习近平就西班牙高速列车追尾脱轨事故向西班牙国王费利佩六世致慰问电

新华社北京10月29日电 10月29日,国家主席习近平就西班牙高速列车追尾脱轨事故向西班牙国王费利佩六世致慰问电。

习近平表示,惊悉西班牙托莱多省不幸发生高速列车追尾脱轨事故,造成重大人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民,对遇难者表示深切哀悼,向遇难者家属致以诚挚慰问。祝愿伤者早日康复。

同日,国务院总理李强向西班牙首相桑切斯致慰问电。

盛阅春熊征宇胡立山杨智等参加人大代表换届选举投票

长江日报讯(记者高萌 钟磬如)根据法律规定,今年年底,我市各区人大任期届满,进行换届选举。10月29日为全市区级人大代表换届选举投票日。当天,省委常委、市委书记盛阅春,市委副书记、市长熊征宇,市人大常委会主任胡立山,市政协主席杨智,市委副书记、政法委书记陈劲超等分别参加了所在选区投票。

上午8时30分,盛阅春来到江岸区惠中选区市委机关投票站,首先察看候选人简介和投票注意事项,仔细听取有关选举事项说明,拿出选民证交给工作人员核验,并领取选票,在写票处认真填写选票后,走到票箱前郑重投下自己的一票。

熊征宇、胡立山、杨智、陈劲超分别在江岸区三阳选区市政府机关投票站、五福选区市人大机关投票站、新天地选区市政协机关投票站、惠中选区市委机关投票站参加了投票。

市委常委,市人大常委会、市政府、市政协领导同志,市中级人民法院、市人民检察院负责同志分别在所在选区参加了投票。

区乡人大换届选举,是全过程人民民主最直接、最广泛、最生动的体现。本次区人大换届选举工作深入贯彻落实习近平总书记关于坚持和完善人民代表大会制度的重要思想,认真落实党中央决策部署和省委、市委工作要求,坚持党的领导、充分发扬民主、严格依法办事,严明换届纪律,依法有序推进选民登记、投票选举等各环节工作,充分保障人民群众的选举权和被选举权。

盛阅春调研轨道交通12号线全线开通运营工作

加快完善轨道交通体系 更好赋能城市高质量发展

长江日报讯(记者钟磬如 黄琪)10月29日上午,武汉轨道交通12号线全线开通运营活动在汉口站北广场站举行。省委常委、市委书记盛阅春现场宣布全线开通运营并调研相关工作,强调要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述,认真落实省委、省政府部署要求,坚持以人民为中心的发展思想,扎实做好轨道交通12号线全线开通运营各项工作,加快完善轨道交通体系,更好赋能城市高质量发展。市委副书记、市长熊征宇,市委副书记、政法委书记陈劲超出席。

12号线是我市轨道交通线网中唯一的环线,也是世界第二、亚洲最长的地铁环线,联通硚口、江汉、江岸、青山、洪山、武昌及汉阳7个行政区。一期工程已于今年5月开通运营,二期工程和连接线开通运营后,这条环线正式画圆,并与十余条地铁线路实现换乘,构建起中心城区"环网交织"的轨道网络形态。

走进汉口站北广场站,盛阅春察看地铁站厅环境、设施设备运行情况,看望慰问一线工作人员,听取12号线建设运营情况。他说,12号线进一步完善了城市公共交通网,市民跨江跨区出行更加便捷。要提升换乘效率,加强轨道交通与地面公交、慢行交通的融合衔接,着力解决市民出行"最后一公里"问题。要优化运营服务,在运力保障、便民服务、大客流疏导、突发应急等方面持续用力,保障乘客安全、便捷、舒适、绿色出行。

轨道交通12号线首次采用碳纤维智能列车,在降低能耗、耐久性与运行品质方面均有系统性提升。盛阅春乘坐列车,从汉口站北广场站出发至中一路站,途中详细询问列车性能和应用情况。他说,要以应用场景为牵引,支持碳纤维等新材料在交通系统推广应用,推动城市公共交通绿色低碳转型。

调研中,盛阅春强调,完善轨道交通体系对提升城市功能品质、服务群众绿色便捷出行具有重要意义。要突出规划引领,强化重点区域轨道交通建设与线网衔接,抓好新项目谋划推进。要守牢安全底线,严把工程质量关,加强日常维护管理,确保在建线路安全建设、已开通线路安全运行。要加强数智赋能,积极推动人工智能技术创新应用,加快打造"智慧地铁"。

市领导胡勇政、叶文静、郭双喜参加活动。

襄阳市党政代表团来汉考察

盛阅春熊征宇陪同考察并与彭勇杜海洋座谈

长江日报讯(记者黄琪 钟磬如)10月29日,襄阳市党政代表团来武汉考察。省委常委、市委书记盛阅春,市委副书记、市长熊征宇陪同考察并与省委常委、襄阳市委书记彭勇,襄阳市委副书记、市长杜海洋一行座谈。市委副书记、政法委书记陈劲超陪同考察。

座谈会上,熊征宇、杜海洋分别介绍武汉市、襄阳市经济社会发展情况和汉襄协同发展情况。

盛阅春代表市委、市政府对襄阳市党政代表团来汉考察交流表示欢迎,对襄阳长期以来给予武汉的大力支持表示感谢。他说,近年来,襄阳市综合实力稳步提升、产业转型聚势突破、科技创新蓄能提质,许多好经验好做法值得我们学习。汉襄两地一水相连、文脉相通、人心相亲,联系交流紧密,各方面合作成果丰硕,两地情谊日益深厚。当前,武汉正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委十二届十二次全会部署,以武汉区域科技创新中心为核心引擎,加快建设国家中心城市,全力打造"五个中心"、全面建设现代化大武汉。希望双方建立常态化交流对接机制,在科技创新、产业发展、交通联网、文旅融合等方面深化合作,打造一批标志性项目,推动两地优势互补、协同发展,为湖北加快建成中部地区崛起的重要战略支点作出更大贡献。

彭勇感谢武汉长期以来对襄阳经济社会发展的大力支持。他说,武汉是全省经济社会发展的龙头,汉襄两地产业关联性强、协作基础扎实。当前,襄阳正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神,认真落实省委十二届十二次全会部署,坚持以科技创新引领产业创新,积极融入和助力武汉区域科技创新中心建设,加快推动经济社会高质量发展。希望武汉大力支持襄阳发展,在创新协同联动、产业互促共进、科技成果转化、科技金融协作、科技人才交流、多式联运体系建设等领域持续深化合作,共同探索跨区域协作新机制、新路径,推动汉襄协作不断走深走实,为全省支点建设作出新的更大贡献。

当日,襄阳市党政代表团一行前往武汉华工激光工程有限责任公司、九峰山实验室、中国信息通信科技集团有限公司等处考察。

市领导胡勇政、沈悦、姚彬,襄阳市领导杨晶、付劲松、徐晶华、黄克立、曹祖金、刘良博参加相关活动。

2027年武汉民生实事今起征集建言

长江日报讯(记者耿珊珊)2027年,您希望武汉市政府办哪些民生实事?为更好集中民智、反映民意、凝聚民力,选准办好民生实事项目,让改革发展成果更多更公平惠及全市人民,10月29日至11月20日,武汉市政府面向全社会征集2027年市政府民生实事建议项目。您可以通过长江日报、武汉广播电视台、武汉市政府门户网站(微信公众号)、武汉发布、武汉市民热线等媒体平台,畅所欲言,说出您的期盼,提出您的建议。

民生无小事,枝叶总关情。本次面向全社会敞开大门征集建言,武汉市政府坚持问需于民、问计于民、问效于民,围绕幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶、行有所畅、除险保安、便民服务等方面,广泛征集与人民群众密切相关、"小而美"的民生实事项目,着力解决群众急难愁盼,不断增强人民群众获得感、幸福感、安全感。

长江日报、武汉广播电视台、武汉市政府门户网站(微信公众号)、武汉发布、武汉市民热线等有关媒体单位,即日起开设专栏报道2027年民生实事征集情况,做好宣传发动工作,并及时整理出市民反映集中的10类民生实事建议项目反馈至市政府。

参与方式

1. 通过长江日报大武汉客户端、长江日报微信公众号、拨打长江日报热线电话027-59222222、登录长江网,点击进入"2027年市政府民生实事征集"专题留言。 扫码留言

2. 通过武汉市人民政府网站及微信公众号、武汉发布微信公众号、武汉市民热线微信公众号、武汉城市留言板留言。

3. 通过武汉广播电视台微信公众号、汉新闻客户端,或发邮件至2479795336@qq.com留言。

12号线全线开通运营首日,市民体验从汉口4分钟直达青山

以前"绕得很",现在"很方便"

长江日报讯(记者陶常宁)10月29日9时29分,亚洲最长、世界第二长的地铁环线,武汉轨道交通12号线全线开通运营,59.9公里、37座车站串联三镇,不少市民争相体验,人人脸上都洋溢着兴奋和喜悦。

家住汉口丹水池附近的罗先生当日休假,特意抽空来体验。聊起以前去武昌、青山,他直言不方便:"一般是坐1号线,在黄浦路站、三阳路站或循礼门站换乘8、7、2号线过江,绕得很。"如今坐12号线直达青山、武昌和汉阳,他连说了两遍"很方便"。"特别是去青山,以前要么开车走二七长江大桥,要么地铁换乘。现在4分钟就到了!"这条从丹水池站至科普公园站的地铁隧道,正是国内最长下穿长江的地铁隧道。

车厢另一头,3位家住青山的女士在科普公园站上车后聊得火热。问起体验感,张女士快人快语:"不管去哪儿都方便!以前从青山去汉西拿货,得坐公交绕好远,不晓得有几难,现在直接坐过去。"

分不分得清内环、外环?3人相视一笑:"还不太清楚。"曾提前做过功课的徐阿姨问:"是不是就像公交408路一样?""应该差不多吧!"大家你一言我一语,讨论得热火朝天。长江日报记者顺手科普道:12号线内环顺时针、外环逆时针,站台门上方的线路图会把本站"钉"在固定位置,数一数哪边站数少就选哪边,跑完整圈约96分钟。

开通首日,像罗先生、张女士这样的乘客还有许多。这条环线让跨江跨区出行变成"一线直达",武汉地铁正式迈入"环射贯通、环网交织"的全新格局,悄然改变着这座城市的出行版图。



10月29日,市民在丹水池站特色装饰前拍照留念。 长江日报记者苗剑 摄

从"一条线过江"到"一个环绕三镇"

武汉地铁14年织就一张网

■长江日报记者陶常宁

10月29日9时29分,随着轨道交通12号线全线开通运营,武汉轨道交通运营里程达581公里、车站351座,迈入"环射贯通、环网交织"的全新发展格局。

把时针拨回2012年。当年2号线一期通车,成为中国首条穿越长江的地铁,武汉迈入地铁时代。那时的地铁,解决的是"有没有"地下过江通道的问题——一个被两江切割的城市,终于通过地下轨道的方式把武昌与汉口连了起来。此后14年,新线以几乎每年通车的节奏持续积累:过长江和汉江的线路从1条增至7条,穿江隧道达9条之多,仅环线12号线就有3条;运营里程从"一条线"扩展到581公里,位列全国第六。

环线画圆,改变的不只是数字,而是这座城市的人们出行的方式。过去,放射状线路使跨江跨区客流大量涌向市中心换乘,2号线、4号线等骨干线路持续承压。如今,环线把7个中心城区串成整体,市民跨区出行在二环与三环之间即可完成换乘。环线的"截流"效应,让既有骨干线的运力存量被释放。

2012年到2020年前后,武汉地铁的主要任务是"补放射线"——2号线过江、4号线连三大火车站、6号线穿汉江,一条条线路填上三镇主要走廊。到"十四五"期间,从"骨架网络"进入"超大规模网络";"十五五"开局之年,12号线画圆,用独立闭环设置13个换乘节点,衔接汉口站、武昌站两大铁路枢纽,完成了从"放射补线"到"环射成网"的网络质变——不是多一条线,而是整个网络效率的提升。

武汉曾被外国专家称为"不可能建地铁的城市",2号线过江隧道创下埋深最大、水压最高等五项全国第一;到12号线,两次下穿长江、一次下穿汉江,穿越能力从"突破禁区"变成"常规操作"。运营端,"扬子蓝"列车是武汉第二条GOA4最高等级全自动运行线路,正点率、运行图兑现率均超99.99%,扫码过闸比例已达45%,581公里的网络由此让每天400多万人高效、准点、安全地出行。

如今,11号线已跨市延伸至鄂州,从葛店出发1小时直达武昌主城,"研发在武汉、制造在周边"的产业分工正被跨城通勤做实。今年,同步开通的12号线连接线使阳逻线西延接入环网,阳逻新城居民在中一路站同台换乘,直达汉口、武昌核心。12号线在其中扮演"衔接器":串联两大铁路枢纽,把市内客流高效汇集后向外辐射。

2012年,2号线算的是"过江账";2026年,12号线画圆算的是"网络账"。新时代武汉地铁的成果,最终体现为每天400多万人高效流动的日常——581公里不是铺在地上的钢轨,而是千万人用脚投票的结果。



第四届长江同心论坛举行

长江日报讯(记者梁爽 通讯员周凡)10月29日,第四届长江同心论坛在汉举行。省委统战部副部长、省社会主义学院党委书记邵志祥出席活动并讲话,市委常委、统战部部长江浩出席活动并致辞。

本届论坛以"发挥统一战线优势,服务中国式现代化建设"为主题,由中共武汉市委统战部主办,武汉统一战线理论与实践研究协同创新中心承办。论坛特邀统战理论领域专家学者齐聚一堂、论道江城,徐锋、陈明明、吕德文、叶子鹏、樊志宏等五位专家作主旨演讲并现场互动交流,宋俭作学术总结。

邵志祥表示,本届论坛聚焦习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想,学习研究、实践转化、深入交流、协同发力,为更好发挥统一战线政治作用汇聚了智慧和力量。要把牢政治方向、把脉现实关切、把准大局所需、把握协同之力,以长江同心论坛为载体,不断加强统战工作理论创新和实践探索,以高质量统战工作服务高质量发展。

江浩在致辞中说,长江同心论坛是以理论赋能实践、以研讨破解难题、以交流凝聚共识的重要平台。希望以本届论坛为纽带,推动兄弟城市之间从理论探讨、经验交流走向机制对接、常态合作,共同探索统一战线服务中国式现代化的有效路径,为强国建设、民族复兴广泛凝聚奋进合力,为全力打造"五个中心"、全面建设现代化大武汉贡献智慧力量。

方精华同志逝世

长江日报讯 中共武汉市委宣传部退休干部方精华同志因病医治无效,于2026年10月28日逝世,享年83岁。

方精华同志是湖北竹山人,1968年9月参加工作,1965年12月加入中国共产党。