“新沿海”的大门越开越大

长江日报记者刘海锋

2024年11月,习近平总书记在湖北考察时,要求我们在全面深化改革和扩大高水平开放中勇于探索,强调坚持对内对外开放并重、打造内陆开放高地。

今年9月,省委十二届十二次全会提出,要深化开放创新,打造内陆开放高地。市委十四届十三次全会提出,打造合作共赢的开放链接环境。

牢记嘱托,在迈向内陆开放高地的征程上,武汉用实干作答。内陆开放高地之“高”,正从密织的枢纽通道中来,从拓宽的发展半径中来,从密切的国际交往中来。



深夜,花湖机场一架全货机正在卸货。

通道更畅:全货机航线数量全国第一

清晨6时,花湖机场顺嘉货站的分拣线刚停,值班经理刘博伦就催着装车。这批货要赶上当天的早班全货机。

搁在过去,时间根本来不及。经公路转运到天河机场完成二次安检,前后得耗上7—9小时,只能匹配午间航班。如今,花湖机场、天河机场安检互认,分拣后专车驳运,4小时以内就能到天河机场。

10月底,武鄂一体化地面接驳运输项目启动验收。这条长120公里的通道,把天河机场、花湖机场双枢纽之间最关键的堵点打通了。目前,花湖机场累计开通货运航线123条,其中国际航线59条,通达全球170多个国家和地区,全货机航线数量位居全国第一。

系统提升开放枢纽功能,武汉的关键一招就是破堵点、畅通道。

去年,香炉山站升级为湖北第二个中欧班列始发站。自此,水运与铁路运输在阳逻港“握手”。货轮靠泊,吊机起落,集装箱从船上转到班列上,全程运输时间缩短两天以上,综合物流成本下降约15%。今年前三季度,中欧班列(武汉)开行832列,货值突破155亿元。

路通了,还要通关快。今年,武汉入选跨境贸易便利化专项行动试点城市名单,数十项改革举措在半年内全部落地。以往出口锂电池,必须逐批开箱查验,如今AI智能比对自动验放,货物“一箱到底”;香港公路舱单“一单两报”,企业一次录入数据,通关提前近4小时。

改革指向很明确:把通关环节的堵点一个个拆掉。

货从武汉过,如果只是过路,枢纽就还停在“通道”层面。2025年底,湖北七大要素交易平台集中挂牌。数据流通服务中心里,货架上摆的不再是钢铁和汽车,而是一条条数据产品。

去年,全省首单医疗数据交易在这里完成。一家科创企业训练骨科人工智能大模型,需要真实诊疗数据,脱敏后的汉派中医骨伤诊疗数据集,就这样从平台流向企业服务器。

“北粮南运”的调度室里也多了一位“AI调度员”。粮食还没装车,算法已经算好最优线路,全程物流成本省下两成多。

承接要素聚集的平台,交出制度创新的账本:武汉自贸片区累计形成159项省级、14项国家级制度创新成果;东湖高新区入选首批国家数字贸易示范区创建名单,2025年服务进出口额27.3亿美元,占全市三成。

在武汉经开综保区,整车出口的节奏一眼可见。一辆辆整车排队完成通关手续,发往港口。对企业来说,出区即出口。

在长江新区阳逻港园区,格林美进口的货物不再在堆场“躺”上几天等查验,只要符合条件就直接入厂。

武汉三大综保区进出口2024年首次突破千亿元,2025年在千亿元台阶上继续爬坡。省下来的时间、降下来的成本,都是企业手里的真金白银。



旅客在天河机场出行。

半径更长:长江中游城市群联动成势

“以武汉都市圈为中心,推进长江中游城市群联动发展。”中心要做实,半径也要拉长。

从武汉光谷一路向东,驱车3公里,就是鄂州市庙岭镇桐岭村。

9月4日清晨,推土机手李城驾机进场,光谷泛半导体产业园动工。一个多月过去,3000亩工地上500台机械昼夜施工。思亚诺高端芯片封装项目负责人胡坤算过一笔账:距链主3公里,晶圆物流成本省五到七成,技术人员5分钟就能当面解决问题。

今年7月,首批存储芯片从红莲湖出发,经花湖机场飞抵澳大利亚,登上亚马逊电商平台。一颗指甲盖大小的芯片,从生产封装到登陆海外市场,不到24小时。

如今,鄂州七成以上规上工业企业与武汉产业同链,葛店七成企业字号带着“武汉”二字。

在汉川马口,武汉经开区智能网联和电动汽车产业园西区已经开工,首开区365亩,明年上半年首批企业入驻。孝感承接智能网联汽车中试制造,仙桃深度融入车谷产业链,潜江配套“光芯屏端网”产业集群。黄石、鄂州、黄冈等武汉都市圈城市在武汉设立离岸科创平台,“引才在武汉、用才在都市圈”的跨区域创新生态正在形成。

武汉都市圈内的分工理顺了,更大的协同才立得住。武汉、长沙、南昌正进入同一张网。

产业是最先咬合的一环。一架C919大飞机,前机身大部段在南昌制造,起落架系统在长沙装配,百余种零部件由武汉企业供应。三个省会的产业,在同一架飞机上各居其位。

创新同样在“联网”。2025年,武汉东湖高新区、长沙高新区、南昌高新区等22家国家高新区在武汉发起成立中部地区国家高新区G100联盟,聚焦光电子信息、新材料、智能传感,建起5家特色产业协同创新中心。过去各建各的平台,如今共闯一个赛道。

通道也在“共织一张网”。2025年12月,长江中游城市群多式联运企业联盟在武汉揭牌,武汉、长沙、南昌等城市加入,整合三省“铁公水空”资源,推动货物“无缝换乘”。阳逻港、岳阳港、九江港之间,航线保持每周8—10班常态化运行;武汉与长沙之间,中欧班列建立起常态化协作机制;花湖机场的货运航线,服务的也不只是湖北的货。

2026年4月,武汉、长沙、南昌签署《长江中游城市群省会城市联动发展行动计划(2026—2028年)》,从科技合作、产业发展、交通互联到政务民生,列出年度任务清单。协同有了时间表,也有了施工图。



货物在港口无缝衔接中欧班列。

往来更密:外贸增速连续4个月超20%

10月30日,武汉阳逻港集装箱码头,一排卡车等着装货。那些承载着海量数据的特种光纤、高精度光模块,将从阳逻港装船,顺江东去,通达四海。同一天,中欧班列(武汉)汽车专线发车,武汉造整车通过新疆阿拉山口驶向亚欧市场。

货走得急,数据也跟得上。今年前三季度,武汉进出口总额4124.2亿元,同比增长22.3%,增速连续4个月保持在20%以上;其中出口2637.0亿元,增长17.6%,进口1487.2亿元,增长31.9%。

在长江存储的无尘车间里,机械臂来回运转。今年1至5月,湖北省集成电路出口同比增长284.3%。整车出口增长76%,锂电池出口增幅138.6%,均创历史同期新高。武汉半导体产业链爆发,中欧班列汽车专线把武汉造整车送进欧亚市场。

新面孔不断冒出来。华工正源的800G光模块,出口增长上百倍;法睿兰达的人形机器人,批量交付海外客户;中观自动化的检测设备,即将登陆墨西哥市场。出口清单上的变化,一个接一个。

企业出海,也不再是一家单打独斗。今年新春,中国信科、烽火通信、长飞光纤等20余家企业组团赴欧洲,长飞把空芯光纤方案直接摆到全球客商面前。一家企业谈不下来的单子,一个团组一起谈。

货出去了,还要把人引进来、把消费留下来。去年6月,新政策出台后全国首家新增设的市内免税店在武汉正式营业;国际免税品牌与武汉本土文创相邻陈列,汉绣等荆楚手工艺亮相店内有税文创专区。

截至今年上半年,武汉离境退税商店发展到447家,数量居中部首位。

消费把人留下来,交往把关系扎下来。

今年9月,“2026世界市长对话·武汉”举行,几十个国家的城市市长及代表聚在武汉,共话合作。如今,武汉已与64个国家的127座城市结为友城,57国人员可从武汉口岸过境免签入境,全市建成几十个国际化社区。

一位参加市长对话的外方代表在光谷参观时,站在人形机器人展台前看了很久。他说,来之前只知道武汉是大学城,来了才发现,这里也是工厂和码头。

江汉关的钟声敲响了100多年,敲的是开埠通商的记忆;今天的武汉,不再是被动开埠,而是主动开放——勇立潮头,逐高而行。一座城市的开放气质,就在无数次人来货往中,慢慢养出来。



阳逻港是长江中上游最大的集装箱枢纽港,也是武汉长江中游航运中心的核心港。 长江日报记者金振强 摄