武汉入选国家氢能综合应用试点

青山区14家企业布局氢能全产业链

■长江日报记者马科扬 通讯员陈立峰 朱红琼

日前,武汉入选国家氢能综合应用试点。此次试点将探索燃料电池汽车、工业领域及创新应用等多元场景,推动氢能规模化应用。

在青山区,氢气已用于炼化、钢铁、新材料、光通信等生产环节。全区聚集氢能产业链重点企业14家,覆盖制氢、储氢、运输、加注及应用等环节,去年产业链总产值32亿元。

工业用氢覆盖炼化、钢铁、新材料和光通信领域

在青山区化工园区,武汉烽火锐拓科技有限公司将氢气用于光纤预制棒制造。光纤预制棒是制造光纤的基础材料,氢气在生产中既提供热量,也参与化学反应。为保障光棒品质,企业对氢气中的杂质含量有严格要求。

园区内,武汉鲁华泓锦新材料有限公司则将氢气用于树脂加工,通过加氢改善树脂品质,使颜色更浅、热稳定性更优,拓展应用领域。

青山区发改局介绍,炼化和钢铁生产是青山区主要的用氢领域。氢气既用于炼化产品生产,也在冷轧、硅钢等产线中充当保护气。这些持续运行的工业场景,构成了青山区氢能应用的基础。

氢气"制、储、运、加、用"形成全产业链

钢铁、石化生产形成的副产气资源,是青山区氢气供给的重要基础。由此,形成了氢能全产业链。

制氢方面,中韩石化乙烯裂解过程副产尾氢,武钢气体利用焦炉煤气提取高纯氢,钢石气体建有裂解尾气提纯装置。此外,广钢气体采用甲醇裂解制氢,面向电子制造等客户供气。

储氢环节,中冶武勘正在宝武清能白玉山加氢站建设地下分布式储氢装置,将密封的储氢容器埋入地下。中冶武勘副总工程师丁洪元介绍,地下储氢可以减少地面占用,为加氢站增加储量提供一种办法。项目同时设置成果转化井和研发试验井,既面向加氢站的实际需求,也开展相关技术验证。

氢气输送到用户,主要依靠管道和管束车。目前,青山区已建输氢管道32.3公里,包括企业内部管道和企业间管道。在青山区化工园区,烽火锐拓使用的氢源来自中韩石化,经提纯后通过管道供应生产。公司总经理谢康表示:"靠近氢源、便于连续供气,是企业选址时的重要考虑。"管道供应也减少了车辆往返运输环节。面向园区外的客户,管束车承担配送任务。广钢气体(武汉)有限公司在青山区生产电子级高纯氢,通过管束车运至光谷气站,再供应客户产线。

车辆加氢则由加氢站衔接。青山区已建成2座加氢站,为氢能车辆提供加注服务。

制取、提纯后的氢气,经不同方式储运,最终进入炼化、钢铁、新材料和光通信等生产线,或通过加氢站用于车辆。

光谷用氢需求增加,带动青山制氢扩产

在青山区,日趋成熟的氢能供需联系,正在带来新增投资。

半导体等企业要求氢气气体品质稳定、供应连续。公司总经理万磊表示,落户青山区,看中的是光谷半导体产业发展机遇。青山区化工园区具备生产、储运配套,距离光谷用氢客户较近,便于打通"青山制气、服务光谷"的氢能产业链通道。

随着光谷用氢客户需求增长,广钢气体正在推进第二套制氢装置,拟追加投资4000万元,优先保障半导体客户的新增需求。目前,项目正开展安全预评价和设计等前期工作。扩建装置之外,企业还需同步准备备用气源和运输设备,完善现场供气保障,满足客户连续生产的要求。

青山区发改局有关人士介绍,光谷用氢客户的增加,带动青山区氢气供气和用氢企业完善配套,青山区化工园区相关企业正增加投入扩大生产。

扩大氢能应用,供气渠道和成本仍是关口

氢能的应用在不断扩大,供气渠道和使用成本是目前企业关注点。

武钢气体是制氢大户,其制氢项目主要保障钢厂内部需求。该企业表示,已预留充装接口,准备向加氢站及其他外部用户供气。

降低氢能的使用成本,目前是用氢企业正在努力的。武汉重工铸锻有限责任公司的铸锻生产需要炉窑加热。企业与技术团队合作,尝试在厂内利用甲醇制氢,再将氢气掺入天然气用于炉窑燃烧,减少外部运氢环节。

公司董事长刘志勇介绍,企业开展这项尝试,既考虑降低能源费用,也希望减少排放。项目已开展单台炉窑测试,相关能效测试报告已出具,下一步计划向全厂推广。按项目测算,推广后预计年节能收益约800万元。

青山区发改局表示,围绕钢铁、石化和新材料产业,正拓展工业用氢空间,引入氢能装备、储氢材料等项目,进一步完善产业链配套。



武汉烽火锐拓科技有限公司将氢气用于光纤预制棒制造。

通关15分钟就进"中央厨房"

一条三文鱼身价近乎翻倍

长江日报讯(记者刘海锋)11月15日14时许,鄂州花湖国际机场北部货站外,一辆冷链车拐进远方鲜物(鄂州)公司(以下简称远方鲜物)加工车间。冷链车车厢里码着数箱冰鲜三文鱼,厢壁还挂着冰碴。此时距这批货完成通关仅15分钟。而48小时前,它们还在挪威北部北冰洋海域50米深的养殖网箱里。

"全到了。"现场负责人王琦朝车间喊了一声,"开工。"随后,他换上连体防护服,经过风淋门,走进10万级净化车间。车间内冷气扑面,温度屏停在12℃,白灯照着不锈钢台面。

精洗工位上,工人胡正把一条重7公斤的三文鱼拎上台面,刮鳞、去黏液、冲洗干净。"鱼从冷库现取,中心温度全程控制在0℃—4℃。"他说。分切台上,刀起刀落,鱼头、鱼身、鱼骨、鱼鳍分别落进料筐,鱼皮、碎肉单独装盒。"搁以前,边角料一半要扔掉。"车间主管指了指料筐说,"现在可以把鱼骨做成香酥鱼排,鱼鳍做成酥炸鱼翅,鱼头烧煲,碎肉打鱼丸、做鱼糕。出成率从50%提高到90%以上。"

真空包装机"咔嗒"合上。长江日报记者记了一下时间:一条鱼从进车间到封装完毕,大约40分钟。15时30分,第一批货装车。"武汉及周边的货晚上就能上桌;北上广的货走花湖机场国内航线,第二天上午也能到。"装车师傅说。

远方鲜物负责人赵伟在选择鄂州之前,考察过重庆、成都、广州、郑州。最吸引他的是花湖机场有全国最多的全货机航线,所有品类国际生鲜都可以从产地直达花湖机场,口岸旁边就是加工车间。传统链路上,货要经进口商、代理商、经销商层层转手,3—5天才到零售端;在花湖机场,货出舱门就进厂门,出厂门就通达全国市场。

当天18时许,临空开发区一家餐厅内,这批三文鱼上了桌,30多位市民围桌品鉴。记者数了数,足足12道菜:塔塔、沙拉、寿司、生腌、刺身、香酥鱼排、鱼头煲、鱼滑海鲜粥、鱼丸、鱼糕、酥炸鱼翅、铁板三文鱼。

主厨黄波涛曾在沿海开日料店,花湖机场开通后回到湖北,如今兼做远方鲜物的产品开发。鱼骨、鱼鳍、鱼头这些过去扔进垃圾桶的部位,在他手里变成了美味。市民刘羽菲夹起一块鱼糕尝了尝:"第一次吃三文鱼做的鱼丸、鱼糕,别有风味,很新奇。"

数据显示,今年以来,花湖机场累计保障国际生鲜货物2.1万吨,同比增长10%,其中三文鱼运量1.4万吨,同比激增146%。从这里加工分拨的三文鱼,48小时内可覆盖全国80%以上的消费市场。



挪威三文鱼最值钱的几十个小时——

改道花湖



挪威三文鱼通关后15分钟便被送到远方鲜物(鄂州)公司加工车间。



加工后的成品三文鱼塔塔、铁板三文鱼。 长江日报记者刘海锋 摄

■长江日报记者刘海锋

11月15日14时许,鄂州花湖国际机场(以下简称花湖机场)北部货站外,一辆冷链车装着数箱冰鲜三文鱼,直奔10公里外的远方鲜物(鄂州)公司加工车间。而48小时前,它们还在挪威的深海。

要是搁在从前,这批冰鲜三文鱼得先落在沿海口岸,清关,经过进口商、代理商、经销商的手,再耗时三到五天,才能摆进内陆城市的冷柜。而如今,这批鱼半路"改了道",不去上海、广州排队了,直接落进这座距海岸线近千公里的内陆机场。

鱼出了舱门,最快15分钟就上了生产线;一批完成精深加工的鱼,不到一天时间就能飞抵国内大多数城市,即便增值加工后飞往加拿大,也只需要36个小时。

冰鲜三文鱼一路走、一路"掉鲜"的老问题被这座距离海岸线近千公里的内陆机场改变了。

进口大幅增长,八成是冰鲜

2025年,中国进口三文鱼16.13万吨,同比增长近50%,进口量较2023年大幅增长。

挪威海产局预计,2026年挪威对华海产出口额将首次突破100亿元人民币,中国成为挪威三文鱼全球第二大出口市场。

到底哪些人在吃?挪威海产局今年联动全国30家零售合作方,落地近180座城市750余家门店。三文鱼正从一线城市日料店,走进普通地级市的超市和社区店。该机构调研显示,家庭消费已占中国三文鱼消费场景的60%。

由于进口三文鱼里,冰鲜占了八成,所以中国人吃掉的十几万吨三文鱼,绝大部分是在和保鲜时间赛跑的鱼。

正因为如此,国内消费者对"鲜"的要求非常高。

日料店有稳定客流和专业冷链,当天进当天卖,周转快、损耗可控。11月17日晚,武汉市民卜毅在银泰创意城一家日料店吃了几份三文鱼寿司,对新鲜度并不担心:"我一般选连锁大品牌,品质肯定有保障。"

但家庭消费是另一回事。一盒三文鱼买回家,在冰箱里放一天,可吃的窗口就少一天。市民李琼翻过包装盒先看出厂日期,越近越好,买回去基本不留到第二天。

长江日报记者在白沙洲一家悦活里超市看到:同一规格的盒装三文鱼,11月14日生产的打8折,15日生产的不打折,价差10多元,部分临期商品打6折。在零售端,三文鱼的售价是按天往下掉的。

这条鱼,供应链上按小时计价

在超市货架上,三文鱼的价格按天打折;再往供应链上游走,时间是以小时计的。一批冰鲜三文鱼在口岸多等一小时,批发价就少谈一分;在冷库里多躺一夜,整批货就可能从精品跌为临期商品。

进博会上,挪威海产局首席执行官克里斯蒂安·克拉默宣布:到2035年,挪威海产年对华出口额将提升至200亿元人民币。他给出的依据是,中国人均149克的食用量仍远低于其他主要市场。

增量悬在"鲜"这个字上。

"谁能让这条鱼更快地锁住鲜,谁就能接住这个市场。"航空物流专业人士判断,这早已不是运输环节的单点竞赛。冰鲜货物的价格,是由航空网络、口岸效率、冷链加工共同决定的。缺一环,鲜度就在那一环上流失。

问题恰恰出在老链路上。传统生鲜货运是点对点的:货机落地沿海口岸,清关,逐层批发发往内陆。单架货机只服务一座城市,很难装满;为凑齐货量延后起飞,又会白白消耗保鲜时间。更关键的是,对冰鲜货来说,落地是鲜度衰减的起点。鱼在口岸每多停留一小时,就是实打实地掉价。

货机落地,市场竞争才开始

15日23时许,花湖机场顺丰转运中心的电子屏上,当晚进港航班一栏排到了次日凌晨4时。货物分拣员叶强盯着手里的交接单核对箱数。单子上既有挪威的三文鱼,也有云南来的鲜花、上海来的快件。同一晚,同一个机坪,几个方向的货在这里"会师"。

一个小时后,这些货物将被重新编组,按方向分拨:挪威三文鱼跟着上海方向的快递直奔华东,云南鲜花飞去青岛方向,西安来的电子商品飞往深圳……

"要是按老办法,去西安的飞机只装西安的货,装不满就得等,一等就是半天。"他说,"冰鲜货等不起。"现在,四面八方的货凑到一起,机舱装满了,航班按点飞。

这就是花湖机场的"轴辐式"集散:各地生鲜、快件夜间汇聚鄂州,分拣、拼机,再发往全国。1.5小时飞行圈覆盖全国90%的经济总量、80%的人口。三文鱼一落地,就站在了通往大半个中国的起点上。

但沿海枢纽这些年也在提速。货机准点、航线密集,上海、广州同样做得到。舱门打开后,更为关键的是三文鱼下飞机之后去了哪儿。

过去生鲜落地后要排队查验,顺利的话也要三到四个小时才能提货,遇上多架货机集中到港,等的时间更长。在沿海口岸,提了货的三文鱼还要进批发环节,经进口商、一级批发商、二级批发商层层流转,再发往内陆。

花湖机场把这中间的距离,压到了数百米。

货机落地,冰鲜三文鱼直接进机坪旁的查验区。花湖机场有个全国首创的"三检合一"——海关、边检、安检一次采集、同步核验,单证在飞机落地前就审完了,最快十几分钟放行。几百米外就是鑫江洋加工基地,三文鱼通关后10分钟到厂,高峰期一小时能处理6吨。

远方鲜物(鄂州)公司的车间里,一条条三文鱼被精细加工。40分钟后,分切好的三文鱼刺身被装进保鲜袋。天黑前,部分三文鱼已经躺在武汉一家商超的冷柜里,出厂日期印着离开机舱的日期。

今年,花湖机场已保障国际生鲜货物2.1万吨,其中三文鱼运量1.4万吨,同比增长146%。从这里加工分拨的三文鱼,48小时内能覆盖全国80%以上的消费市场。

远方鲜物(鄂州)公司负责人赵伟介绍,公司过去在北京、上海做进口生鲜,今年把加工基地落到了鄂州。"现在从进口源头直接对接餐桌,餐饮也好,老百姓家里也好,都能直接获益。"

过路的鱼变成车间的鱼

"过去大家吃三文鱼,不会想这条鱼出水几天。现在开始有人讲48小时、72小时了。这套时效标准,就是花湖定义的。"赵伟说。

赵伟的公司在鄂州落地才半年,已经有不少外地企业找上门,请他代加工三文鱼。他们看中的,就是一条三文鱼从出水到出车间的这段时间。"三文鱼状态最好的时候,鲜度就锁进产品里了。"赵伟说。

如今,来花湖机场的不止赵伟一家。海葵、鑫江洋等加工厂先后落脚,清关、冷链、仓储、配送共用一套设施,成本降了下来。2025年,鄂州进出口总额增长414.6%,增速居全省第一。

2026年上半年,成都航空口岸进口冰鲜三文鱼超过1.4万吨,进口规模居全国第二,但八成以上不在当地停留,而是分拨去了北上广深。花湖机场正在做的事是让三文鱼落地之后留下来,在加工车间里变成产品。

今年7月28日,一批进口冰鲜三文鱼在花湖机场落地,不到36小时,加工完又出口到加拿大。这是湖北首票进口水产品原料在本地加工增值后再出口。过去这条三文鱼只在国内流通,现在还能卖到国外去。新西兰、美国、马来西亚的采购商也纷纷找来。

赵伟说:"三文鱼最值钱的时间,就是刚出水的那几十个小时。"

武汉市主城区A160410管理单元(归元片B包6-1地块)控制性详细规划导则修改公示

为支持归元片特色商业街区复工续建,提振钟家村商圈活力,根据汉阳区人民政府的申请,拟对主城区A160410管理单元(归元片B包6-1地块)控制性详细规划导则进行修改。现根据住房和城乡建设部《城市、镇控制性详细规划编制审批办法》和《武汉市控制性详细规划管理规定》等相关规定,对拟修改的规划方案进行公示,具体内容如下(详见武汉市自然资源和城乡建设局网站zrzyhgh.wuhan.gov.cn):

将现行控规中约2.03公顷的商业用地调整为城镇住宅用地/商业用地(居住商业混合用地),其中复合一处约0.1公顷公共广场,虚线控制,其余控制要求不变。

公示时间:2026年11月18日—2026年12月18日

公示反映方式:有关单位或个人对该项目审批有任何意见或建议的,可在公示期间通过以下方式向武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局反映。

1.网上留言:gtghj.wuhan.gov.cn/gsly940758.html

2.电子邮箱:whshyghj@163.com

3.信件寄往"武汉市汉阳区琴台大道372号 武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局"(请注明"规划公示"字样),邮编:430050

武汉市汉阳区自然资源和城乡建设局

2026年11月18日