

习近平会见瑞士联邦主席帕姆兰

新华社北京10月30日电(记者温琴伍岳)10月30日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行工作访问的瑞士联邦主席帕姆兰。

习近平指出,瑞士是中国在欧洲的重要伙伴,对华合作始终走在欧洲国家前列。在单边主义、保护主义逆流涌动的当下,自由贸易合作成为中瑞关系最亮眼的名片,充分体现了两国坚持开放合作的政治勇气和担当,彰显了双方推动建设开放型世界经济的独特引领作用。各国经济相通则共进,相闭则各退。中方愿同瑞方一道,高举开放旗帜,拉紧合作纽带,推动普惠包容的经济全球化,共同为中欧经贸合作和全球经济发展注入宝贵信心和更多确定性。

习近平强调,中瑞建交以来,双方坚持相互成就,敢为人先,不断以务实成果诠释“平等、创新、共赢”的中瑞合作精神,成为不同大小、不同社会制度国家交往的典范。双方要相互尊重、平等相待,全方位加强各层级交流和政策对接。中国正在加快发展新质生产力,稳步扩大制度型开放,愿将中国市场打造成为世界的市场、共享的市场。双方要坚持互利共赢,让开放合作的蓝图成为看得见、摸得着的实景。加强创新合作,着力培育数字经济、绿色储能、人工智能等新兴产业合作,构筑协同创新、利益共享的高质量产业链供应链,共同促进人工智能向上向善、造福人类。

习近平指出,瑞士长期在中欧经贸往来中发挥重要示范作用,希望瑞方发挥自身独特影响,为推动中欧贸易向上平衡、稳健发展发挥积极作用。中瑞两国支持多边主义的立场相近、理念相通。双方要深化多边协调和相互支持,坚定维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,改革完善全球治理体系,推动构建人类命运共同体。

帕姆兰表示,作为最早承认新中国的西方国家之一,瑞士一直为此深感自豪,这开启了两国持久而富有活力的伙伴关系。建交以来,双方始终相互尊重,保持密切高层交往,在贸易投资、科研创新、劳动就业等诸多领域取得丰硕合作成果。今年是瑞中建立创新战略伙伴关系10周年,双方在短时间内高质量完成自贸协定升级谈判,体现了双方高度互信,符合两国企业和各方期待,将为瑞中关系发展注入新动力。瑞方坚定奉行一个中国政策,期待同中方加强对话交流,坚持互利合作,推动各领域合作取得更大发展。瑞方高度重视中方在国际事务中发挥的积极作用,愿同中方密切协调,坚持多边主义,维护自由贸易,为世界发展繁荣与和平稳定作出贡献。

会见后,两国元首共同见证签署中瑞自贸协定升级议定书和科研、劳动就业、媒体等领域多项合作文件。

王毅参加上述活动。

(上接第一版)希望德方坚持开放包容,为赴德中国企业提供公平、透明、非歧视的营商环境,做大做强中德务实合作。中方愿同德方开展人工智能、绿色低碳、服务贸易、数字经济等领域合作,共同提升未来竞争力,为中德合作增维度、添后劲。中德两国人民都有勤劳、智慧、坚韧的优秀品格,都支持中德友好。双方要支持文化、教育、艺术交流,便利人员往来,促进民心相通,为明年共庆中德建交55周年营造良好氛围。

习近平指出,中方始终视欧盟为伙伴,秉持诚意和善意发展对欧关系。历史和现实一再证明,中欧合作大于竞争、共识大于分歧。中欧经贸关系的本质是优势互补、互利共赢,彼此成就的路径是相互尊重、互谅互让,协同发展的关键是求同存异、守正创新。中欧关系历经风雨,合作过程中出现一些问题是发展中的问题、前进中的矛盾。只要坚守伙伴关系定位,秉持平等对话基调,分歧和问题总能得到解决,不会阻碍中欧关系向前发展。希望欧方同中方相向而行,携手推进平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化。

习近平向施泰因迈尔介绍了中共二十届五中全会的情况。习近平指出,治国必先治党,党兴才能国强。持之以恒推进全面从严治党必将得到人民群众的广泛拥护和支持。中国共产党愿同包括德国在内的世界各国主要政党开展治国理政经验交流。

施泰因迈尔表示,过去25年间我8次来华访问,见证了中国的快速发展,每次中国都展现出崭新面貌。中国已成为政治影响力和经济科技实力都举足轻重的世界大国,德方对习近平主席领导中国取得的巨大发展成就充满敬意。德中关系紧密互利、富有活力,双方始终相互尊重、平等对话,各领域合作取得实实在在的成果,助力彼此发展。德方坚定奉行一个中国政策,对两国关系前景充满信心,愿同中方保持高层交往,加强贸易、科技、人工智能、环保等领域合作,促进人文交流。双方可以通过对话协商妥善处理分歧,实现互利双赢,为世界作出表率。国际秩序承压,世界期待中国发挥更大作用。德方愿同中方共同肩负起维护世界和平发展的责任,捍卫联合国宪章宗旨和原则,维护国际法权威,支持自由贸易和世贸组织规则,反对保护主义,反对打贸易战。

会谈前,习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂东门外广场为施泰因迈尔和夫人比登本德举行欢迎仪式。

施泰因迈尔抵达时,礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台,军乐团奏中德两国国歌,天安门广场鸣放礼炮21响。施泰因迈尔在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队,并观看分列式。

当晚,习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为施泰因迈尔夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

朱德本同志逝世

长江日报讯 汉阳区人大退休干部朱德本,因病医治无效,于2026年10月30日逝世,享年94岁。

朱德本同志系湖北省武汉市人。1950年5月参加工作,1954年6月加入中国共产党。

2027年武汉民生实事征集收到众多建言 网友盼盘活闲置用地修建公共停车场

长江日报讯(记者耿珊珊)10月29日至11月20日,武汉市政府面向全社会征集2027年市政府民生实事建议项目。10月30日,长江日报记者在大武汉客户端、城市留言板等平台看到,网友踊跃为2027年民生实事项目出主意、提建议,其中老旧小区停车难的相关诉求被多次提及,不少网友把目光投向了闲置用地盘活建设公共停车场的方向。

网友“碎碎念”说,小区停车难!强烈建议新建公共停车场,再合理规划道路车位。

网友“快乐旅途”建议,闲置空地别浪费,建议多建便民停车场!收费要亲民,让大家停得起、愿意停,真正把好事办到群众心坎上。

网友“小苹果666”说,小区在光谷大道和珞喻东路交叉口附近,是个老小区。小区有700多户居民,却只有300多个停车位。每天晚上不到8时,小区就没车位了。晚上加班都内心忐忑,生怕回家没地方停车。请政府帮忙解决停车难问题。

网友“老顽童”留言,住汉口20多年,小区停车位不够用了,希望相关部门能解决这个问题。

截至10月30日下午5时,记者看到,还有一些网友就养老送餐、物业管理、交通出行等领域提建议。

民生事,无小事。您希望武汉市政府办哪些实事?快来长江日报大武汉客户端留言吧!

爱乐之城 知音不负

各地乐迷散场后“加演”一小时 琴台音乐厅百人自发大合唱刷屏



石倚洁接受采访。长江日报记者夏俊俊 摄



乐迷在琴台音乐厅大厅自发弹琴、合唱。

长江日报记者黄丽娟 摄

长江日报讯(记者黄丽娟 通讯员孙妮)10月29日晚9时30分,著名男高音石倚洁意大利民谣专场音乐会在琴台音乐厅落下帷幕,第十五届琴台音乐节精彩持续。剧场灯光次第亮起,乐迷陆续走出乐厅。大厅内,琴声骤然响起,陌生的乐迷闻声驻足、聚拢,自发开启一场大合唱。这段动人的现场片段迅速在社交平台传播,石倚洁频频为合唱的年轻人竖起大拇指,不少乐迷由衷感叹:武汉的音乐氛围,真浓厚。

当晚,舞台上《缆车》的余韵还萦绕在耳畔,大学生唐芷琦走到大厅的公共钢琴前,弹起《春花秋月何时了》。熟悉的旋律流淌开来,路过的乐迷纷纷迈下脚步:有人围站在钢琴旁,有人倚着台阶站立,一句句歌声慢慢汇在一起。《爱永在》《越人歌》接连唱响,排队等待签售的乐迷也忍不住跟着轻声哼唱。

正在签名的石倚洁,不时跟着旋律哼上两句歌唱,向合唱人群点头致意、连连点赞。

一人弹罢,下一位乐迷接续坐上琴凳,接力伴奏、

接力歌唱,这场即兴合唱足足持续了一个小时。

“听完音乐会心里满是幸福感,就想用琴声把这份感动分享出去。”唐芷琦已经连续三年打卡琴台音乐节。他还记得,10月16日王丽达专场演出结束后,琴台音乐厅大厅也曾出现同款即兴合唱,这慢慢成了乐迷之间心照不宣的浪漫。

动人的歌声背后,是一群为音乐奔赴而来的年轻人。黄冈师范学院声乐专业大二学生舒旺乐,和同学一起搭乘地铁、换乘地铁专程来汉观演。散场偶遇琴声,他们顺势加入合唱。

从四川凉山赶来的乐迷哈玛欧静,历经7小时辗转,抵达武汉聆听石倚洁音乐会。他也被大厅里这场自发合唱深深打动,“在武汉,音乐不仅仅局限在舞台之上,它回归普通人,让每一个热爱的人都能放声歌唱。”

来自厦门的乐迷文清难掩激动:她曾跟随石倚洁走过国内外许多城市,却从未见过像武汉这样,观众自发形成如此热烈、纯粹的音乐共鸣。

作为琴台音乐节的重磅嘉宾,石倚洁和武汉有着很深的渊源。签售间隙,他静静听着大厅此起彼伏的歌声,乐迷一首首唱起他的代表作。在他看来,乐迷能够熟练跟唱这些作品,不是偶然:“说明大家常常走进剧场,有不错的艺术底子,更能看到武汉乐迷对音乐不加修饰的热爱,以及对美好的向往。”他认为,作为“爱乐之城”,武汉不仅有顶级场馆、优质演出内容,更离不开成熟的观众群体,而走过15年的琴台音乐节,已经持续培育出一批专业、热忱的乐迷。



武汉船海装备产业规模突破2000亿元

决胜四季度

长江日报记者马科扬

10月30日,2026中国船舶集团有限公司产业链供应链大会在武汉举行,中船集团与部分合作伙伴进行集中签约,共涉及46家企业,签约总金额达256.3亿元。

从研发设计、整船制造到动力配套、航运服务,一艘船背后连接着众多企业。在武汉,围绕船舶产生的生意,正沿着长江两岸展开。

江汉区,约一公里的滨江地带集聚着众多航运企业,今年3月,82艘新能源船舶新建协议在这里集中签约;青山区,时隔8年恢复造船的青山船厂重新忙碌起来,已持有生效船舶订单30余艘。当天的大会上,武汉市经济和信息化局相关负责人提出,到2030年,武汉全市船海装备全产业链规模力争突破5000亿元。

武汉集聚船海相关市场主体约1500家

据介绍,2025年,武汉全市船海装备产业规模突破2000亿元,集聚相关市场主体约1500家,覆盖设计研发、总装建造、核心配套、航运运营全链条。

武汉现有船舶设计企业18家,其中13家具备甲级船舶设计条件。中船集团第七一二研究所等单位攻克船

舶电力推进核心技术,电动船舶核心动力系统国内市场占有率达62%。全国超80%的绿色智能船舶研发设计出自武汉。

船造出来,要有人买、有人用。武汉的船舶产业链不仅连接着科研院所和制造企业,也连接着一批航运企业。

一公里滨江地带,82艘新能源船舶签约

从江汉关到王家巷,沿江约一公里的地带,长江航运中心大厦、长航大厦、汇江大厦等楼宇沿岸分布。7栋楼宇、约30万平方米的空间,集聚了一批航运企业。

今年3月,江汉区集中签约82艘新能源船舶新建协议,涵盖纯电动、甲醇动力等类型。这批船舶将分批推进建设,适用于内河货运、沿海运输等不同场景。

长航货运有限公司是这批新能源船舶的主要下单企业之一,计划投资超5.4亿元,新建19艘LNG微内燃动力标准散货船。

航运企业购买新船、更新船队,为船舶设计、制造和动力配套提供了市场需求。而船舶投入运营后,还需要金融、法律、人才等专业服务。

江汉区集聚了600余家金融机构、400余家人力资源机构、300余家法律服务机构,具备发展航运专业服务的资源基础。新能源船舶船员联合培养基地也已落户江汉区,为新能源船舶运营提供人才培养支持。

老船厂恢复造船,生产计划排至2030年

航运企业的订单体现了市场需求,造船车间的忙碌则展现了制造端的变化。长江南岸,青山船厂今年恢复了造船。

青山船厂的生产车间里,切割声、焊接声和设备运转声交织,造船工人忙着推进船舶建造。

这座有着76年历史的船厂,今年时隔8年恢复造船。9月,一艘1.5万吨多用途重吊船顺利下水。10月20日,青山船厂制造的第三艘1.5万吨多用途船进入上船台施工阶段。

目前,青山船厂生效船舶订单超过30艘,造船生产计划排至2030年。

造船离不开零部件配套。距离青山船厂约10公里,中船集团武汉重工铸锻有限责任公司长期生产船用柴油机配套零部件。早在20世纪60年代,青山船厂建造首艘船舶时,就使用了该企业提供的主机零部件。如今,青山船厂仍在使

用这家企业生产的零部件。青山区还集聚了中船集团武汉船用机械有限责任公司等装备制造企业,产品涵盖船舶设备、海洋工程装备等领域。今年1至8月,青山区船舶产业规模产值同比增长近50%,当地力争到2027年船舶产业规模达到100亿元。

从滨江楼宇里的航运服务,到青山船厂的船舶建造,武汉的“船经济”正在沿产业链延伸。

胡立山主持召开统筹新洲区发展和安全工作座谈会

(上接第一版)要切实提高政治站位,站在国家战略和全市发展大局的高度,深刻认识“中国星谷”作为我国首个国家航天产业基地的战略定位和锚定中国航天“第三极”的重大意义,大力推进“中国星谷”建设。

胡立山强调,要明确目标功能定位,进一步厘清产业布局和发展方向,壮大商业航天、绿色智能船舶、港口物流、人工智能等产业,建强创新平台,推动产业多元发展。要突出项目与企业两个抓手,抓好项目招引与企

业培育,建立健全存量企业库和招引目标库,夯实精准招商、强链补链基础。要积极推进产城融合,着力补齐基础设施短板,完善功能服务配套,不断提升区域综合承载力和吸引力。要强化统筹保障,完善市区联动和部门协同机制,建立重点任务清单,坚持“月调度、季研判”,层层压实责任、守牢安全底线,坚决防范化解各类风险,推动各项任务落地见效,为全市发展大局贡献新洲力量。

市人大常委会秘书长张海涛与会。

杨智主持召开市量子科技产业链第八次推进会

(上接第一版)武汉量子院、武汉汤逊湖光量子院介绍了“武汉量子论坛·2026”筹备工作、量子院建设及新型研发机构建设等方面情况。

杨智强调,要全力冲刺年度目标,对照产业链工作任务清单,逐项对账盘点,集中攻坚,确保圆满收官。要持续加大“汉研汉产汉用”力度,推广运用量子计算机等科技新产品,让科研创新、场景应用、资本赋能深度耦合、协同发力。要精心筹备武汉量子论坛,邀请院士、顶尖专家来汉交流研讨,以会聚智、以

会招商、以会引才、以会促产,把论坛办成一场高水平、有实效、影响力强的盛会。要提前谋划布局明年重点工作,持续办好“两院、三园、多基金、一论坛”,构建创新新活跃,要素集聚、生态优良的量子科技产业发展格局。各部门要加强协作联动,主动破解难题,合力推动各项工作落地见效。市、区政协组织要发挥职能优势,深入调研、精准建言,助力全市量子科技产业高质量发展。

市政协副主席刘丹平、党组成员周耕参加会议。