长江日报

中共武汉市委 主管主办 | 2026年11月10日 星期二 丙午年十月初二 今日8版 | 影响有影响的人 | 毛泽东同志亲笔题写报名 创刊于1949年5月23日

习近平致电祝贺约托娃当选保加利亚总统

新华社北京11月9日电 11月6日，国家主席习近平致电伊莉亚娜·约托娃，祝贺她当选保加利亚共和国总统。

习近平指出，保加利亚是世界上第二个同新中国建交的国家，相互尊重、平等相待、互利共赢是双边关系的鲜明底色。近年来，两国各层级、各领域交流合作稳步推进，战略伙伴关系内涵日益丰富。我高度重视中保关系发展，愿同约托娃总统一道努力，引领两国在各自发展振兴道路上携手前行，打造更加积极务实、富有活力的双边关系，更好造福两国人民。

武汉『箭星网端』全链条生态正在形成

全球22万颗卫星等待升空，商业航天产业风口加速到来

■长江日报记者汪甦 蔡爽

手机导航、天气预报、远洋航运、无人驾驶、低空飞行……地面通信网络延伸至万米高空甚至太空。一颗颗卫星升空，正在不断地改变着人类利用地球、认识世界的方式。

一个新的产业风口由此形成。

11月9日，2026商业航天论坛在武汉开幕。来自航天、通信、测绘、人工智能等领域的专家学者和企业代表齐聚一堂，讨论的不仅是火箭如何飞得更远、卫星如何造得更快，更是一个关乎未来的问题：当太空成为新的基础设施，谁能率先打开这片空间的商业价值？

论坛上，“22万颗卫星”的未来图景、“光通信上天”“算力上天”的前沿构想，以及万颗星座组网、商业火箭规模化发射等议题密集出现。

这些信号指向同一个判断：商业航天，正走向牵引数字经济和未来产业发展的重要增长极。

从仰望星空到经营太空：新的经济空间正在打开

目前，全球在轨工作的卫星已超过1.7万颗，其中美国约1.3万颗、中国约1600颗。

规划中的数字更为惊人：美国SpaceX“星链”4.2万颗，中国国网1.3万颗、千帆1.5万颗，三体计算星座2800颗……全球各类星座计划加起来，超过22万颗卫星等待升空。

“这意味着太空不再只是探索的边疆，而是未来社会的数字基础设施所在。”中国工程院院士、武汉大学教授姜卫平说。他还有一句更朴素的话：“时空信息在感知现实世界、支撑智能决策中的基础作用日益凸显。”

太空基础设施为什么会成为新的基础设施？

论坛上，有专家以SpaceX为例分析：“SpaceX通过大规模发射低轨卫星，构建覆盖全球的卫星互联网网络。卫星不再只服务于某一个国家或某一个行业，而是成为能够面向全球用户提供通信服务的商业网络。”

真正值得关注的不只是火箭，更是它掌握了“进入太空、连接地球、获取数据、组织算力”的基础设施入口。

这也意味着，未来的商业航天竞争，不再局限于谁能把卫星送上天，还包括谁能利用卫星建立网络、获取数据，并进一步创造价值。

“天地一体不仅仅是通信的问题。”中国信科集团党委委员、副总经理陈山枝提出，要用星间激光通信构建大容量天基传送网，让“光通信上天”，支撑“算力上天”——“天数天算”。

从通信到计算，太空基础设施正在发生新的变化。

中国电子科技集团首席科学家王鹏毅介绍的“三体计算星座”，正尝试把算力和大模型部署到太空，让卫星在轨处理数据、智能分析，实现秒级响应。

“上世纪90年代至今，卫星通信与地面移动通信的关系，已经由竞争转变为互补。”他说，“针对未来成千上万颗卫星的实时管理是重大挑战。”

通导遥融合、数字孪生、时空大模型、具身智能，也将成为下一代空间基础设施的重要组成部分。

空间的商业价值，可以拆解为三个层面：22万颗卫星织成全球无缝的网，遥感导航数据赋能农业交通，太空算力为大模型提供新载体。

“这三个层面的价值叠加，将催生一个万亿级的市场。”陈山枝判断。

从通信到导航，从遥感到计算，太空正成为继陆地、海洋、天空之后的新空间。商业航天的价值，远不止把卫星送上去——它开始被经营。

数万颗卫星上天，我们为什么不能只靠“国家队”？

“22万颗”是面向未来的全球超大规模空间网络构想，不是已确定的近期发射数量；但需求是实实在在的。

论坛上公布了一组数据：全球仍有30%的人口约22亿人无法享受互联网服务，我国约2000万人对手机直连卫星有迫切需求。智能网联汽车、低空经济无人机、远洋船舶、野外作业机器人、应急救援设备，要的是同一张不受地理边界限制的网。

中国的两大低轨星座合计规划超2.7万颗。

如此规模，仅靠传统国家航天体系能否完成？

重大工程离不开国家统筹；但卫星从少量定制走向数万颗组网，单靠项目制和单一主体，很难同时满足成本、速度、规模、服务四重要求。

（下转第三版）



2026商业航天论坛在汉开幕

长江日报讯（记者胡雪璇 谭芳）11月9日，2026商业航天论坛在汉开幕。副省长黎东辉，中国航天科工集团有限公司党组书记、董事长陈锡明，市委副书记、市长熊征宇出席并致辞。十三届全国政协经济委员会副主任委员、工业和信息化部原副部长刘利华，院士专家李陟、江涌、姜卫平、齐润东出席。

黎东辉代表省委、省政府对各位嘉宾表示热烈欢迎。他表示，湖北是经济大省、科教大省、生态大省和农业大省，商业航天科研实力雄厚、产业链条完整、应用场景多样、人才优势显著，未来将紧扣国家战略、聚焦关键环节，着力打造原始创新高地、产业发展高地、应用服务高地，加速培育商业航天新质生产力，为航天强国建设贡献湖北力量。

熊征宇表示，武汉是一座独具特色和竞争优势的经济重镇、科教重镇、产业重镇、枢纽重镇，商业航天产业发展势头强劲、潜力巨大，未来将锚定建设武汉区域科技创新中心，把商业航天作为培育新质生产力的关键赛道，高水平建设“中国星谷”。诚邀广大企业家和行业英才携手武汉，共同为航天强国建设作出更大贡献。

开幕式上，国家国防科工局商业航天司副司长张如生致辞，国际空间研究委员会主席帕斯卡尔·埃伦弗朗德视频致辞。新洲区推介武汉国家航天产业基地，湖北省太空装备中试服务平台等项目现场签约。开幕式前，与会嘉宾共同巡展，听取航天事业创建70周年、卫星研制等领域成果介绍。

本届论坛由武汉市人民政府、中国航天科工集团有限公司、中国航天基金会主办，以“七秩赓续征程、聚力基础创新、逐梦空天未来”为主题，将举办主旨报告、分论坛等活动。

中国航天科工集团有限公司党组成员、副总经理罗喜胜，中国卫星网络集团有限公司党组成员、副总经理郝学坤，中国信科集团党委委员、副总经理陈山枝，省政府副秘书长、省委军民融合办常务副主任李金坤，副市长姚彬，长江新区管委会主任赵利洪参加开幕式。

市政协召开党组会议

长江日报讯（记者梁爽 通讯员叶秋）11月9日，市政协召开党组会议，传达学习习近平总书记近期重要讲话精神，传达学习贯彻党的二十届五中全会精神，研究贯彻落实举措；审议市政协有关方案、文件。市政协党组书记、主席杨智主持会议并讲话。

会上，传达学习习近平总书记在党外人士座谈会上的重要讲话精神，传达学习习近平总书记关于《中共中央关于持之以恒推进全面从严治党若干重大问题的决定》的说明；审议《政协武汉市委员会关于推进政协协商与其他协商渠道协同配合的具体措施（试行）》；研究市政协及机关学习宣传贯彻党的二十届五中全会精神工作和本届政协履职优秀委员评选工作。

（下转第二版）

李殿勋调研推进全省要素市场化配置改革系列行动

推动八大要素交易服务平台提档升级 更加有力有效促进要素资源公平高效配置

长江日报讯（湖北日报记者邓伟）11月9日下午，省委副书记、省长李殿勋调研并召开全省要素市场化配置改革系列行动现场推进会，交流工作经验、查找问题不足，研究部署深化改革的重点任务。

李殿勋来到中部数据流通服务中心，调研数据要素交易平台建设及业务拓展情况；随后召开会议，听取技术、数据、水权、人力资源、多式联运、区域股权、生态环境权益、农村资产权益等八大要素交易服务平台建设发展情况汇报与工作建议。

李殿勋指出，深化要素市场化配置改革，是纵深推进经济体制改革、充分发挥市场在资源配置中决定性作用的必然选择，是立足挖掘存量有力支撑做优增量、加速重构新的发展模式与增长动力的重要抓手，也是我省大幅提升武汉面向全球集聚和配置高端要素资源的城市能级、加快建成中部地区崛起重要战略支点的务实举措。要深入贯彻党中央关于要素市场化配置改革的决策部署，坚持“立足湖北、依托武汉、面向中部、服务全国、链接海外”的发展定位，努力推动八大要素“汉交所”提档升级，加快打造“信息匹配更高效、资源链接更丰富、功能作用更完善、经营效益更优良、辐射范围更广泛、运行秩序更规范”的现代要素交易服务平台体系，更加有力有效促进要素资源公平高效配置。

李殿勋强调，打造八大要素“汉交所”升级版，一要持续完善服务功能，系统探索构建线上“淘宝网”与线下“广交会”有机融合的运营模式和集“信息发布与交易撮合、基本公共服务与商业增值服务、产业赋能与生态培育”多功能于一体的综合服务体系；二要大胆探索制度创新，统筹完善地方立法、交易规则和产品标准，为各类要素资源交易服务提供制度保障；三要大力推动数据共享，通过上下数据贯通、左右数据联通、异构数据打通，有效开放公共数据、共享行业数据、归集商业数据；四要大空间、多跨度整合资源，创造性开发交易品种，积极拓展市场空间，促进各类要素资源在中部地区乃至更大范围高效流通；五要深化探索商业模式，努力实现投入产出的总体平衡和交易服务机构的良性循环；六要依法稳健强化监管，及时消除风险隐患，保障各平台规范有序运行。

李殿勋要求，全省各相关市州、部门和单位要创新政策引导、强化服务保障，要加强工作协同、注重业务交流，努力推动全省要素市场化配置改革取得更多突破性进展。

副省长陈平、黎东辉、胡亚波，武汉市市长熊征宇参加活动。

盛阅春与三峡集团董事长刘伟平座谈交流

深化合作 携手发展 加快建设全国数智经济一线城市

长江日报讯（记者钟馨如 黄琪）11月9日，省委常委、市委书记盛阅春与三峡集团董事长、党组书记刘伟平一行座谈，就深化双方战略合作进行交流。

盛阅春感谢三峡集团一直以来对武汉经济社会发展的大力支持。他说，近年来三峡集团充分发挥总部经济引领效应，为武汉的招商引资、科技创新、经济发展、绿色转型作出重大贡献。今年以来，全市上下顶压前行、攻坚克难，推动经济持续向新向优向好发展，为实现“十五五”良好开局打下坚实基础。当前，我们正深入学习贯彻习近平总书记考察湖北重要讲话精神，以武汉区域科技创新中心为核心引擎，大力发展集成电路“首位产业”，加快建设全国数智经济一线城市。武汉在数智产业发展潜力、市场拓展等方面优势明显，三峡集团在发展绿色算力方面具有得天独厚的优势，希望双方抢抓机遇、深化合作，共同推动“算电协同”建设，加快发展词元经济，为武汉数智经济发展提供有力支撑。我们将全力做好服务，加强要素保障，加快推动相关项目落地建设，支持三峡集团更好发展。

刘伟平感谢市委、市政府给予三峡集团的大力支持，并介绍了企业生产经营和重点项目推进情况。他说，三峡集团总部落户武汉以来，积极融入武汉新发展格局，在推动长江经济带高质量发展、促进中部地区崛起等国家重大战略中同向发力，共同打造央地合作示范标杆。下一步，三峡集团将深入贯彻落实习近平总书记对集团的重要讲话重要指示精神，更好融入和服务武汉经济社会高质量发展，在智算建设、共抓长江大保护、绿色航运等方面深化与武汉战略合作，加快重点项目落地建设，为武汉区域科技创新中心建设贡献更大力量。

座谈会上，市数据局介绍全市推进算力基础设施建设情况，三峡集团介绍助力湖北智算建设工作情况。三峡集团副总经理、党组成员王昕伟，市领导胡勇政、沈悦参加座谈。

花湖机场开通跨越三大洲“车厘子航线”



11月9日，新一轮车厘子季首班包机飞抵花湖机场。 通讯员王星予 摄

长江日报讯（记者高喜明 通讯员王星予）11月9日1时45分，随着满载80.4吨智利车厘子的包机降落花湖机场，“鄂州—埃塞俄比亚亚的斯亚贝巴—巴西圣保罗—智利圣地亚哥”国际货运航线正式投入运营。这是花湖机场开通的第61条国际航线，通过亚洲—非洲航空货运枢纽联动模式，链接南美腹地，打通跨洲中转链路。

这条航线每周2班、由波音777宽体货机执飞，去程主要装载跨境电商出口货物，回程带回车厘子、三文鱼等生鲜，形成“电商出海、鲜果回家”的双向循环。

车厘子是这条跨三大洲航线最亮眼的名片。新一轮车厘子季已开启，来自智利的车厘子抵达花湖机场，通关查验后，依托花湖机场的“空公分拨”“空空中转”，可迅速分发至北京、上海、广州等国内城市。货物从抵达机场到运抵市场，全程最快仅需2小时。

南美的货物为何要绕道非洲？答案藏在“枢纽对枢纽”的衔接里。埃塞俄比亚航空是非洲最大的航空公司，亚的斯亚贝巴是非洲的航空枢纽，通达非洲各地并连接全球主要市场。来自智利的货物在这里完成换装，落地即可衔接飞往鄂州的航班。

绕行的底气，还来自两端的分拨能力。在亚的斯亚贝巴，5000余平方米多温区冷库为生鲜提供全程冷链保障；在鄂州，货物通关查验后依托机场分拨体系快速流向全国各大市场。

近期，花湖机场还新开了“鄂州—埃塞俄比亚亚的斯亚贝巴—巴西圣保罗—阿根廷布宜诺斯艾利斯”国际货运航线，主要进口三文鱼、牛肉等，执飞机型波音777，每周1班。



今日武汉天气：晴天到多云，3℃~16℃，偏北风2~3级 | 长江日报社出版 国内统一连续出版物号：CN 42-0002 第28284号 零售价：2元 | 长江网网址：http://www.cjn.cn 热线：027-59222222 发行：027-85888888 广告：027-85693262 | 新闻邮箱：cjrbxw@126.com 评论邮箱：cjrbpl@126.com 文艺作品邮箱：cjrbjh@126.com 理论文章邮箱：cjrbqz@126.com | 新闻策划：唐志平 总值班：范文生 责编：刘方明 美编：陈昌 责校：正杰