在“网信芯智端”、新能源汽车产业上的合作，推动“五谷联动”；加强与长江新区、新洲区产业上下游联动，推动网安信创、装备制造与商业航天产业互补发展；加强与江岸、江汉等主城区协作，推进基础设施互联与公共服务共享，承接高端制造业外溢、总部外迁。

未来五年，东西湖区将大力推进科产融合培育新动能，构建“网安极核引领、五圈特色发展、全域协同联动”创新格局，构建两业融合、多极支撑的现代化产业体系，争做武汉区域科技创新中心科产融合排头兵。

顺势而为

立足陆港型国家物流枢纽，让货流在东西湖区变成产业

数年前，吴家山铁路站还只是全国货物短暂停靠的“过路站”。如何让呼啸而过的通道流量，沉淀为扎根于此的实体产业？

乘推动武汉都市圈、“两港”片区、“五谷联动”等省市战略落地东风，东西湖区提出，立足西北门户交通节点优势，促进通道经济向枢纽经济迭代升级，让港产城协同共进。

武汉新港空港综合保税区东西湖园区。

链通全球：畅通八方打开枢纽产业空间

一趟满载机电产品的中欧班列（武汉）从吴家山铁路中心站发车，十余天便可直达欧洲腹地。稳定的跨境运输通道，省去本地制造企业多次中转转运的麻烦。依托这条大动脉，中欧班列织密联通42个国家、125座城市的国际物流网络。

京东、顺丰、中通、极兔等物流龙头企业相继布局，东西湖区3A级以上物流企业241家，占全市约52%。2025年，全区公路货运周转量达273亿吨公里，总量占全市约1/3。全区仓储体量近500万平方米，体量位居省市前列，为通道经济转向枢纽经济埋下伏笔。

中欧班列（武汉）连续三年发运突破千列，跨境线路拓展至64条，中欧班列华中区域集结中心落地；汉江青锋港建成投用，铁水公空多式联运体系成型；全省首家国际快件监管中心投入运营，武汉陆港型国家物流枢纽在此成型。

近年来，东西湖区依托陆港枢纽、综保区、青锋港联动优势，货物可在本地完成集拼、仓储与简单加工，直接搭乘班列出海。物流、跨境贸易、临港制造企业持续向枢纽周边集聚，逐步形成“枢纽带动贸易、贸易集聚产业、产业反哺枢纽”的循环。5年间，东西湖区外贸市场主体数量、外贸总额实现倍增。

从京港澳高速公路到沿江高速铁路，两条连接中国超级城市群的经济大通道，在东西湖区交会。硚孝高速串联武汉二环、三环、四环以及京港澳高速、武汉绕城高速，全线通车后周边城市群的空间距离大大缩短。

沿这条快速通道，孝感迈入武汉城区“半小时通勤圈”。位于东西湖区的武汉三新电力设备制造有限公司，把智造基地布局在孝感临空经济区，实现研发制造、考察接待与整装出口的高效衔接。

今年，东西湖区与孝南区签订一体化战略合作协议，依托飞地园区开展产业链配套招商，一批网安、电气配套企业跨区域布局，形成“研发在临空港、配套落地孝南”的协作模式。

东西湖区有关负责人表示，将围绕铁路中心站等构建“铁水公空”多式联运体系，积极招引电子信息等适港产业，打造临港产业集群；要主动融入和服务武汉都市圈建设，强化与孝感联动发展，打造武汉都市圈西北联动桥头堡。

沃土引商：“如我在办”服务产业落地

极兔速递华中物流枢纽基地施工现场，大型仓储库房主体正在加紧浇筑。项目负责人介绍，这个布局在陆港片区的项目，是东西湖区“承诺可开工”改革的受益者。依托工业项目开工“一类事”集成改革，企业提交基础材料并作出书面承诺后，无需等待全部审批办结，就能进场启动土建施工。

面对产业项目落地的各类堵点，作为武汉最年轻的国家级开发区，东西湖区坚持“换位思考、如我在办”的服务思路，着力打造“高效办成一件事”专区。“承诺可开工”、工业项目开工“一类事”集成改革陆续落地，企业凭信用即可提前启动建设；“免申即享”惠企举措走在全市前列。

越来越多市场主体选择扎根东西湖区，目前全区市场主体总量突破28万户，位居全市前列，“四上企业”总量较五年前实现翻番。

未来五年，东西湖区将以陆港枢纽为支撑拓展发展空间，构建“枢纽带动贸易、贸易聚集产业、产业反哺枢纽”的良性循环。同时，推进开发区高质量发展机制重塑优化，重点领域改革取得决定性成果，营商环境挺进一流方阵，成为全市改革开放的桥头堡。

因势利导

盘活老旧闲置家底，城乡品质焕新蝶变

五年间，东西湖区吸引10万名高校毕业生扎根就业创业，全区常住人口已超过92万人。产业扩张、新市民不断涌入，城市发展逻辑从规模扩张转向内涵提质。

乘着武汉“五改四好”城市更新的东风，东西湖区以10个“平方公里级”产城融合片区为抓手，对老旧厂房、老旧园区、闲置楼宇、桥下空间等低效用地分类盘活，同步推进老旧小区改造与老旧村湾环境提升，充分释放存量资源潜力。

旧场新生：闲置角落长出城市生活场景

10月15日，武汉市第四批城市更新实践案例对外发布，将军路街道鹏海家园老旧小区改造项目入选。紧邻鹏海家园，停产旧厂房保留原有建筑肌理，变身将军里邻里中心，开起菜场、邻里食集，补齐周边数万居民15分钟生活圈短板。

常青花园机场一通道桥下，曾经是堆放杂物、无人管护的闲置地块，如今改造为集停车、休闲功能于一体的城市驿站，配套停车位、快充桩、公共卫生间、便民便利店，一并解决老旧小区停车难、新能源充电不便、户外劳动者缺少休憩场所等难题。

吴家山吴祁街道的美食老街，临街低效铺面规整翻新，空中飞线整治、外墙立面修缮，本土老店保留下来，老街重归热闹；走马岭街道将工业园区工人消夜摊点聚集地，升级为集装箱烟火食巷；金银湖街道腾出临街地块，近百家流动摊贩被“请”进灯火通明的食光夜市。

因地制宜的空间再利用和改造，也不再是政府单方面敲定方案。一场场小区夜话架起沟通渠道，居民表达诉求、监督施工，依靠“社区合伙人”共建机制，实现从“要我改”到“我要改”的转变。

将军路邻里中心开业，补齐周边数万居民生活短板。

城乡共进：空间布局同步优化提质

驱车沿金山大道向西，城区城市路网一路延伸至慈惠街道乡村腹地，城乡之间的边界慢慢消融。“北创南港东擎西振”的产城空间布局，串联起产业园区、建成片区与城郊乡村，推动城乡一体规划、同步提质。

马池二村经过系统整治，蝶变为远近闻名的网红村；东山灯塔等4个美丽乡村建成，慈惠街道入选全市首批和美乡村重点街道，美丽乡村先行区创建通过省级评审。依靠存量空间持续盘活，东西湖获评全国首批自然资源节约集约示范县。

近年来，东西湖区6个湖泊获评市级美丽河湖、幸福河湖，新增51座公园、48公里绿道，绿色廊道串联城区与乡野。城区功能、乡村面貌同步改善，生态底色更加厚实，一座城乡协同共进的品质城区加速成型。

未来五年，东西湖区将持续推动高质量城市更新，实现高质量发展、高效能治理与高品质生活有机统一，建设宜居宜业的品质城市，不断增强城市的产业承载力、人口集聚力和辐射带动力，加快构建产城融合发展新格局。

积厚成势

倾听民意关切民生，办好群众身边『关键小事』

府河大堤开放后，市民上堤春游。

一座城市的民生温度，最终要看老百姓日常生活里的幸福感、获得感。

践行“人民城市”理念，东西湖区把解决群众身边的关键小事作为城市内涵式发展的落脚点。

街巷听音：从群众呼声敲定民生项目

今年春天，府河、汉江百余公里堤顶道路全线贯通开放。此前，分段建成的堤顶路多处断点阻隔通行，市民呼吁希望打通道路。在守住防汛底线的前提下，东西湖区逐一破除卡口，把防汛大堤变成串联江滩湿地与沿线村落的绿道。

路面破损、缺少人行通道……市民热线中，居民反映出行难的问题集中凸显。今年3月，东西湖区启动“群众最期盼改造提升的十条道路”线上征集投票，把决定权交到群众手上，高票项目优先安排施工。

开学季前后，家长集中反映校门口早晚高峰人车混行、停车无序。东西湖区随即启动校园周边交通综合治理，交管、街道、学校多方联动，增设临时护学泊位，划定学生通行专区，护学岗人员定点值守，孩子们往返校园的路从此顺畅。

把“一次响应”变成长效治理的管理闭环，东西湖区不断提高城市精细化管理水平。今年每逢法定节假日，东西湖区开放机关企事业单位内部停车场，回应市民与游客停车难诉求，并建立起长效机制，缓解景区、商圈周边停车压力。

烟火托底：全龄友好配套品质生活圈

居民的获得感还体现在教育、就医、养老、托育等民生实事之中。东西湖区用心用情留住了新市民，也让老居民真切感受到城市发展温度。

近年来，东西湖区拿下全国义务教育优质均衡发展区、全国学前教育普及普惠区两块国字号招牌。武汉临空港外国语学校等16所新学校建成投用，居民在家门口就能享受到优质教育资源。

公共医疗资源持续扩容，三甲医院从无到有达到3家，协和质子医学中心、区急救中心投入使用，看病就医选择持续增多；城乡社区养老服务设施全覆盖，辖区老年人步行可达社区养老点位；家门口托幼服务逐步落地，每千人口托位数位居全市第一。

五环体育中心、临空港文化中心、区工人文化宫等公共设施对外开放，园博园花灯会、径河草坪音乐节等各类文体活动，丰富居民闲暇生活。

空间提质的同时，基层治理持续下沉，数智治理延伸至楼栋。党建引领多元治理持续深化，健全“三级书记接访日”制度，区城市运行管理平台实现区街一体数智化“一网统管”，全区建成三级综治中心，推动矛盾纠纷前端处置。

未来五年，东西湖区将继续坚持投资于人、服务于民生，在教育、医疗、养老、文体、托育等公共服务实现质的突破，建设全龄友好型社会，让发展成果更多更公平惠及全区人民，不断满足人民群众对美好生活的向往，打造产城人深度融合的魅力城区。

策划：中共东西湖区委宣传部
撰文：肖清清 李鸽 滕巧 李方进
供图：东西湖区融媒体中心

网安基地智算中心。

菱电电控入选工业和信息化部“智能网联新能源汽车领域”示范企业。

中欧班列（武汉）通达42个国家。

金山大道夜景流光溢彩。

2026年湖北银行中国网谷健康跑

“中国网谷”健康跑。