

船舶订单排到2030年,全国单项冠军涌现 青山冲刺船舶产业百亿集群

■长江日报记者郝天娇 张衡
通讯员陈立峰

10月20日,青山区长江南岸青山矶畔的招商船舶青山船厂,德国船东代表、挪威船级社驻厂验船代表齐聚,共同见证青山船厂制造的第三艘15000吨多用途船进入上船台施工阶段。

今年起,拥有76年历史的青山船厂时隔8年恢复造船,就在上个月,首制船舶顺利下水,造船生产计划排至2030年。

一艘船的下水,牵动的是一条链的协同。链主引领、配套跟进,今年1至8月,青山区船舶产业规模产值同比增长近50%。链主效应凸显,仅青山船厂一家,产值同比增幅高达2400%。

青山船厂年内订单有望破百亿元

切割声、焊接声、设备的轰鸣声交织,不断从青山船厂内传出。走进青山船厂生产车间,“聚焦中小型高附加值船舶制造,推进智能化与绿色化升级”“让船东满意、让船检放心”的标语醒目悬挂。

2000余名造船工人坚守在各自岗位上,按节点推进分段预制、舾装预装、总段搭载等关键工序,流水线高效运转。他们中有坚守青山船厂的老造船人,有从四面八方奔赴青山的技术骨干,还有160余名才走出大学校园的毕业生。

巨轮缓缓滑入长江的场景再现,这家曾经创造过多项行业第一的船厂,产品布局焕然一新:在聚焦支线集装箱船及多用途船的同时,拓展5万吨以下特种船市场。

10万吨级船台、万吨级舾装码头、300吨吊车及可供220米长船舶下水的设施犹在,这些造船基础设施让老船厂在短短几个月时间里成功复工。

新建40000多平方米厂房,同时改建70000多平方米老厂房,打造华中地区最大的分段建造智能车间。不久的将来,一块船用钢板变为一艘巨轮,八成分段建造工序都将由自动化设备完成。

这不是简单的复工复产,更是生产方式的革命,让青山船厂受到全球风电、海工重大件运输赛道头部专业航运企业德国Dship Carrier公司等企业青睐。

目前,青山船厂已持有生效船舶订单30余艘,多艘多用途船正在同时建造。青山船厂手持订单及在谈意向订单,年内有望突破百亿元。

为极地船造“心” 海上高脚屋半数出口

距青山船厂约10公里的中船集团武汉重工铸锻有限责任公司(以下简称中船武汉重工),是国内中低速柴油机运动部件核心生产基地,曲轴产业国内市场占有率超60%,稳居国内首位。

“20世纪60年代,青山船厂下水的首艘船舶主机零部件就是由我们提供。船厂复工复产后,青山区开展了船舶产业上下游企业供需对接活动,让我们这群‘老朋友’又聚在了一起。”中船武汉重工董事长刘志勇说,如今,青山船厂依旧使用着他们公司生产的零部件。

近年来,该企业不仅打通低速柴油机曲轴毛坯到总成的全产业链,甲烷、氨燃料等新型燃料船型配套产品研究、工程化应用均处于国内前列,其还联合在青山区的武汉科技大学共同参与湖北省“尖刀”技术攻关工程项目“极地钢”的研发。

“在极地环境下,普通钢材会像玻璃一样脆裂。目前,国内仅我们和武科大掌握‘极地钢’材料成分和冶炼技术。”刘志勇介绍,公司生产的破冰船轴系及桨毂关键零部件已通过破冰工况实验,将为“雪龙三号”的国产化制造提供技术保障。

与中船武汉重工毗邻的中船集团旗下另一家企业中船武汉船用机械有限责任公司(以下简称中船武汉船机)则生产船舶设备、海洋装备。

就在不久前,由中船武汉船机自主设计建造的两座智能化自升式海上作业支持平台完成各项调试工作并发往海外,为作业海域提供油田服务支持。

中船武汉船机子公司海润船机公司董事长胡兴城介绍,自升式海上作业支持平台是海上油田的“贤内助”,被称为“海上高脚屋”,能在复杂海洋环境下完成平台起升、起重货物、平台自航等任务。平台面积约为5个标准篮球场大小,可容纳150人工作、生活。生活区对标星级宾馆建造,设有餐厅、会议室、健身房等。

“10余年来,公司已累计总承包建造40余座自升式海上作业支持平台,是国内单项产品冠军,过半订单出口海外。”胡兴城说。

目前,中船武汉船机在船舶设备、海洋装备、新兴产业、现代制造服务业等产业领域已形成了甲板机械、液货装卸系统、平台及升降系统、动力推进装置等系列产品。一支以博士为核心、硕士为主体的近700人的技术研发团队,先后承担了包括国家科技重大专项、国家重点新产品在内的一大批国家级科研项目,多项研制成果填补国内空白,达到国际先进水平。

**培育和招商两手抓
冲刺百亿产业集群**

“青山区依托青山船厂、中船武汉船机、中船武汉重工三家船舶龙头企业,发展和延伸船舶产业链,聚焦高端船舶、海洋工程装备、大型锻压构件等领域,全产业链条加速形成中。”青山区经科局负责人说。



青山船厂15000吨多用途船下水。

局负责人说。

船舶产业链上下游分布上,青山区已聚集船舶总装企业青山船厂,中船武汉船机、中船武汉重工、武汉川崎等多家上游设备设施和零部件企业,中小企业中,两家为国家专精特新“小巨人”。

“当前正引导助力产业链协同发展,不仅开展专题供需对接活动,还邀请青山船厂等产业链龙头企业与武钢有限等企业面对面交流。”青山区经科局负责人说。

一手抓本土培育。青山区依托武科大、武汉船机船海工程机电设备国家工程研究中心、青创院等创新平台,持续推动产业链重点企业与高校、科研院所“产学研用”合作。

一手抓精准招引。青山区正联合中船武汉船机、中船武汉重工等链主企业引进精密零部件、伺服系统、高端传感器、工业控制系统领域核心配套高精尖企业及项目。紧抓青山船厂复产,获得大量订单的契机,培育发展和引入船舶电子控制系统、船舶动力系统、船用电子等领域企业及项目。

该区还加快建设武东船舶装备特色园区,推动闲置低效土地腾退、收储、再利用、再开发,为新项目落地保障空间载体。

青山区负责人表示,该区聚焦船舶产业,持续推动高端装备产业链高质量发展,建设以船舶、海工装备为特色的高端装备研发制造基地,力争2027年产业规模达到100亿元。

刚刚过去的一周,为期3天的武汉滨江天街超级汉堡节汇集来自全国各地的55个汉堡及美食品牌,排队人群蜿蜒数米。

家住三阳路的曾敏,从小习惯在汉口商圈逛街,最近每个周末都要和朋友过江来武昌玩。农场发酵节、啤酒节、咖啡节、榴槤节……平均每半个月,武昌滨江商业体就有一场潮流主题活动。“精准拿捏了我们年轻人求新、求异的消费心理。”

五年里,武昌滨江3公里内逐步聚集了7家“全国首个”“华中销冠”“集团顶配”的大型商业综合体,商业总面积超过100万平方米,成为武汉商业密度最高片区,改变了武汉商业“北强南弱”的格局。

今年中秋国庆假期,商场客流量增长超过30%。“越来越多新客到访,印证了武昌滨江的知名度持续提升,人气与口碑不断扩大。”徐家棚街道商务社区书记李敏说。

商务区的价值,不仅在于产业与商业,更在于配套的完善程度。

在深圳创业的吴梓华考察武汉多个写字楼后,最终选择在宸胜国际中心成立武汉分公司,并迅速组建起

曾经留白的武昌滨江 迎来“实景兑现”

(上接第一版)

随着2020年阿里巴巴华中总部项目落地,武昌区将数字经济作为转型新赛道,布局滨江数创走廊,投入专项资金整体改造这个与阿里一街之隔的闲置楼宇,更名“武汉数创大厦”,定位为承接阿里上下游产业的“近水楼台”。

“我们聚焦软件服务、人工智能、数智商贸、数据要素等重点领域,精准引育产业链上下游伙伴。”武汉滨江数创走廊管委会专班负责人贺耀辉说,短短几年,荆楚机器人、阿里巴巴全球速卖通、浪潮云等链主企业在此比邻而居。2024年,武汉数创大厦成为武昌区首栋税收过亿元的数字经济专业楼宇。

产业链之外,创新生态也在武昌滨江孕育。全省首家人工智能OPC社区——武汉滨江亲橙人工智能OPC社区落户武汉阿里中心。“阿里提供生态资源,政府帮助解决融资和成果变现难等问题。”留白智能创始人袁超说,入驻仅8个月,公司就从1人发展为30人团队并成功出孵。

如今,社区已累计吸引130多个团队、200多位创业者,成为全省最大的OPC社区。6家企业在此从共享工位走向独立办公室,与龙头企业共同构成“热带雨林式”数创引擎。

为更好地服务企业,徐家棚街道还成立了武汉首个商务社区,将政策匹配、融资对接等全周期服务直接送到企业身边,像“全科管家”一样包揽企业发展的大小事。

五年间,以武汉阿里中心、武汉数创大厦为双引擎,武昌沿徐东大街、临江大道两侧5.6平方公里打造滨江数创走廊,激活沿线18栋楼宇、157万平方米产业空间,成为全市“一城三廊多带”格局中武汉滨江数创走廊的“一心引领”。

留白”在武昌滨江并非个例。将百年粤汉铁路遗址——四美塘地块打造成铁路主题公园,也是当年规划团队的建议之一。

“铁轨还在,这里却变成了散步赏景的公园,既亲切又新鲜。”原中铁重工武汉厂区厂长易悦晟感慨。他也很期待不远处被称作“江滩珍珠贝”的月亮湾城市阳台早日开放,届时武昌滨江将再添一处大型亲水公共空间。

今年,法国夏邦杰建筑事务所华中区域总部及低碳建筑全国总部正式签约落户武昌滨江。从“规划者”变为“投资者”,潘明丁坦言,看中的不仅是武昌坚守“留白”的定力,更是这份定力最终兑现出的高品质城市空间。

“武昌滨江的‘兑现’,不是某一栋大楼带来的,也不是某一次投资造就的,而是一张蓝图绘到底、一茬接着一茬干的结果。”武昌区相关负责人说,随着时间累积,这份定力更显可贵。

(参与采写:栾嘉雯)

一次选择的变化 ——3公里聚集7家大型商业综合体

刚刚过去的一周,为期3天的武汉滨江天街超级汉堡节汇集来自全国各地的55个汉堡及美食品牌,排队人群蜿蜒数米。

家住三阳路的曾敏,从小习惯在汉口商圈逛街,最近每个周末都要和朋友过江来武昌玩。农场发酵节、啤酒节、咖啡节、榴槤节……平均每半个月,武昌滨江商业体就有一场潮流主题活动。“精准拿捏了我们年轻人求新、求异的消费心理。”

五年里,武昌滨江3公里内逐步聚集了7家“全国首个”“华中销冠”“集团顶配”的大型商业综合体,商业总面积超过100万平方米,成为武汉商业密度最高片区,改变了武汉商业“北强南弱”的格局。

今年中秋国庆假期,商场客流量增长超过30%。“越来越多新客到访,印证了武昌滨江的知名度持续提升,人气与口碑不断扩大。”徐家棚街道商务社区书记李敏说。

商务区的价值,不仅在于产业与商业,更在于配套的完善程度。

在深圳创业的吴梓华考察武汉多个写字楼后,最终选择在宸胜国际中心成立武汉分公司,并迅速组建起

刚刚过去的一周,为期3天的武汉滨江天街超级汉堡节汇集来自全国各地的55个汉堡及美食品牌,排队人群蜿蜒数米。

家住三阳路的曾敏,从小习惯在汉口商圈逛街,最近每个周末都要和朋友过江来武昌玩。农场发酵节、啤酒节、咖啡节、榴槤节……平均每半个月,武昌滨江商业体就有一场潮流主题活动。“精准拿捏了我们年轻人求新、求异的消费心理。”

五年里,武昌滨江3公里内逐步聚集了7家“全国首个”“华中销冠”“集团顶配”的大型商业综合体,商业总面积超过100万平方米,成为武汉商业密度最高片区,改变了武汉商业“北强南弱”的格局。

今年中秋国庆假期,商场客流量增长超过30%。“越来越多新客到访,印证了武昌滨江的知名度持续提升,人气与口碑不断扩大。”徐家棚街道商务社区书记李敏说。

商务区的价值,不仅在于产业与商业,更在于配套的完善程度。

在深圳创业的吴梓华考察武汉多个写字楼后,最终选择在宸胜国际中心成立武汉分公司,并迅速组建起



百年粤汉铁路遗址打造为四美塘文化公园。

中德产业园竞逐智能网联新赛道

(上接第一版)

从全国首台电机、电控、减速箱三合一电驱系统在蔡甸下线,到如今行业领先的十合一电驱系统,“楼下生产、楼上研发”的模式赋予这家企业持续创新能力。

“200多名研发人员组成博格华纳在亚太地区的‘最强大脑’,不仅为武汉工厂提供技术支持,还为东亚及东南亚地区的集团其他工厂输出‘武汉方案’。”博格华纳武汉工厂负责人说。

在博格华纳武汉工厂“链主”带动下,传统汽车零部件大厂纷纷向“三电”转型。

恒昌新能源公司是“武汉民营企业100强”恒畅集团旗下新能源企业,主要生产驱动电机铁芯总成。“集团早前主要从事传统汽车产业配套。博格华纳驱动电机大量订单,让我们看到市场机遇。”恒昌新能源公司执行副总经理徐德俊说。

成立新公司,向博格华纳武汉工厂取经,成立仅3年的恒昌新能源公司进入5家驱动电机大厂供应链,预计今年产值破亿元,较去年实现翻番。

**抢滩“三智”系统
中小企业发力智能化新赛道**

在中德国际产业园,一批中小企业选择抢滩汽车智能驾驶、智能座舱和智能网联“三智”系统。

一辆车身贴满黑白花纹贴纸的小车驶离三环

三立汽车后视镜公司大门。“这些都是还未上市的新能源汽车,正在进行车辆智能后视镜路试。”该企业生产负责人杨光说。

看似与普通后视镜别无二致,实则大有乾坤。杨光介绍,后视镜前方及下方装配有高清摄像头:前方摄像头作为自动驾驶视觉传感器,下方摄像头捕捉车辆后方影像,可实时显示在车内屏幕上。

“在没有路灯的弱光环境下,下方摄像头也可以清晰显示后方情况。该款后视镜还集成了汽车数字钥匙、智能手机、智能手表碰一碰就能解锁、锁车、启动车辆。”杨光说,公司还有一款越野车智能后视镜研发集成了涉水雷达,车外地面水位达到一定深度时,车辆就会发出警报。

极景(武汉)智能科技有限公司则专注于L4级无人驾驶产品研发,其无人车产品已落地全国40多个城市。“公司无人车产品覆盖市政环卫、畜牧养殖等领域。在软件端,公司自主研发的智慧云控平台,可实时查看车辆位置、作业进度与设备状态,实现全天候数字化远程管控。”该企业负责人说。

**布局未来电机
抢占下一代技术制高点**

“在统筹推进传统汽车零部件产业改造升级的同时,我们正前瞻布局未来产业。”蔡甸经济开

发区管委会相关负责人说。

睿事达新材料公司生产车间内,千吨级固体电解质产线正在全速运转。华中科技大学教授、睿事达新材料公司首席科学家朱文介绍,固体电解质可替代传统锂电池中易燃的液态电解质,防止热失控造成的起火;固态电池能量密度可破解传统锂电池续航焦虑,电动汽车单次充电续航里程可提升至1000公里以上。

“近两三个月,已有10余家电池大厂主动找上门。我们不是在送样的路上,就是与头部企业对接测试。”该企业市场负责人王军说。

距睿事达新材料公司不远的武汉福赛尔公司,不久前与玉柴股份子公司玉柴芯蓝(江苏)氢能源科技有限公司签署合作协议,共同推动氢能多元应用场景的商业化落地进程。

“公司自主研发的固体氧化物燃料电池可直接利用甲烷、丙烷、甲醇等常见燃料气体重整提取氢气,让氢气与氧离子发生电化学反应产生电力。”该企业相关负责人赵之凯介绍,排放物仅为二氧化碳与水。

目前,武汉福赛尔公司正在推进大功率固体氧化物燃料电池模块化产品开发与量产。赵之凯说,未来固体氧化物燃料电池不仅可应用于汽车动力系统,还能为数据中心、工业园区提供分布式能源解决方案。