不用下水也能试船

船舶动力测试验收平台在汉开建

长江日报讯(记者李佳 通讯员桂灵)11月3日,汉理新能船舶动力联调联试中心奠基暨系列产业合作签约仪式在武汉新洲双柳举行。总投资4.5亿元、占地150亩的重磅项目正式落地,将建成全国规模最大的2MW级多能源船舶动力陆上联调联试公共平台,一举填补我国内河多能源船舶动力系统化陆上测试空白,为湖北、武汉绿色智能船舶规模化量产打通最关键的环节。

汉理新能是由港股上市龙头企业超威集团联合武汉理工大学共同孵化的科技企业,也是超威集团布局船舶赛道的华中区域总部。2024年落地武汉以来,企业业务规模实现三倍增长,持续看好武汉船舶产业的人才优势、科研优势和产业生态。

据介绍,以往,新能源船舶研发最大的难题就是"造得出样机,不敢批量上船"。各类纯电、混动、氢能、氨能、甲醇、天然气等新型船舶动力系统,研发完成后缺少完整、权威、多工况的陆上模拟测试平台,只能直接上船试航,风险高、周期长、成本贵,严重制约新技术落地推广。

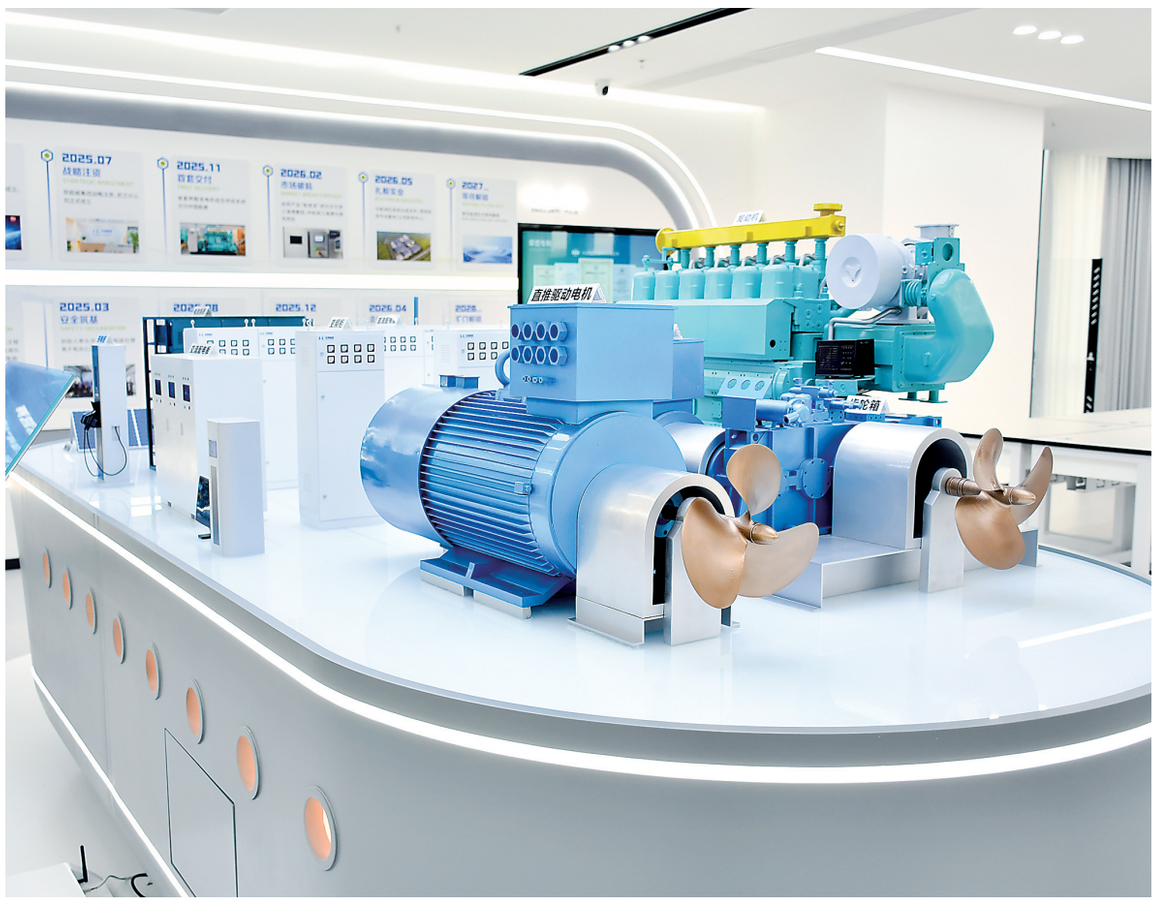
汉理新能(武汉)科技有限公司总经理张国军表示:"船舶动力是一艘船的'心脏',也是整条产业链附加值最高、最核心的关键环节。"此次开建的联调联试中心,将搭建三大核心平台:系统设计平台、硬件在环仿真测试平台、2MW级多能源陆上联调联试平台,可完整模拟船舶航行的真实复杂工况,从燃料供给、发电机组、电池组到配电、动力负载,实现全链条、全场景、全能源路线的陆上测试验证,提前排查隐患、匹配系统性能,试炼这颗"心脏"够不够强。

"2MW级"是什么概念?如果把船舶动力系统比作汽车发动机,2MW级就是这个"陆上体检台"最大可以检测总功率2000千瓦的船用动力总成。张国军介绍,长江绝大多数商用新能源货船的整套动力总成,都可以直接在这里做全系统联调,不用拆开来分部件测试。

通俗来说,所有新型绿色船舶动力不用下水试船,在陆地就能完成全套"体检"和性能验收,真正实现从实验室样机直接迈向工业化批量交付。

张国军介绍,项目建成后将面向长江全流域科研院所、船舶企业对外开放共享,彻底解决行业测试资源紧缺、外测周期长、费用高、无统一标准的痛点,大幅降低新能源船舶研发试错成本,提速技术迭代。

产业链企业淄柴动力有限公司董事长郭亮谈到一个行业观察:全球航运全面进入绿色低碳转型周期,多种新能源动力技术快速迭代,市场对稳定、可靠、适配性强的船用动力产品的需求爆发。



汉理新能展厅内,展示直推驱动电机等展品。

据介绍,作为全国唯一部省合作内河绿色智能船舶试点省份,目前,湖北绿色船舶产业已走出单船示范的试验阶段,全面进入规模化、产业化发展的黄金窗口期。

本次活动同步完成多轮重磅产业链签约,合作单位覆盖动力研发供方、船舶制造方、终端船东用方、检测认证机构、产业投资平台,包括康明斯东亚研发中心、湖北广济船舶、万瑞塔斯监测等一批头部企业。

张国军说:"借力打通陆上测试的环节,我们要把技术研发、中试验证、检测认证、市场应用的完整闭环产业链牢牢集聚在武汉,构建起自主可控、协同联动的绿色船舶产业生态。"

据了解,湖北船舶产业实力稳居全国第一梯队,全国80%的绿色智能船舶研发设计、60%以上的船舶电力驱动系统配套都来自湖北。

脑机接口"准独角兽"总部在汉开工

从芯片到整机将就地量产就地临床应用

长江日报讯(记者黄明 通讯员王奔腾)近日,应和脑科学技术(武汉)有限公司(以下简称应和脑科)在江夏·中国药谷研发生产中心举行开工仪式。这家主攻介入式脑机接口与神经调控的硬科技企业,将总部、研发中心和制造工厂整体落子武汉。

落子江夏的应和脑科是脑机接口赛道的"准独角兽"企业。它走"不开颅、走血管"的介入式路线:电极顺着血管微创送抵脑部病灶附近,既规避开颅风险,又依托成熟的神经介入制造体系更易量产。自研神经调控芯片,设计、开模到流片全部自主,功耗仅为传统竞品的一半;能读取脑信号、自动调参的闭环脑起搏器,已完成6例患者12个月随访。

"我们不仅把工厂建在江夏,更把研发、人才、产业链留在江夏。"公司董事长边英男在开工致辞中说。从初次接触到正式开工,这场跨越近两年的携手,被他概括为"围墙外的事有人管、关键节点有人盯、突发风险有人扛"。

2025年初,武汉市人民政府驻上海办事处把企业引荐到武汉;当年3月,江夏科投与街道的同志多轮座谈对接;8月27日,链长现场会商;2026年2月正式签约,4月公司完成近亿元A轮及A+轮融资,6月30日完成跨市工商迁入,7月入选区创新创业领军团队(卓越级)。

"在这里,我们将建成从芯片、电极、算法到整机的研发、中试、注册准入和规模化量产能力,让闭环脑起搏器、血管内支架电极、舌下神经刺激器这些原创产品从实验室走向临床、走向患者。我们还将推进脑机接口技术用于脊髓损伤患者的运动功能重建。"边英男说。

把一家总部企业吸引过来,武汉的临床资源是关键底气。脑机接口的三条技术路线,武汉都跑出了临床案例——目前,同济、协和等医院临床试验已超60项,成为全国脑机接口企业"绕不开"的验证高地。

产业链和制度环境同步成势。武汉目前已集聚20多家重点企业,形成以东湖高新区为核心、多区协同的格局。应和脑科落子江夏,正是这一布局向神经调控、介入式路线和高端制造环节延伸的生动落子。

此外,江夏已集聚近400家大健康企业,拥有24所高校、12家科研院所的人才支撑,具备三类医疗器械洁净厂房与检测配套,更有链长机制现场会商、限时办结和技术经理人全周期陪跑。"这样的土壤,值得一家硬科技企业扎根生长。"边英男感慨道。

寻访武汉AI新势力

有声主播和另一个『自己』配戏

两三百万字有声书制作周期缩至3个月

长江日报讯(记者李佳 通讯员高佳)依托光谷企业北武灵伴旗下呱呱有声平台的智能语音语言核心技术,全职有声主播周宇拥有了高度复刻本人音色、音质和演播韵律的AI数字分身。10月上旬,长江日报记者探访有声主播如何与分身当"工友"。

周宇将武汉住宅的居家空间改造成了专业录音棚,窗户缝隙贴上密封条,电容麦架、防喷罩、专业话放、监听耳机……坐下来,只有自己的声音,这是这位"95后"主播日常工作的起点。

周宇的经历颇有几分跨界的戏剧性,她学过服装设计、做过会计,兜兜转转,年少时对广播剧的热爱,最终推着她走进有声行业。现在的她身兼角色主播、有声书制作人双重身份。

很多人通勤路上、做家务时习惯点开听书,却未必了解有声书行业。所谓有声书就是把小说、文学作品转化为音频作品。据行业公开数据,国内有声阅读作品总量超2300万部,有声阅读用户规模超6亿人。这个万亿级的"耳朵经济"背后,是数十万声音从业者,业内叫有声主播。这里面既有签约机构坐班的专职人员,也有大量像周宇这样居家接单的自由职业者。

在AI工具到来之前,嗓子就是周宇唯一的生产本钱,她全网积累25万粉丝,自制配音作品最高播放量超3000万,参与配音的正式作品,最高播放量达到2亿。

一次行业交流,周宇了解到光谷北武灵伴推出的呱呱有声平台,可以为主播训练专属AI替身。

记者点击呱呱有声电脑端网页平台看到,界面左侧是项目、书籍管理菜单栏;中间是彩色波形轨道,区分旁白、男主、女主、配角不同音轨,还有音色库、音效素材库等。

周宇介绍,可以点击选择人机协同模式:角色音交给真人录制,旁白调用AI替身。导入小说文本,平台自动"画本",把文本拆分,自动区分旁白和各个角色台词。选中周宇自己播讲风格的AI替身,点击合成,短短几十秒,数万字的旁白音频波形就铺满轨道。

而书中人物争吵、离别、狂喜、悲伤这些饱含情绪张力的高光戏份,依旧由周宇坐在麦克风前真人演绎。录完之后,她还要做审听校准,修正AI生成音频里的字音偏差、情绪不到位的地方。

周宇介绍,以往完成一部两三百万字长篇有声书,完整制作周期差不多要一整年。有AI替身做帮手之后,三个月就能全部完工。

周宇看重的,是平台配套的授权分账机制。自己的AI替身每产生一笔商业收益,作为声音原主人,她就可以持续参与分账。当初录下的两小时训练干音,不再是一次性卖断的素材,而是一份可以长期产生回报的数字资产。

记者了解到,行业内该类AI旁白按字数计费,普通音色每月分成几百到数千元不等,头部热门音色月分成可破万元,具体收入取决于音色被调用频次、本人同时操盘多少有声项目,浮动差异较大。

遗失声明 武汉市倪濠文化传媒有限公司,税号:91420115MAK6FE6A9D,遗失公章一枚。声明作废。

讲文明 树新风
长江日报公益广告

